

ООО "Ол Сервис Групп"

УТВЕРЖДЕН

ОГРН 1157847025764, ИНН 7814172428, КПП 781401001, р/с:
40702810390110001751, Банк: ПАО «БАНК» САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»
к/с: 30101810900000000790, БИК: 044030790. 197373, г. Санкт-Петербург, ул.
Полевая-Сабиловская, д. 7, лит. А, 2 этаж, пом. 16, пом.1,
allservicegroup78@gmail.com

« » _____ 2022 г.

Реконструкция водопроводных сетей Д=150-600мм с домовыми вводами Д=50-100мм по адресу: Железнодорожный пр. на участках: от ул. Седова до тупика, от д.143, пр. Обуховской Обороны до ул. Седова

Наименование дороги, участка дороги, сети дорог: Железнодорожный пр. от пр. Обуховской Обороны до ул. Седова

ПРОЕКТНАЯ, РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 10 «Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами»

Часть 3 «Проект организации дорожного движения на период производства работ. 4 – 13 этапы.»

ПР-02-13-01.05-ОДД

Том 10.3

Согласования:

1. Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга.
2. Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга.
3. Администрация Фрунзенского района Санкт-Петербурга.
4. СПб ГБУ «Центр транспортного планирования Санкт-Петербурга».
5. СПб ГКУ «Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга».
6. УГИБДД ГУ МВД РФ по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области.

Генеральный директор

А.В. Ребраков

Главный инженер проекта

А.В. Ребраков

Санкт-Петербург
2021

| Обозначение | Наименование | Примечание |
|------------------------|--|------------|
| 1 | 2 | 3 |
| ПР-02-13-01.05-ОДД.С | Содержание | стр. 2-3 |
| - | ТУ ГУП ГЭТ № 1.28-132 от 05.03.2018 г. | стр. 4-5 |
| ПР-02-13-01.05-ОДД.ПЗ | Пояснительная записка | стр. 6-18 |
| - | Лист согласования | стр. 19-20 |
| - | Заключение Комитета по благоустройству № 01-10-2616/22-0-0 от 21.03.2022 | стр. 21 |
| - | Заключение Комитета по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга № 01-15-2760/22-0-1 от 29.03.2022 | стр. 22 |
| - | Заключение Администрации Невского района № 01-39-205/22-0-1 | стр. 23 |
| - | Заключение ЦТП № 01-44-1995/22 от 21.04.2022 | стр. 24 |
| ПР-02-13-01.05-ОДД-1 | Ситуационный план. | |
| | Существующая дислокация ТСОДД. | стр. 25 |
| ПР-02-13-01.05-ОДД-2 | Схема ОДД. 4.1 и 8.1 Этапы. М 1:500 | стр. 26 |
| ПР-02-13-01.05-ОДД-3 | Схема объезда для 4.1 и 8.1 Этапов | стр. 27 |
| ПР-02-13-01.05-ОДД-4 | Схема ОДД. 4.2 и 8.2 Этапы. М 1:500 | стр. 28 |
| ПР-02-13-01.05-ОДД-5 | Схема объезда для 4.2 и 8.2 Этапов | стр. 29 |
| ПР-02-13-01.05-ОДД-6 | Схема ОДД. 4.3 и 8.3 Этапы. М 1:500 | стр. 30 |
| ПР-02-13-01.05-ОДД-7 | Схема объезда для 4.3 и 8.3 Этапов | стр. 31 |
| ПР-02-13-01.05-ОДД-8.1 | Схема ОДД. 5.1 и 9.1 Этапы. М 1:500 | стр. 32 |
| ПР-02-13-01.05-ОДД-9.1 | Схема объезда для 5.1 и 9.1 Этапов | стр. 33 |
| ПР-02-13-01.05-ОДД-8.2 | Схема ОДД. 5.2 и 9.2 Этапы. М 1:500 | стр. 34 |
| ПР-02-13-01.05-ОДД-9.2 | Схема объезда для 5.2 и 9.2 Этапов | стр. 35 |
| ПР-02-13-01.05-ОДД-10 | Схема ОДД. 6.1 и 10.1 Этапы. М 1:500 | стр. 36 |
| ПР-02-13-01.05-ОДД-11 | Схема объезда для 6.1 и 10.1 Этапов | стр. 37 |
| ПР-02-13-01.05-ОДД-12 | Схема ОДД. 6.2 и 10.2 Этапы. М 1:500 | стр. 38 |
| ПР-02-13-01.05-ОДД-13 | Схема объезда для 6.2 и 10.2 Этапов | стр. 39 |
| ПР-02-13-01.05-ОДД-14 | Схема ОДД. 6.3 и 10.3 Этапы. М 1:500 | стр. 40 |
| ПР-02-13-01.05-ОДД-15 | Схема объезда для 6.3 и 10.3 Этапов | стр. 41 |

| | | | | | | | | |
|-----|-------|---------------|------|---------|-------|-----------------------------|------|--------|
| | | | | | | ПР-02-13-01.05-ОДД.С | | |
| Изм | Колуч | Лист | №док | Подпись | Дата | | | |
| ГИП | | Ребраков А.В. | | | 12.21 | | | |
| | | | | | | Стадия | Лист | Листов |
| | | | | | | П, Р | 1 | 2 |
| | | | | | | СОДЕРЖАНИЕ | | |
| | | | | | | ООО "Ол Сервис Групп" | | |

| Обозначение | Наименование | Примечание |
|-------------------------|--|------------|
| 1 | 2 | 3 |
| ПР-02-13-01.05-ОДД-16 | Схема ОДД. 6.4 и 10.4 Этапы. М 1:500 | стр. 42 |
| ПР-02-13-01.05-ОДД-17 | Схема объезда для 6.4 и 10.4 Этапов | стр. 43 |
| ПР-02-13-01.05-ОДД-18 | Схема ОДД. 6.5 и 10.5 Этапы. М 1:500 | стр. 44 |
| ПР-02-13-01.05-ОДД-19 | Схема объезда для 6.5 и 10.5 Этапов | стр. 45 |
| ПР-02-13-01.05-ОДД-20 | Схема ОДД. 6.6 и 10.6 Этапы. М 1:500 | стр. 46 |
| ПР-02-13-01.05-ОДД-21 | Схема объезда для 6.6 и 10.6 Этапов | стр. 47 |
| ПР-02-13-01.05-ОДД-22 | Схема ОДД. 6.7 и 10.7 Этапы. М 1:500 | стр. 48 |
| ПР-02-13-01.05-ОДД-23 | Схема объезда для 6.7 и 10.7 Этапов | стр. 49 |
| ПР-02-13-01.05-ОДД-24.1 | Схема ОДД. 7.1 и 11.1 Этапы. М 1:500 | стр. 50 |
| ПР-02-13-01.05-ОДД-25.1 | Схема объезда для 7.1 и 11.1 Этапов | стр. 51 |
| ПР-02-13-01.05-ОДД-24.2 | Схема ОДД. 7.2 и 11.2 Этапы. М 1:500 | стр. 52 |
| ПР-02-13-01.05-ОДД-25.2 | Схема объезда для 7.2 и 11.2 Этапов | стр. 53 |
| ПР-02-13-01.05-ОДД-26 | Схема ОДД. 12 Этап. М 1:500 | стр. 54 |
| ПР-02-13-01.05-ОДД-27 | Схема объезда для 12 Этапа | стр. 55 |
| ПР-02-13-01.05-ОДД-28 | Схема ОДД. 13 Этап. М 1:500 | стр. 56 |
| ПР-02-13-01.05-ОДД-29 | Схема объезда для 13 Этапа | стр. 57 |
| ПР-02-13-01.05-ОДД-30 | Знаки индивидуального проектирования А1-А7 | стр. 58 |
| ПР-02-13-01.05-ОДД-С1 | Спецификация материалов, изделий и оборудования на установку ТСОДД | стр. 59-61 |
| ПР-02-13-01.05-ОДД.ВР1 | Ведомость объёмов работ на установку временных дорожных знаков | стр. 62 |
| ПР-02-13-01.05-ОДД.ВР2 | Ведомость объёмов работ по нанесению временной дорожной разметки | стр. 63-64 |
| ПР-02-13-01.05-ОДД.ВР3 | Ведомость объёмов работ на реконструкцию светофорных объектов на период производства работ | стр. 65-68 |
| | | |
| | | Лист |
| | | 2 |
| Изм | Колуч | Лист |
| №док | Подпись | Дата |
| ПР-02-13-01.05-ОДД.С | | |



Санкт-Петербургское
государственное унитарное
предприятие городского
электрического транспорта

СПб ГУП "ГОРЭЛЕКТРОТРАНС"

196105, Санкт-Петербург,
Сызранская ул., д. № 15
тел. 388-70-00, факс 388-78-41
ИНН 7830001927

Директору дирекции экспертизы
и проектирования
ГУП "Водоканал Санкт-
Петербурга"

М.А. Спивакову

05 МАР 2018

№ 1.28-132

На № 93-11-1817/17 от 24.01.2018

Технические условия на производство строительно-монтажных работ по прокладке водопровода на Железнодорожном пр. у ул. Седова и у пр. Обуховской Обороны (шифр ПР-02-13-01.05-ТКР.НВ) для объекта: "Реконструкция водопроводных сетей Д=150-600 мм с домовыми вводами Д=50-100мм по адресу: Железнодорожный пр. на участках: от ул. Седова до тупика, от д. 143, пр. Обуховской Обороны до ул. Седова":

1. Работы по реконструкции водопровода вести с сохранением троллейбусного движения по ул. Седова и трамвайного движения на пр. Обуховской Обороны.
2. Для выполнения работ на перекрестке ул. Седова и Железнодорожного пр. с сохранением троллейбусного движения разработать проект на поэтапное переустройство контактной сети троллейбуса по временным (сдвигка контактной сети на период работ) и по постоянному (восстановление контактной сети по окончании работ) вариантам, где предусмотреть:
 - 2.1. Контактные провода троллейбуса не должны проходить над ограждением и зоной работ.
 - 2.2. Ширина проезжей части ул. Седова должна быть:
 - для двухстороннего движения троллейбусов - не менее 8 м;
 - для движения троллейбусов в каждом направлении - не менее 4 м.
 - 2.3. При проектировании использовать следующие материалы:
 - контактный провод марки МФ-85 ГОСТ 2584-86;
 - канат стальной оцинкованный d = 7,8 - 8 мм ГОСТ 3062-80;
 - проволока стальная оцинкованная d = 5 мм ГОСТ 3282-74;
 - изоляторы стержневые полимерные ГОСТ Р 51728-2001;
 - спецчасти и материалы ГОСТ 28041-89;
 - арматура контактной сети ГОСТ 23476-79;
 - опоры контактной сети в соответствии с расчетными нагрузками.
 - 2.4. На начальной стадии проектирования согласовать все выбранные спецчасти, арматуру и материалы в службе Контактной сети.
3. Проект и работы по переустройству контактной сети троллейбуса выполнить силами специализированных организаций за счет средств заказчика. Работы по переустройству контактной сети выполнить в ночное время.
4. Проект согласовать в СПб ГУП "Горэлектротранс" с предоставлением двух экземпляров для осуществления технического надзора за производством работ.
5. Обеспечить освещение ограждения зоны работ в темное время суток.
6. Перед началом производства работ по врезке в существующий водопровод на пр. Обуховской

Обороны информировать телефонограммой 8-ю дистанцию ОСП "Служба пути" (тел. 244-18-20, доб. 4918).

7. Установку ограждения зоны работ на пр. Обуховской Обороны выполнить на расстоянии не менее 2.3 м от оси ближайшего трамвайного пути.

8. При производстве работ обеспечить сохранность и конструктивную целостность контактной сети трамвая и троллейбуса, подвесной системы и опорных конструкций.

9. При устройстве котлованов и траншейной прокладки охранная зона фундаментов опор контактной сети должна быть не менее 1 м (СП 42.13330.2011). При расстоянии менее 1 м предусмотреть устройство шпунтовой стенки.

10. Работы производить в соответствии с требованиями ПОТЭЭ 2014.

Расстояние по воздуху от машины (механизма) или от её выдвижной или подъемной части, от её рабочего органа или поднимаемого груза в любом положении до ближайшего провода, находящегося под напряжением, должно быть не менее 1,5 м.

11. Исключить использование подвесной системы и опорных конструкций контактной сети для размещения устройств, не относящихся к элементам контактной сети (СП 98.13330.2012 п. 7.35).

12. Предоставить гарантийное письмо на сохранность контактной сети, подвесной системы, опорных конструкций и на их восстановление в случае повреждения от организации - производителя работ.

13. Перед началом производства работ вызвать на место представителя Контактной сети ОСП "Энергохозяйство" (тел.271-75-34).

14. Восстановить нарушенное покрытие в зоне устройства котлованов и траншейных прокладок по окончании работ за счет средств заказчика.

15. При задержке трамвайного и троллейбусного движения возместить ущерб СПб ГУП "Горэлектротранс" от срыва пассажироперевозок согласно калькуляции.

16. За три дня до начала производства работ оформить заявку установленного образца в СПб ГУП "Горэлектротранс" (Большая Посадская ул., д. № 8, тел. 610-20-80).

Первый заместитель директора



О.Н. Лаврентьева

Работы по реконструкции водопроводных сетей выполняются по адресу: г. Санкт-Петербург, район Невский, Железнодорожный пр. на участках: от ул. Седова до тупика, от д.143, пр. Обуховской Обороны до ул. Седова.

В соответствии с договором с Заказчиком, условиями Управления ГИБДД, Комитета по транспорту Администрации Санкт-Петербурга, а также с учётом условий нормативных актов в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и техники безопасности в строительстве необходимо:

- Работы по реконструкции водопроводных сетей провести в 10 этапов:

• **4 этап (4.1, 4.2, 4.3 этапы)** – прокладку водопроводных сетей в проезжей части Железнодорожного пр. на участке между пр. Обуховской Обороны и ул. Бабушкина выполнить с закрытием для движения транспорта через данный участок Железнодорожного пр., с ограничением для движения пешеходов. Проезд транспорта на прилегающую территорию осуществляется по технологическому проезду через зону производства работ. Срок производства работ согласно календарному графику. (см. лист №2, 4, 6);

• Обезд закрытого участка Железнодорожного пр. осуществляется по Фарфоровской ул., ул. Бабушкина, Крупской ул. (см. лист № 3, 5, 7);

• **5.1 этап** – прокладку водопроводных сетей в проезжей части пересечения ул. Бабушкина и Железнодорожного пр. выполнить с закрытием для движения транспорта через половину данного перекрестка со стороны пр. Обуховской Обороны, без ограничения для движения пешеходов. С ограничением движения по ул. Бабушкина с четной стороны на пересечении с Железнодорожным пр., с переводом движения на встречную проезжую часть, с сохранением по одной полосе движения в каждую сторону. Срок производства работ 2 выходных дня, с 22.00 пятницы до 6.00 понедельника. (см. лист №8.1);

• Обезд закрытой половины перекрестка Железнодорожного пр. и ул. Бабушкина осуществляется по пр. Обуховской Обороны, Фарфоровской ул., ул. Седова, ул. Крупской, ул. Цимбалына и ул. Бабушкина. (см. лист № 9.1);

• **5.2 этап** – прокладку водопроводных сетей в проезжей части пересечения ул. Бабушкина и Железнодорожного пр. выполнить с закрытием для движения транспорта через половину данного перекрестка со стороны ул. Седова, без ограничения для движения пешеходов. С ограничением движения по ул. Бабушкина с нечетной стороны на пересечении с Железнодорожным пр., с переводом движения на встречную проезжую часть, с сохранением по одной полосе движения в каждую сторону. Срок производства работ 2 выходных дня, с 22.00 пятницы до 6.00 понедельника. (см. лист №8.2);

• Обезд закрытой половины перекрестка Железнодорожного пр. и ул. Бабушкина осуществляется по Фарфоровской ул., ул. Седова, ул. Крупской, ул. Цимбалына и ул. Бабушкина. (см. лист № 9.2);

• **6 этап (6.1, 6.2, 6.3, 6.4, 6.5, 6.6, 6.7 этапы)** – прокладку водопроводных сетей в проезжей части Железнодорожного пр. на участке между ул. Седова и ул. Бабушкина выполнить с закрытием для движения транспорта через данный участок Железнодорожного пр., с ограничением для движения пешеходов. Проезд транспорта на прилегающую территорию осуществляется по технологическому проезду через зону производства работ. Срок производства работ согласно календарному графику. (см. лист №10, 12, 14, 16, 18, 20, 22);

• Обезд закрытого участка Железнодорожного пр. осуществляется по Фарфоровской ул., ул. Бабушкина, ул. Цимбалына, ул. Седова. (см. лист № 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23);

| | | | | | | | | |
|------------|-------|----------------|------|---------|-------|---|------|--------|
| | | | | | | ПР-02-13-01.05-ОДД.ПЗ | | |
| Изм | Колуч | Лист | №док | Подпись | Дата | | | |
| Разработал | | Литвинчук А.С. | | | 12.21 | Стадия | Лист | Листов |
| Проверил | | | | | | П, Р | 1 | 11 |
| Н.Контроль | | | | | | Пояснительная записка ООО "Ол Сервис Групп" | | |
| ГИП | | Ребраков А.В. | | | 12.21 | | | |

• **7.1 этап** – прокладку водопроводных сетей в проезжей части пересечения ул. Седова и Железнодорожного пр. выполнить с закрытием сквозного движения транспорта через половину данного перекрестка со стороны ул. Бабушкина, с ограничением для движения пешеходов. С ограничением движения по ул. Седова с четной стороны на пересечении с Железнодорожным пр., с переводом движения на встречную проезжую часть, с сохранением по одной полосе движения в каждую сторону. Срок производства работ 2 выходных дня, с 22.00 пятницы до 6.00 понедельника. (см. лист №24.1);

• Обезд закрытой половины перекрестка Железнодорожного пр. и ул. Седова осуществляется по Фарфоровской ул., ул. Седова, ул. Цимбалына, (см. лист № 25.1);

• **7.2 этап** – прокладку водопроводных сетей в проезжей части пересечения ул. Седова и Железнодорожного пр. выполнить с закрытием сквозного движения транспорта через половину данного перекрестка со стороны Белевского пр. и с ограничением для движения транспорта по Железнодорожному пр. на подходе от Белевского пр., с сохранением для движения не менее 3,5м для движения только налево на ул. Седова, с ограничением для движения пешеходов. С ограничением движения по ул. Седова с нечетной стороны на пересечении с Железнодорожным пр., с переводом движения на встречную проезжую часть, с сохранением по одной полосе движения в каждую сторону. Срок производства работ 2 выходных дня, с 22.00 пятницы до 6.00 понедельника. (см. лист №24.2);

• Расстановку информационных щитов об ограничении движения на перекрестке Железнодорожного пр. и ул. Седова осуществляется на пересечении Фарфоровской ул. с ул. Бабушкина и с ул. Седова, на пересечении Железнодорожного пр с ул. Седова и с ул. Бабушкина, на ул. Седова перед ул. Дудко, ул. Крупской, ул. Ткачей, на ул. Бабушкина перед ул. Крупской (см. лист № 25.2);

• **8 этап (8.1, 8.2, 8.3 этапы)** – восстановление нарушенного благоустройства в агротехнический период после прокладки водопроводных сетей в проезжей части Железнодорожного пр. на участке между пр. Обуховской Обороны и ул. Бабушкина выполнить с закрытием для движения транспорта через данный участок Железнодорожного пр., с ограничением для движения пешеходов. Проезд транспорта на прилегающую территорию осуществляется по технологическому проезду через зону производства работ. Срок производства работ согласно календарному графику. (см. лист №2, 4, 6);

• Обезд закрытого участка Железнодорожного пр. осуществляется по Фарфоровской ул., ул. Бабушкина, Крупской ул. (см. лист № 3, 5, 7);

• **9.1 этап** – восстановление нарушенного благоустройства в агротехнический период после прокладки водопроводных сетей в проезжей части пересечения ул. Бабушкина и Железнодорожного пр. выполнить с закрытием для движения транспорта через половину данного перекрестка со стороны пр. Обуховской Обороны, без ограничения для движения пешеходов. С ограничением движения по ул. Бабушкина с четной стороны на пересечении с Железнодорожным пр., с переводом движения на встречную проезжую часть, с сохранением по одной полосе движения в каждую сторону. Срок производства работ 2 выходных дня, с 22.00 пятницы до 6.00 понедельника. (см. лист №8.1);

• Обезд закрытой половины перекрестка Железнодорожного пр. и ул. Бабушкина осуществляется по пр. Обуховской Обороны, Фарфоровской ул., ул. Седова, ул. Крупской, ул. Цимбалына и ул. Бабушкина. (см. лист № 9.1);

• **9.2 этап** – восстановление нарушенного благоустройства в агротехнический период после прокладки водопроводных сетей в проезжей части пересечения ул. Бабушкина и Железнодорожного пр. выполнить с закрытием для движения транспорта через половину данного перекрестка со стороны ул. Седова, без ограничения для движения пешеходов. С ограничением движения по ул. Бабушкина с нечетной стороны на пересечении с Железнодорожным пр., с переводом движения на встречную проезжую часть, с сохранением по одной полосе движения в каждую сторону. Срок производства работ 2 выходных дня, с 22.00

| | | | | | | | | | | |
|-----|-------|------|------|---------|------|--|--|--|--|------|
| | | | | | | | | | | Лист |
| | | | | | | | | | | 2 |
| Изм | Колуч | Лист | №док | Подпись | Дата | | | | | |

лист №28);

• Обездвижение закрытых направлений Железнодорожного пр. и пр. Обуховской Обороны осуществляется по Фарфоровской ул., ул. Крупской, ул. Бабушкина. (см. лист № 29);

- за 10 дней до начала производства работ уведомить районное отделение ГИБДД о производстве работ, этапности и сроках его выполнения!
- заключить договор о сохранности ТСОДД постоянной дислокации с СПб ГКУ "ДОДД по СПб";
- существующие дорожные знаки, необозначенные на схеме в пределах ее границ сохраняются;
- в период проведения работ:
 - обеспечить безопасный проход пешеходов через траншеи при помощи пешеходных мостиков шириной не менее 1,5м с перилами;
 - существующая дислокация дорожных знаков на период производства работ остается без изменений, часть дорожных знаков зачехляется;
 - обеспечить беспрепятственный доступ к зданиям, сооружениям и коммуникациям смежных земель;
 - исключить загрязнение проезжей части отработанным грунтом или строительным мусором путем выноса за пределы зоны работ колесами техники и автотранспорта, задействованных в производстве работ;
 - элементы дороги за пределами строительной площадки не использовать под складирование либо отстой машин или механизмов, хранение «бытовок»;
 - в темное время суток обеспечить уровень освещенности места работ на проезжей части не ниже 6 люкс, исключив ослепление участников движения;
 - информационные щиты располагать лицевой стороной навстречу приближающемуся транспорту, содержание надписей на щитах излагать в соответствии с требованиями п. 3.2.1 Правил благоустройства территории Санкт-Петербурга в части, касающейся правил производства земляных, ремонтных и отдельных работ, связанных с благоустройством территории Санкт-Петербурга, утвержденных постановлением Правительства Санкт-Петербурга № 875 от 06.10.2016;
 - дорожные знаки изготавливаются согласно ГОСТ Р 52290-2004;
 - дорожные знаки устанавливаются согласно ГОСТ Р 52289-2019;
 - работы проводить в соответствии с ГОСТ Р 58350-2019 Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ;
 - оборудование места производства работ ограждениями, освещением, световой сигнализацией, техническими средствами регулирования осуществлять в соответствии с прилагаемыми схемами и Указаниями;
- по завершению работ восстановить дорожное покрытие в существующей конструкции и демонтировать временные дорожные знаки.

| | | | | | | | |
|-----|-------|------|------|---------|------|-----------------------|------|
| | | | | | | ПР-02-13-01.05-ОДД.ПЗ | Лист |
| | | | | | | | 4 |
| Изм | Колуч | Лист | №док | Подпись | Дата | | |

График ограничения движения

| № этапа по проекту (схеме) ОДД | Наименование автомобильной дороги (участка дороги) | Вид ограничения (ограничение, закрытие, закрытие направления) | № дня | Продолжительность (с уточнениями: день/ночь, выходной и т.п.) | Вид производимых работ |
|--------------------------------|--|---|-------|---|--|
| 12+13 | Пр. Обуховской Обороны – Железнодорожный пр. | Закрытие Железнодорожного пр. у пр. Об. Обороны Закрытие направления движения по пр. Об. Обороны от ул. Крупской до Фарфоровской ул. Ограничение движения по пр. Обуховской Обороны | 1 | 2 (день/ночь) 21.05.2022 - 22.05.2022 | Врезка водопроводных сетей Восстановление нарушенного благоустройства |
| 4.1+8.1 | Железнодорожный пр. на участке между пр. Обуховской Обороны и ул. Бабушкина. | закрытие движения | 3 | 21 (день/ночь) 23.05.2022 - 12.06.2022 | прокладка водопроводных сетей |
| 4.2+8.2 | Железнодорожный пр. на участке между пр. Обуховской Обороны и ул. Бабушкина. | закрытие движения | 24 | 25 (день/ночь) 13.06.2022 - 07.07.2022 | прокладка водопроводных сетей |
| 4.3+8.3 | Железнодорожный пр. на участке между пр. Обуховской Обороны и ул. Бабушкина. | закрытие движения | 49 | 25 (день/ночь) 08.07.2022 - 01.08.2022 | прокладка водопроводных сетей |
| 6.1+10.1 | Железнодорожный пр. на участке между ул. Седова и ул. Бабушкина | закрытие движения | 74 | 15 (день/ночь) 02.08.2022 - 17.08.2022 | прокладка водопроводных сетей |
| 6.2+10.2 | Железнодорожный пр. на участке между ул. Седова и ул. Бабушкина | закрытие движения | 89 | 18 (день/ночь) 18.08.2022 - 04.09.2022 | прокладка водопроводных сетей |
| 6.3+10.3 | Железнодорожный пр. на участке между ул. Седова и ул. Бабушкина | закрытие движения | 107 | 15 (день/ночь) 05.09.2022 - 20.09.2022 | прокладка водопроводных сетей |
| 6.4+10.4 | Железнодорожный пр. на участке между ул. Седова и ул. Бабушкина | закрытие движения | 122 | 23 (день/ночь) 21.09.2022 - 13.10.2022 | прокладка водопроводных сетей |
| 6.5+10.5 | Железнодорожный пр. на участке между ул. Седова и ул. Бабушкина | закрытие движения | 145 | 15 (день/ночь) 14.10.2022 - 29.10.2022 | прокладка водопроводных сетей |
| 6.6+10.6 | Железнодорожный пр. на участке между ул. Седова и ул. Бабушкина | закрытие движения | 160 | 22 (день/ночь) 30.10.2022 - 20.11.2022 | прокладка водопроводных сетей |

Реконструкция водопроводных сетей D=150-600мм с домовыми вводами D=50-100мм по адресу: Железнодорожный пр. на участках: от ул. Седова до тулика, от д.143, пр. Обуховской Обороны до ул. Седова

| № этапа по проекту (схеме) ОДД | Наименование автомобильной дороги (участка дороги) | Вид ограничения (ограничение, закрытие, закрытие направления) | № дня | Продолжительность (с уточнениями: день/ночь, выходной и т.п.) | Вид производимых работ |
|--------------------------------|---|--|-------|---|-------------------------------|
| 6.7+10.7 | Железнодорожный пр. на участке между ул. Седова и ул. Бабушкина | закрытие движения | 182 | 25 (день/ночь) 21.11.2022 - 15.12.2022 | прокладка водопроводных сетей |
| 7.1+11.1 | пересечение ул. Седова и Железнодорожного пр. | закрытие движения по Железнодорожном у пр. ограничение движения по ул. Седова | 207 | 2 (день/ночь) 08.01.2023 - 10.01.2023 | прокладка водопроводных сетей |
| 5.1+9.1 | пересечение ул. Бабушкина и Железнодорожного пр. | ограничение движения по ул. Бабушкина закрытие движения по Железнодорожном у пр. | 209 | 2 (день/ночь) 14.01.2023 - 15.01.2023 | прокладка водопроводных сетей |
| 5.2+9.2 | пересечение ул. Бабушкина и Железнодорожного пр. | ограничение движения по ул. Бабушкина закрытие движения по Железнодорожном у пр. | 209 | 2 (день/ночь) 04.02.2023 - 05.02.2023 | прокладка водопроводных сетей |
| 7.2+11.2 | пересечение ул. Седова и Железнодорожного пр. | ограничение движения по Железнодорожном у пр. ограничение движения по ул. Седова | 211 | 2 (день/ночь) 11.02.2023 - 12.02.2023 | прокладка водопроводных сетей |

| | | | | | | | |
|-----|-------|------|------|---------|------|------------------------------|------|
| | | | | | | ПР-02-13-01.05-ОДД.ПЗ | Лист |
| | | | | | | | 6 |
| Изм | Колуч | Лист | №док | Подпись | Дата | | |

Информационный щит

Адрес работ:

Вид работ:

Заказчик:

Телефон:

Производитель работ:

Ответственный за производство работ:

Телефон:

Срок работ: начало — 20 г.
окончание — 20 г.

Примечания:

1. Информационный щит располагать лицевой стороной навстречу приближающемуся транспорту.
2. Информационные щиты изготовить в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004

| | | | | | | | |
|-----|-------|------|------|---------|------|-----------------------|------|
| | | | | | | ПР-02-13-01.05-ОДД.ПЗ | Лист |
| | | | | | | | 7 |
| Изм | Колуч | Лист | №док | Подпись | Дата | | |

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ.

1. Данная схема организации дорожного движения подлежит принципиально точному исполнению на местности в целях выполнения следующих требований:
 - предупредить заранее водителей транспортных средств и пешеходов об опасности, вызванной дорожными работами;
 - четко обозначить направление объезда имеющихся на проезжей части препятствий, а при устройстве объезда ремонтируемого участка - его маршрут;
 - создать безопасный режим движения транспортных средств и пешеходов как на подходах, так и на самих участках проведения работ в зоне дороги;
2. Ответственность за обеспечение безопасности дорожного движения у мест производства работ, а равно - полное исполнение прилагаемой схемы организации дорожного движения ЗАКОНОМ возлагается на руководителей организаций - производителей работ и лиц, непосредственно руководящих дорожными работами. При производстве работ сторонними организациями - на соответствующих работников этих организаций.
3. К обустройству места производства работ временными знаками и ограждениями следует приступать только после того, как согласованная в УГИБДД схема организации дорожного движения будет утверждена руководителем организации - производителя работ в качестве технической документации на данный вид работ.
4. Не допускать временного интервала между полным обустройством дороги по данной схеме организации дорожного движения и моментом начала производства работ на данном участке дороги.
5. До полного обустройства ремонтируемого участка временными дорожными знаками и ограждениями, ЗАПРЕЩАЕТСЯ размещать на проезжей части и элементах дороги машины, механизмы, инвентарь, материалы и т. п.
6. К производству работ, в том числе размещению машин и механизмов, инвентаря и др. объектов, нарушающих режим движения, разрешается приступать после полного обустройства места работ всеми необходимыми временными дорожными знаками, ограждениями и др. техническими средствами организации дорожного движения, если таковые указаны (определены) в схеме.
7. За границы участка дорожных работ следует считать первое и последнее ограждающее средство, установленное на проезжей части или других элементах дороги и изменяющее направление движения.
8. Перед началом работ рабочие, машинисты машин и механизмов должны быть проинструктированы по технике безопасности и схеме ограждения места работ, о применяемой условной сигнализации, подаваемой жестами и флажками, о порядке движения, маневрирования дорожных машин и транспортных средств в местах разворота, въездах и съездах, местах складирования материалов и хранения инвентаря.
9. По окончании производства работ участок дороги в месте их проведения должен быть принят в эксплуатацию дорожно-эксплуатационным участком. После получения акта об этом организация - производитель работ должна ликвидировать все помехи или объекты, представляющие угрозу для безопасности дорожного движения и лишь после этого восстановить существующую до начала производства работ схему организации дорожного движения.
10. Соответствие восстановленной схемы организации дорожного движения пешеходно-транспортной ситуации должно быть подтверждено в акте осмотра госавтоинспектором дорожного надзора УГИБДД, что является основанием для возобновления движения на

| | | | | | | | |
|-----|-------|------|------|---------|------|-----------------------|------|
| | | | | | | ПР-02-13-01.05-ОДД.ПЗ | Лист |
| | | | | | | | 8 |
| Изм | Колуч | Лист | №док | Подпись | Дата | | |

дороге.

11. О месте и сроках производства работ, в случае устройства объездов или ухудшения условий движения общественного транспорта, в месте их проведения организация - производитель этих работ заблаговременно извещает предприятия общественного транспорта.
12. В обязанности организации – производителя работ входит:
 - эксплуатация установленных временных технических средств регулирования дорожного движения (дорожные знаки, сигнальные устройства и т.п.);
 - контроль соответствия их состояния установленным требованиям и порядку установки - схеме организации дорожного движения (ОДД);
 - уборка территории вокруг места производства работ в радиусе 5,0 м от ограждения, предотвращение загрязнения проезжей части или иного нарушения благоустройств (или обустройства) дороги;
 - обеспечение водителям прямой видимости технических средств регулирования не менее чем за 150 м при нормальной прозрачности атмосферы;
 - размещение вагон-бытовок, машин и механизмов, прожекторов в строгом соответствии со схемой ОДД;
 - своевременная замена вышедших из строя ламп красных сигнальных фонарей.
13. Отвал грунта при вскрытии дороги производить в сторону приближающегося транспорта. По ходу движения транспорта (и перед отвалом грунта) установить типовое щитовое "непрозрачное" ограждение высотой Н=1,5 м. При этом под "непрозрачностью" ограждения подразумевается обеспечение невозможности для водителя видеть дорогу за установленным ограждением (отсутствие перспективы).
14. В случае необходимости сохранения треугольника видимости на пересечениях дорог, устанавливая "прозрачные" для водителей ограждения места производства работ для сохранения существующего уровня обеспечения безопасности дорожного движения.
15. В темное время суток обеспечить уровень горизонтальной освещенности дороги у места производства работ не ниже блюкс. "Темное время суток" - с момента захода солнца до момента его восхода.
16. При производстве земляных работ на пешеходных дорожках (тротуарах) предусматривать в местах, оговариваемых схемой ОДД, оборудование пешеходных мостиков с двусторонними перилами. Ширина прохода для пешеходов должна быть не менее 1,5 м. Расчет прочности перекрытия мостика осуществляет организация - производитель работ самостоятельно. Если движение пешеходов с тротуара переводится на проезжую часть - вдоль ремонтируемого дома оборудовать пешеходную галерею. Ширина и высота прохода в ней для пешеходов соответственно должны быть не менее 1,5 x 2,0 м. Высота настила для прохода равна 0,15 м.
17. При производстве работ в жилых и др. зонах селитебной территории города с закрытием улиц для движения транспорта предусматривать возможность проезда в закрытую зону оперативных транспортных средств. Для пересечения ими траншей (в случае отсутствия иного варианта подъезда) организация- производитель работ должна обеспечить наличие на объекте железобетонных металлических мостиков. Их изготовление должно быть таким, чтобы концы мостика ложились не ближе 1,0 м от краев траншеи.

| | | | | | | | |
|-----|-------|------|------|---------|------|-----------------------|------|
| | | | | | | ПР-02-13-01.05-ОДД.ПЗ | Лист |
| | | | | | | | 9 |
| Изм | Колуч | Лист | №док | Подпись | Дата | | |

Указания по применению дорожных знаков.

1. Дорожные знаки устанавливаются на постоянную дислокацию и временно на период производства различного вида работ. Их форма, цвет, размеры, конструктивные и эксплуатационные характеристики должны соответствовать ГОСТ Р 52290-2004.
2. Поверхность дорожных знаков должна обладать световозвращающими свойствами.
3. Размещение знаков должно обеспечивать видимость передаваемой информации только тем участниками движения, для которых она предназначена.
4. Расстановка временных дорожных знаков осуществляется, начиная с конца участка, наиболее удаленного от места работ, причем в первую очередь со стороны, свободной от производства работ. Снятие знаков производится в обратной последовательности.
5. Дорожные знаки, установленные ранее на эксплуатируемой дороге в местах производства работ, если их информация противоречит информации временных дорожных знаков, должны быть сняты или зачехлены (в зависимости от продолжительности производимых работ), согласно указаний в схеме ОДД.
6. По ГОСТ Р 52289-2019 (Технические средства организации дорожного движения. Правила применения. п. 2.1.6 - 2.1.11) дорожные знаки должны устанавливаться с правой стороны вне проезжей части и обочины (кроме случаев специально оговоренных). На дорогах с двумя и более полосами для движения в одном направлении знаки с учетом характера содержащейся на них информации и местных условий должны дублироваться. Расстояние от кромки проезжей части, а при наличии обочины – от бровки земляного полотна до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части должно составить от 0,5 м до 2,5 м, а до края информационно-указательных знаков 5.20.1, 5.21.1, 5.27, 5.31 от 0,5 м до 5,0 м.
 - 6.1. В стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т. п.) допускается установка знаков на обочинах. При этом расстояние между кромкой проезжей части и краем знака должно составлять не менее 1,0 м, а высота установки не менее 2 м.
 - 6.2. При отсутствии ограждения знак, расположенные на обочине, а также на разделительной полосе, должны устанавливаться на безопасных опорах (по ГОСТ 25458 или ГОСТ 25459). Верхний обрез фундамента опоры знака должен быть выполнен заподлицо с поверхностью обочины, разделительной полосы или присыпной бермы.
 - 6.3. В местах проведения работ на проезжей части и при оперативных изменениях в схемах организации дорожного движения знаки на переносных опорах допускается устанавливать на проезжей части.
 - 6.4. Расстояние от нижнего края знака (без учета предупреждающих знаков 1.4.1-1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки) кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно составлять:
 - 6.4.1. от 1,5 до 2,2 м – при установке сбоку от дороги вне населенных пунктов, от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах;
 - 6.4.2. не менее 0,6 м – при установке на островках безопасности и на проезжей части дороги;
 - 6.4.3. от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью: при размещении знаков на пролетных строениях искусственных сооружений при расстоянии от поверхности дорожного покрытия до низа пролетного строения сооружения менее 5,0м знаки не должны выступать за их нижний край.
 - 6.5. Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части
 - 6.6. При расположении знаков друг под другом высота установки определяется по нижнему знаку.
 - 6.7. На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинакова.
7. Размеры переносных опор должны соответствовать размерам используемых дорожных знаков. Элементы опоры не должны выступать за боковые края знака более чем на 0,2 м. Опоры должны соответствовать требованиям безопасности и легко сминаться (разрушаться) при наезде на них транспортных средств, во избежание тяжких последствий при дорожно-транспортных происшествиях.

| | | | | | | | |
|-----|-------|------|-------|---------|------|-----------------------|------|
| | | | | | | ПР-02-13-01.05-ОДД.ПЗ | Лист |
| Изм | Колуч | Лист | № док | Подпись | Дата | | 10 |







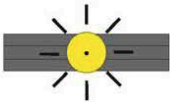



Указания по применению ограждающих и направляющих устройств и других технических средств.

1. Ограждающие, направляющие устройства:
 - типовые переносные сигнальные ограждения, рис.7;
 - конусы, рис.8,
 - временные защитные барьеры, защитные блоки 4,
 - направляющие сигнальные щитки рис. 9,
 - пластина дорожная, рис.9.

Средства сигнализации:

 - фонарь вставной в сочетании с пластиной рис. 11;
 - сигнальные фонари, рис.10;
2. Переносные ограждающие устройства должны быть легкосминаемыми (разрушаемыми) при наезде на них транспортных средств, в то же время - прочными, устойчивыми и транспортабельными.
3. Типовые сигнальные переносные ограждения применяются для установки поперек проезжей части в качестве опоры для знаков, либо с целью закрытия движения по всей ширине или по одной стороне проезжей части, за 10...15 м перед границей места производства работ с двух сторон.
4. Направляющие конусы (из листовой стали, резины и т.д.) - используются для разделения встречных потоков транспорта, плавного изменения направления движения при объезде препятствия, а также при переводе движения с одной полосы на другую. Должны легко сдвигаться при наезде на них автомобилей, быть устойчивым к опрокидыванию воздушными потоками от проезжающего транспорта. Окрашиваются чередующимися горизонтальными полосами красного и белого цвета шириной 150мм.
5. Сигнальные шнуры - для канализирования движения пешеходов, либо его запрета. Высота установки должна быть не менее 0,8м. Флажки на шнуре закрепляют через каждый метр.
6. Сигнальные фонари применяются для обозначения места производства работ в зоне дороги в населенных пунктах. Устанавливаются на стационарные (по периметру), либо переносные ограждения, инвентарные щиты, барьеры. Фонари размещают из расчета 1 шт. на 1 м занимаемой ширины проезжей части или длины барьера, ограждения, установленных поперек дороги, либо 1 шт. на 15 м - на ограждениях вдоль дороги. Высота их установки 1,5...2,0 м. Мощность ламп в светильниках не более 15...25 Вт. Допускается установка мигающих сигнальных фонарей с частотой мигания 50...80 раз в минуту.
 - 6.1. При отсутствии электрического освещения в темное время суток места производства работ должны быть обозначены фонарями на аккумуляторах, факелами.
 - 6.2. Как фонари, так и факелы зажигают с наступлением сумерек и гасят с приходом рассвета. Расстояние их видимости при нормальной прозрачности атмосферы должно быть для водителей не менее 150 м при сухом и чистом дорожном покрытии.
7. Габаритные сигнальные щитки устанавливаются на левый край ограждения места производства работ (для водителя приближающегося транспорта) с целью обозначить габариты препятствия. Имеют размеры 0,4 х 0,6 м с наклонными (под углом 45 град.) черно- (красно-) белыми полосами шириной 0,1 м. Наклон полосы - в сторону препятствия.

Ограждающие и направляющие устройства и другие технические средства регулирования

| Ограждающие устройства | | |
|-------------------------|--|---|
| 4 | Делиниаторы с пластинами |  |
| 5 | Временные защитные барьеры Защитные блоки |  |
| 6 | Буфер дорожный |  |
| 7 | Заградительное устройство (барьер перильно-стоечный и т.п.) |  |
| Направляющие устройства | | |
| 8 | Конус дорожный |  |
| 9 | Пластина дорожная |  |
| Средства сигнализации | | |
| 10 | Фонарь вставной в сочетании с защитным блоком |  |
| 11 | Фонарь вставной в сочетании с пластиной прямоугольной |  |
| Дорожные устройства | | |
| 12 | Комплексе дорожных знаков переносной |  |
| 13 | Передвижные заградительные знаки |  |

| | | | | | |
|-----|-------|------|------|---------|------|
| Изм | Колуч | Лист | №док | Подпись | Дата |
|-----|-------|------|------|---------|------|

**Нормативные документы, использованные при разработке схемы
организации дорожного движения**

1. ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации движения. Правила применения.
2. ГОСТ Р 52290-2004 Знаки дорожные. Общие технические условия.
3. ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования.
4. ГОСТ Р 25282-2004 Светофоры дорожные. Типы. Основные параметры
5. ГОСТ Р 50597-93 Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения.
6. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги.
7. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (принят ГД ФС РФ 22.12.2004г.) действующая редакция на 24.07.2013г.
8. ГОСТ Р 58350-2019 Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ
9. Правила дорожного движения (утверждены Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" с последними изменениями и дополнениями, внесенными постановлениями Правительства РФ 23.07.2013г. №621).

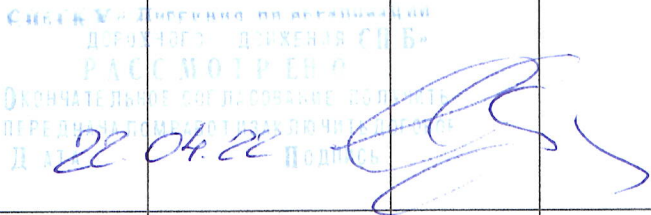
| | | | | | | | |
|-----|-------|------|------|---------|------|-----------------------|------|
| | | | | | | ПР-02-13-01.05-ОДД.ПЗ | Лист |
| | | | | | | | 13 |
| Изм | Колуч | Лист | №док | Подпись | Дата | | |

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

«Реконструкция водопроводных сетей Д=150-600мм с домовыми вводами Д=50-100мм по адресу: Железнодорожный пр. на участках: от ул. Седова до тупика, от д.143, пр. Обуховской Обороны до ул. Седова»
(наименование объекта)

ПР-02-13-01.05-ОДД

(шифр)

| № п/п | Наименование организации | Фамилия, инициалы согласующего лица | Отметка о согласовании | Дата согласования | Примечания |
|-------|---|--|------------------------|-------------------|--|
| 1. | Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга | А.Ю. Богданов | Согласовано | 29.03.2022 | Заключение № 01-15-2760/22-0-1 от 29.03.2022 |
| 2. | Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга | Н.Б. Пришлецов | Согласовано | 21.03.2022 | Заключение № 01-10-2616/22-0-0 от 21.03.2022 |
| 3. | Администрация Фрунзенского района Санкт-Петербурга | И.О. Чернов | Согласовано | 31.03.2022 | Заключение № 01-39-205/22-0-1 от 31.03.2022 |
| 4. | СПБ ГБУ «Центр транспортного планирования Санкт-Петербурга» | Р. А. Тертерян | Согласовано | 21.04.2022 | Заключение № 01-44-1995/22 от 21.04.2022 |
| 5. | СПБ ГКУ «Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга» |  | | | |
| 6. | УГИБДД ГУ МВД РФ по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области | Дмитриев О.Ф. | Согласовано | 28.12.2021 | Печать на титульном листе (старого образца) |

" ____ " _____ 20 ____ г.

ПРОЕКТНАЯ, РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ОБЪЕКТУ

"Реконструкция водопроводных сетей Д=150-600мм с домовыми вводами Д=50-100мм по адресу: Железнодорожный пр. на участках: от ул. Седова до тупика, от д.143, пр. Обуховской Обороны до ул. Седова"

Проект организации дорожного движения
4 - 13 этапы

Шифр ПР-02-13-01.05-ОДД

СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ПЕРИОД ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ
ПРЕДОСТАВЛЕНА ПИСЬМОМ
ВХ. № 51385
ОТ 28.12.2021 Г.

А.Ю. Морозов
Дмитриев О.Ф.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
2021г.



**ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО БЛАГОУСТРОЙСТВУ
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА**

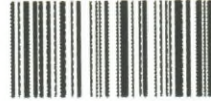
Караванная ул., 9, лит. А, Санкт-Петербург, 191023
тел. (812) 576-1204, факс (812) 312-7962
E-mail: kb@gov.spb.ru
<http://www.gov.spb.ru>

ОКПО 64222979 ОКОГУ 23260 ОГРН 1099847031570
ИНН/КПП 7840424142/784101001

ООО «Ол Сервис Групп»

allservicegroup78@gmail.com

Комитет по благоустройству
№ 01-10-2616/22-0-0
от 21.03.2022



На № 2022-49 от 24.02.2022

Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга, рассмотрев проект организации дорожного движения по объекту: «Реконструкция водопроводных сетей Д=150-600мм с домовыми вводами Д=50-100мм по адресу: Железнодорожный пр. на участках: от ул. Седова до тупика, от д.143, пр. Обуховской Обороны до ул. Седова» шифр ПР-02-13-01.05-ОДД (далее – Проект), сообщает, что согласовывает Проект в представленном виде.

**Заместитель
председателя Комитета**

Н.Б.Пришлецов

Здор А.В.
417-23-47



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

**КОМИТЕТ ПО РАЗВИТИЮ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА**

Караванная ул., 9, л. А, Санкт-Петербург, 191023
тел. (812) 576-1200, факс (812) 710-6060
E-mail: equip@gov.spb.ru
<http://www.gov.spb.ru>

**Генеральному директору
ООО «Ол Сервис Групп»**

Ребракову А.В.

admin@oddrus.ru

КРТИ СПб
№ 01-15-2760/22-0-1
от 29.03.2022



№ _____

от _____

Уважаемый Александр Викторович!

Рассмотрев Ваше обращение от 28.02.2022 №2021-057 по вопросу согласования проекта организации дорожного движения на период производства работ по объекту: «Реконструкция водопроводных сетей Д=150-600 мм с домовыми вводами Д=50-100 мм по адресу: Железнодорожный пр. на участках: от ул. Седова до тупика, от д. 143, пр. Обуховской Обороны до ул. Седова» (далее – Объект), Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга (далее – Комитет) сообщает следующее.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры вблизи Объекта, Государственной программой Санкт-Петербурга «Развитие транспортной системы Санкт-Петербурга», утвержденной постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 30.06.2014 №552 и Адресной инвестиционной программой, утвержденной в составе бюджета Санкт-Петербурга на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов, не предусмотрены.

Учитывая изложенное, в Комитете отсутствуют замечания к представленному проекту организации дорожного движения по Объекту на период производства работ.

Дополнительно сообщаем, в случае если в планируемый период выполнения работ по Объекту автомобильная дорога, задействована как трасса отвода при других временных ограничениях движения транспорта, проект подлежит актуализации.

**Заместитель
председателя Комитета**

А.Ю. Богданов



**ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
АДМИНИСТРАЦИЯ
НЕВСКОГО РАЙОНА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА**

пр. Обуховской Обороны, д. 163, Санкт-Петербург, 192131
Телефон: (812) 576 98 32. Факс: (812) 576 98 31
E-mail: rnevsky@tunev.gov.spb.ru, http://www.gov.spb.ru

ООО "Ол Сервис Групп"

**ул. Полевая-Сабировская, д. 7,
лит.А, пом. 16,
97373, Санкт-Петербург**

allservicegroup78@gmail.com

№ 01-39-205/22-0-1

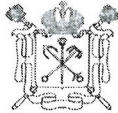
На № 2021-056 от 28.02.2022

Администрация Невского района Санкт-Петербурга не возражает против проведения проектно-изыскательских работ по реконструкции водопроводных сетей Д=150-600мм с домовыми вводами Д=50-100мм по адресу: Железнодорожный пр. на участках: от ул. Седова до тупика, от д.143, пр. Обуховской Обороны до ул. Седова, при условии получения согласования отдела подземных сооружений Комитета по градостроительству и архитектуре, балансодержателей и владельцев территорий в зоне производства работ, соблюдения правил уборки, обеспечения чистоты и порядка на территории Санкт-Петербурга, утвержденных постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 09.11.2016 № 961 "О Правилах благоустройства территории Санкт-Петербурга и о внесении изменений в некоторые постановления Правительства Санкт-Петербурга" и постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 06.10.2016 № 875 "Об утверждении правил благоустройства территории Санкт-Петербурга в части, касающейся правил производства земляных, ремонтных и отдельных работ, связанных с благоустройством территории Санкт-Петербурга", обеспечения безопасного прохода жителей.

После завершения работ необходимо восстановить нарушенное благоустройство в полном объеме.

Заместитель главы администрации

И.О.Чернов



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО ТРАНСПОРТУ

Санкт-Петербургское
государственное бюджетное
учреждение
**ЦЕНТР ТРАНСПОРТНОГО
ПЛАНИРОВАНИЯ
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА**

Московский пр., д. 10-12, лит. А,
Санкт-Петербург, 190031
Тел. (812) 576-28-88, Факс (812) 576-38-38
ОКПО 89065133 ОГРН 1087847007445
ИНН 7838419681 КПП 783801001
info@ctpspb.ru

Генеральному директору
ООО «ОЛ СЕРВИС ГРУПП»

Ребракову А.В.

allservicegroup78@gmail.com

21.04.2022 № 01-44-1995/22

на № 2021-98 от 23.12.2021
О рассмотрении проекта ОДД
на период производства работ

Уважаемый Александр Викторович!

В ответ на Ваше обращение от 23.12.2021 №2021-98 по вопросу рассмотрения проекта организации дорожного движения (далее – Проект) на период производства работ по объекту: «Реконструкция водопроводных сетей Д=150-600мм с домовыми вводами Д=50-100мм по адресу: Железнодорожный пр. на участках: от ул. Седова до тупика, от д.143, пр. Обуховской обороны до ул. Седова» этапы №4-13, шифр Проекта ПР-02-13-01.05-ОДДД, сообщаю об отсутствии принципиальных возражений против введения указанной в Проекте степени ограничения дорожного движения на период производства работ по представленным этапам.

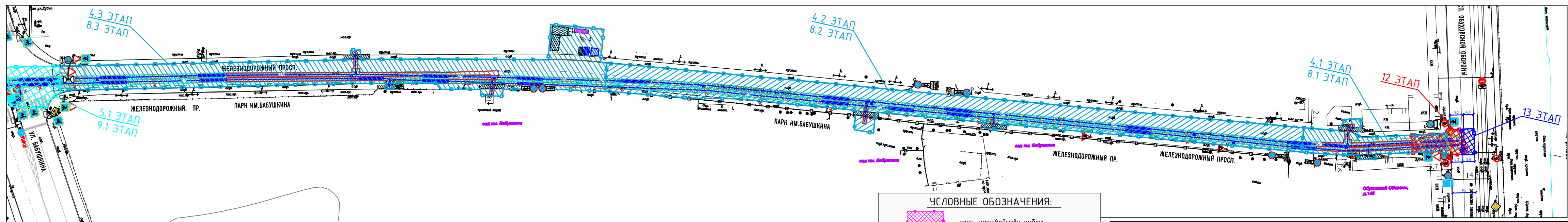
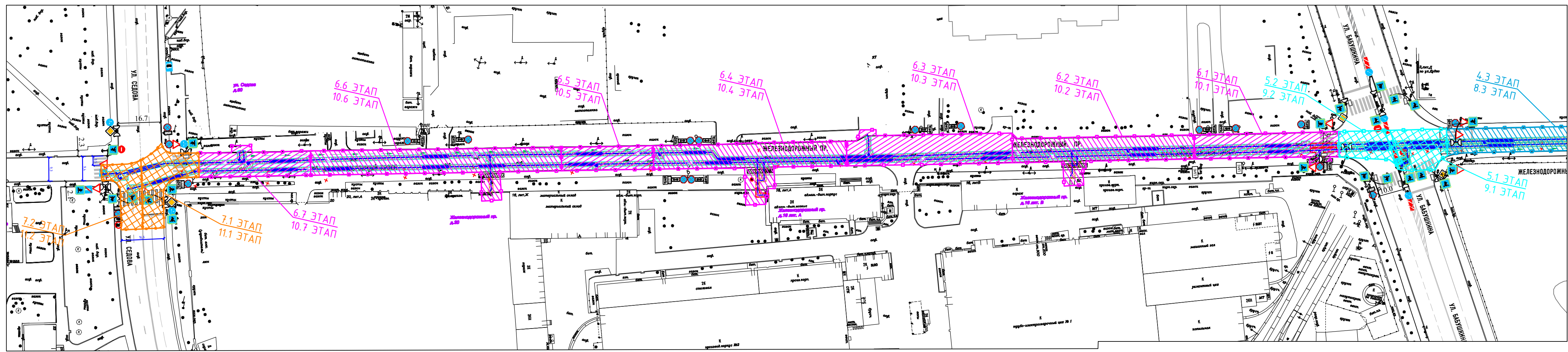
Дополнительно сообщаю, что в соответствии с требованиями п.3.6 Порядка принятия решений о временных ограничении или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального значения в Санкт-Петербурге, приема и рассмотрения заявок о временных ограничении или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального значения в Санкт-Петербурге, утверждённого распоряжением Государственной административно-технической инспекции от 03.05.2012 №4, Проект разрабатывается с учетом существующих ограничений движения на момент подачи заявки.

В случае если в планируемый период выполнения работ автомобильная дорога, задействована как трасса отвода при других временных ограничениях движения транспорта, Проект подлежит актуализации.

Генеральный директор

Р. А. Тертерян

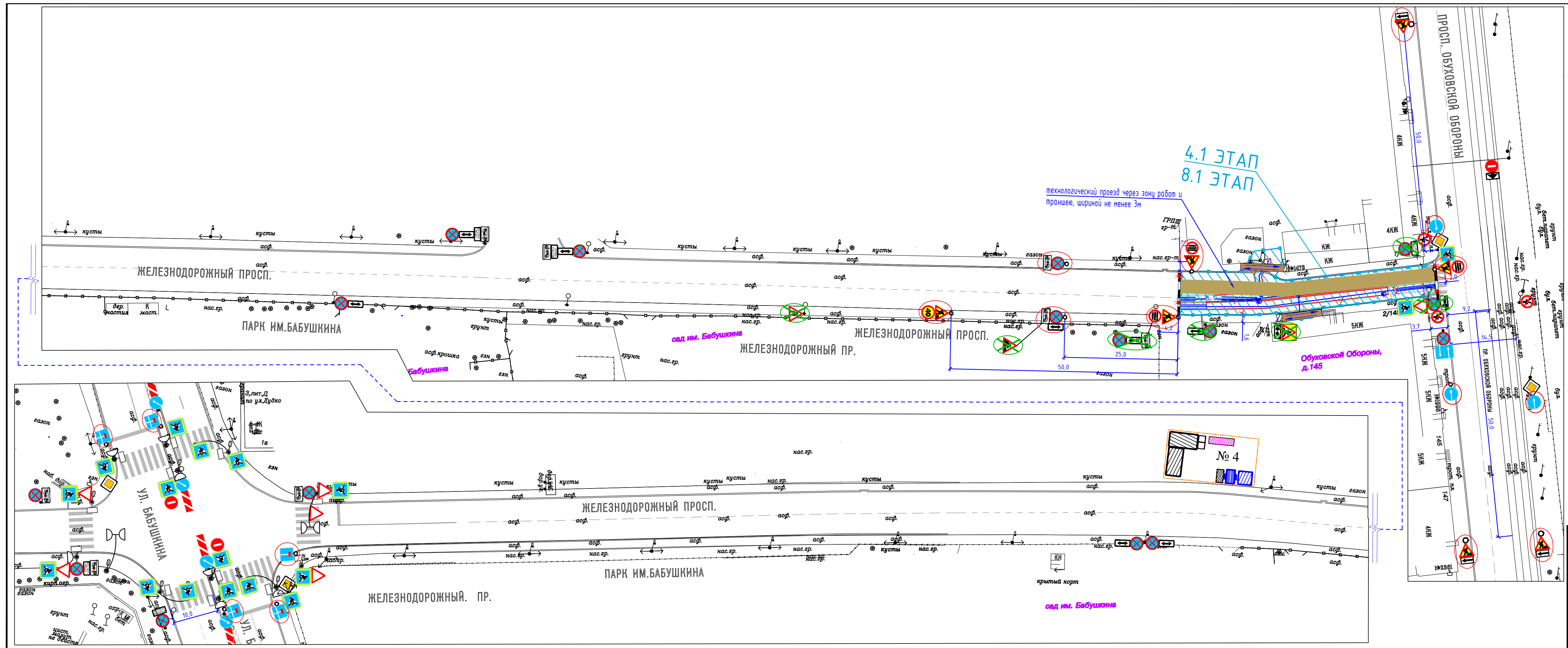
Косарева Е.О.
576-28-88, доб. 116



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- зона производства работ
- красные сигнальные фонари
- типовые перенос. сигнальные огражд.
- постоянная стойка
- временная стойка
- опора Ленсвета
- светофорная колонка
- временные дорожные барьеры
- Металлическое ограждение
- паралетные ограждения переносной

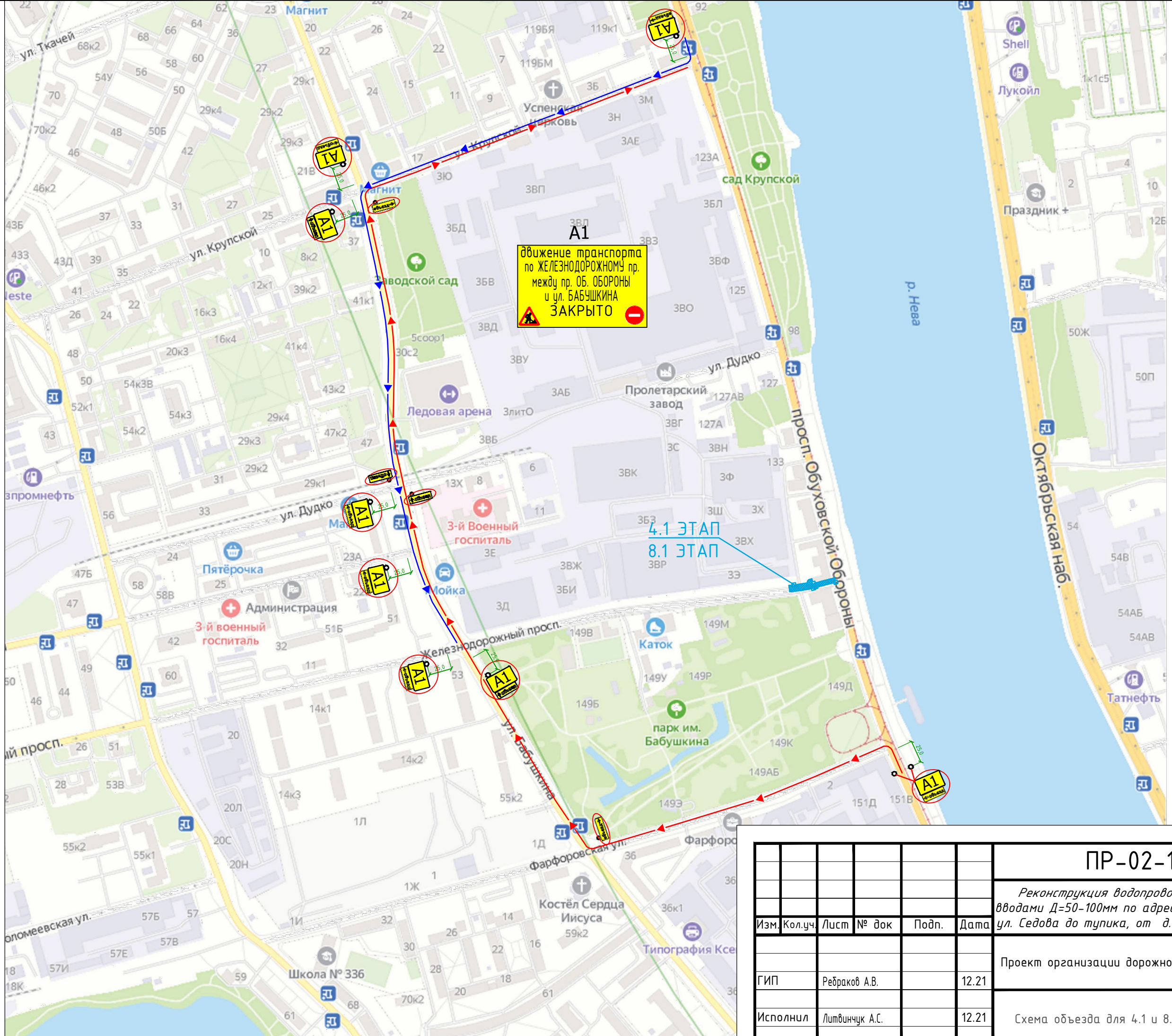
| | | | | |
|---|----------------|------|--------|-------|
| ПР-02-13-01.05-ОДД-1 | | | | |
| Реконструкция водопроводных сетей $D=150-600$ мм с домовыми вводами $D=50-100$ мм по адресу: Железнодорожный пр. на участках: от ул. Седова до тупика, от д.14З, пр. Обуховской Обороны до ул. Седова | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док | Подп. |
| | | | | |
| ГИП | Ребраков А.В. | | | 12.21 |
| Исполнил | Литвинчук А.С. | | | 12.21 |
| Ситуационный план. Существующая дислокация ТСОДД. М 1:1000 | | | Стадия | Лист |
| Проект организации дорожного движения | | | П, Р | - |
| ООО "Ол Сервис Групп" | | | Листов | 1 |



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

| | | | |
|--|--|--|--|
| | - место производства работ | | - искусственная неровность |
| | - металлические ограждения | | - временные дорожные барьеры |
| | - постоянная стойка со знаком | | - временная стойка со знаком |
| | - светофорная колонка | | - опора Ленсвета |
| | - нумерация устанавливаемых знаков | | - T-образная опора |
| | - изображение на схеме зачехляемых/вмонтируемых знаков | | - красный сигнальный фонарь |
| | - направление движения пешеходов | | - пешеходный мостик/настил шириной 1,5м |
| | - передвижной мобильный комплекс | | - технологический проезд через зону работ/траншею шириной >=3м |
| | - временный светофор на ж/б основании | | |

| | | | | |
|---|--------|------|--------|-------|
| ПР-02-13-01.05-ОДД-2 | | | | |
| Реконструкция водопроводных сетей D=150-600мм с домовыми вводами D=50-100мм по адресу: Железнодорожный пр. на участках: от ул. Седова до тупика, от д.143, пр. Обуховской Обороны до ул. Седова | | | | |
| Изм. | Колуч. | Лист | № док. | Подп. |
| | | | | |
| Проект организации дорожного движения | | | Стадия | Лист |
| | | | П, Р | - |
| ГИП Ребраков А.В. | | | 12.21 | 1 |
| Исполнил Литвинчук А.С. | | | 12.21 | |
| Схема ОДД. 4.1 и 8.1 Этапы. М 1:500 | | | | |
| ООО "Ол Сервис Групп" | | | | |

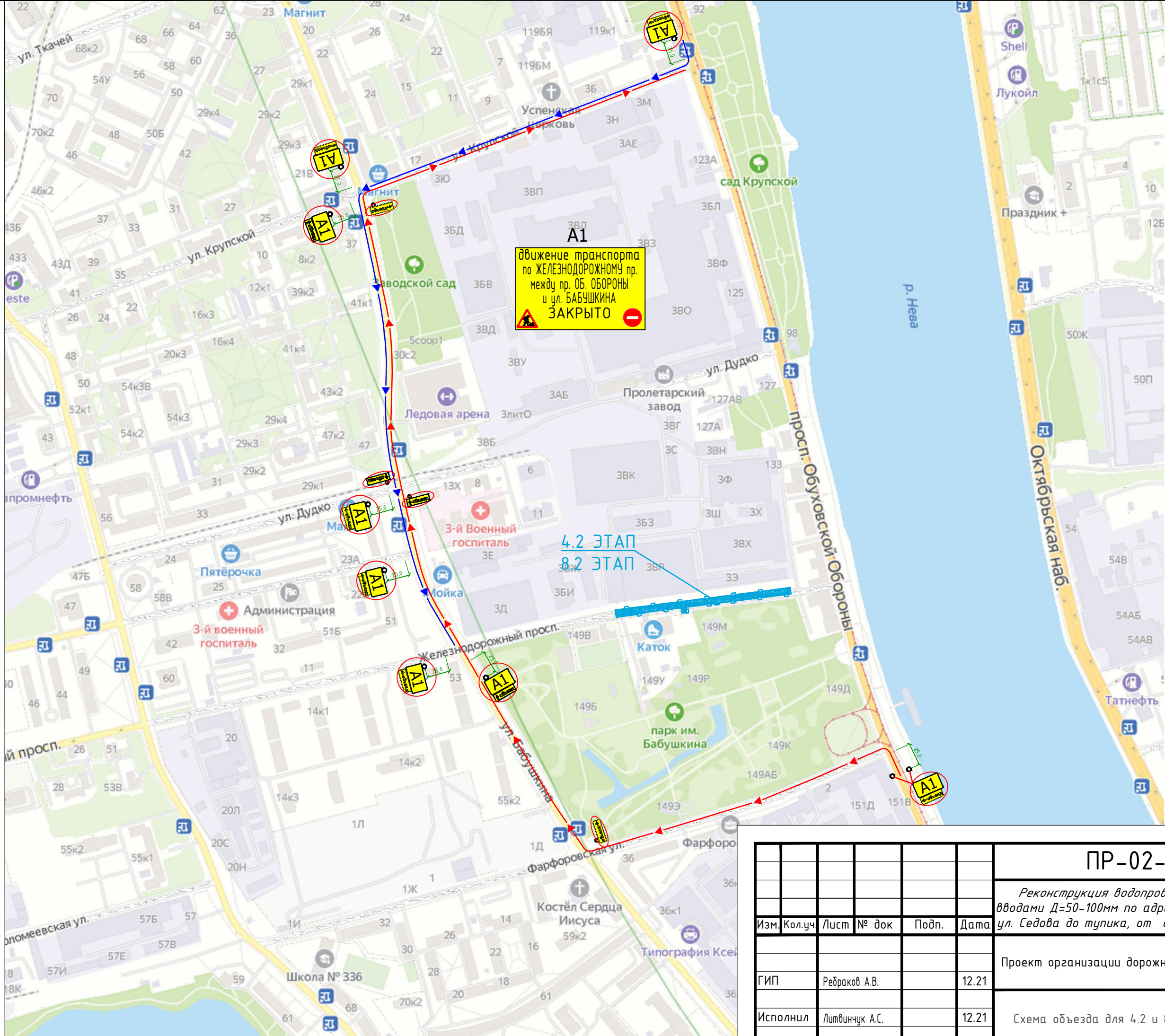


- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**
- Существующие закрытия
 - Зона производства работ
 - Дорожные знаки 6.18.1 - 6.18.3 "Направление объезда" по ГОСТ Р 52289-2019
 - Информационный щит
 - Направление объезда

движение транспорта по ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ пр. между пр. ОБ. ОБОРОНЫ и ул. БАБУШКИНА **ЗАКРЫТО**

4.1 ЭТАП
8.1 ЭТАП

| | | | | | | | | | | |
|----------|---------|------|-------|-------|------|--|--|--------|------|-----------------------|
| | | | | | | ПР-02-13-01.05-ОДД-3 | | | | |
| | | | | | | <i>Реконструкция водопроводных сетей Д=150-600мм с домовыми вводами Д=50-100мм по адресу: Железнодорожный пр. на участках: от ул. Седова до тупика, от д.143, пр. Обуховской Обороны до ул. Седова</i> | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док | Подп. | Дата | Проект организации дорожного движения | | Стадия | Лист | Листов |
| | | | | | | | | П, Р | - | 1 |
| ГИП | | | | | | Редраков А.В. | | 12.21 | | ООО "Ол Сервис Групп" |
| Исполнил | | | | | | Литвинчук А.С. | | 12.21 | | |
| | | | | | | | | | | |

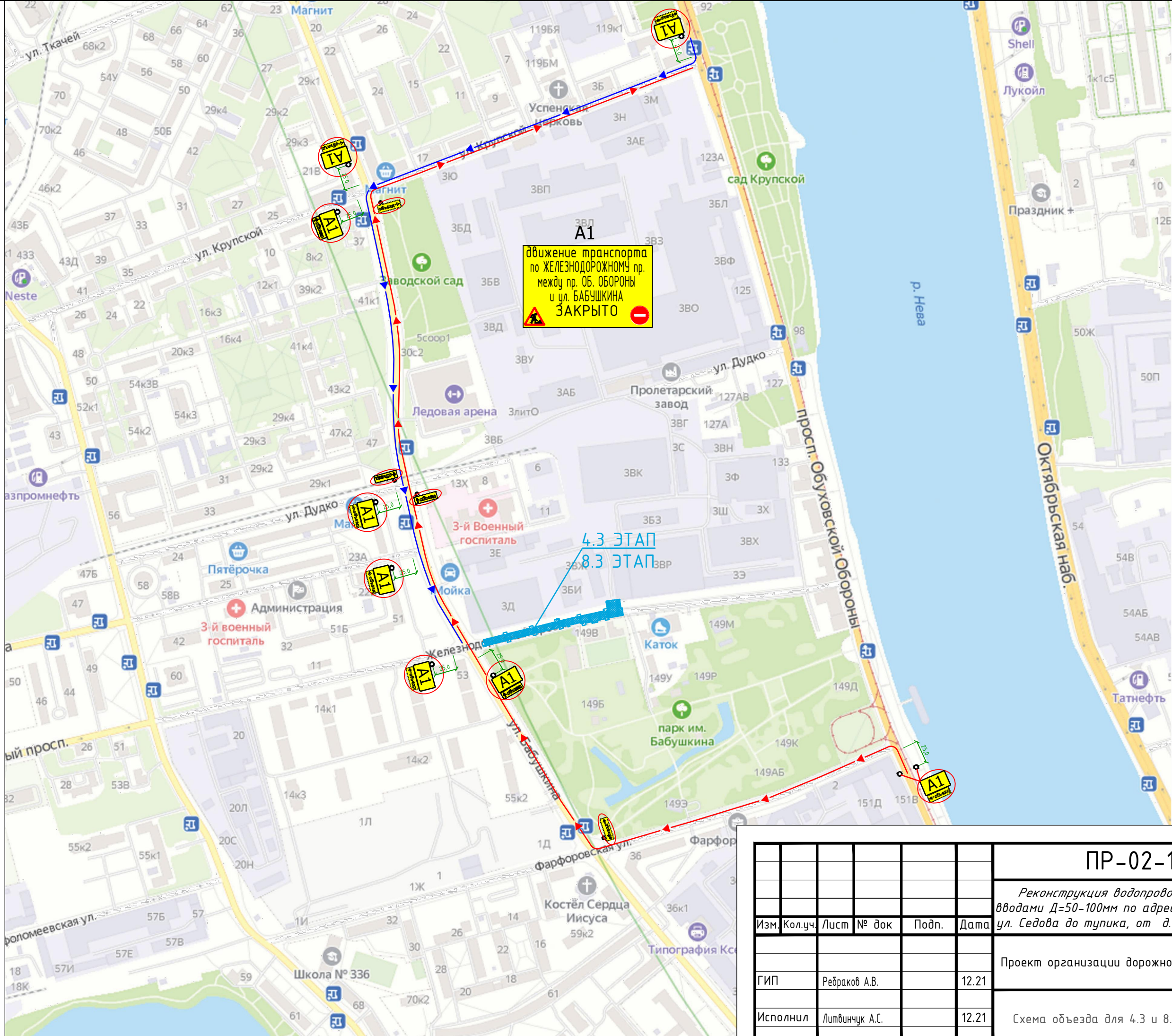


Движение транспорта по ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ пр. между пр. ОБ. ОБОРОНЫ и ул. БАБУШКИНА ЗАКРЫТО

4.2 ЭТАП
8.2 ЭТАП

- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**
- Существующие закрытия
 - Зона производства работ
 - Дорожные знаки 6.18.1 - 6.18.3 "Направление объезда" по ГОСТ Р 52289-2019
 - Информационный щит
 - Направление объезда

| | | | | | | | | | |
|--|---------|------|-------|-------|------------------------------------|-------|-----------------------|---|---|
| ПР-02-13-01.05-ОДД-5 | | | | | | | | | |
| <i>Реконструкция водопроводных сетей D=150-600мм с домовыми вводами D=50-100мм по адресу: Железнодорожный пр. на участках: от ул. Седова до тупика, от д.143, пр. Обуховской Обороны до ул. Седова</i> | | | | | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док | Подп. | Дата | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Проект организации дорожного движения | | | | | Стадия | Лист | Листов | | |
| ГИП | | | | | Редраков А.В. | 12.21 | П, Р | - | 1 |
| Исполнил | | | | | Литвинчук А.С. | 12.21 | 000 "Ол Сервис Групп" | | |
| | | | | | Схема объезда для 4.2 и 8.2 Этапов | | | | |

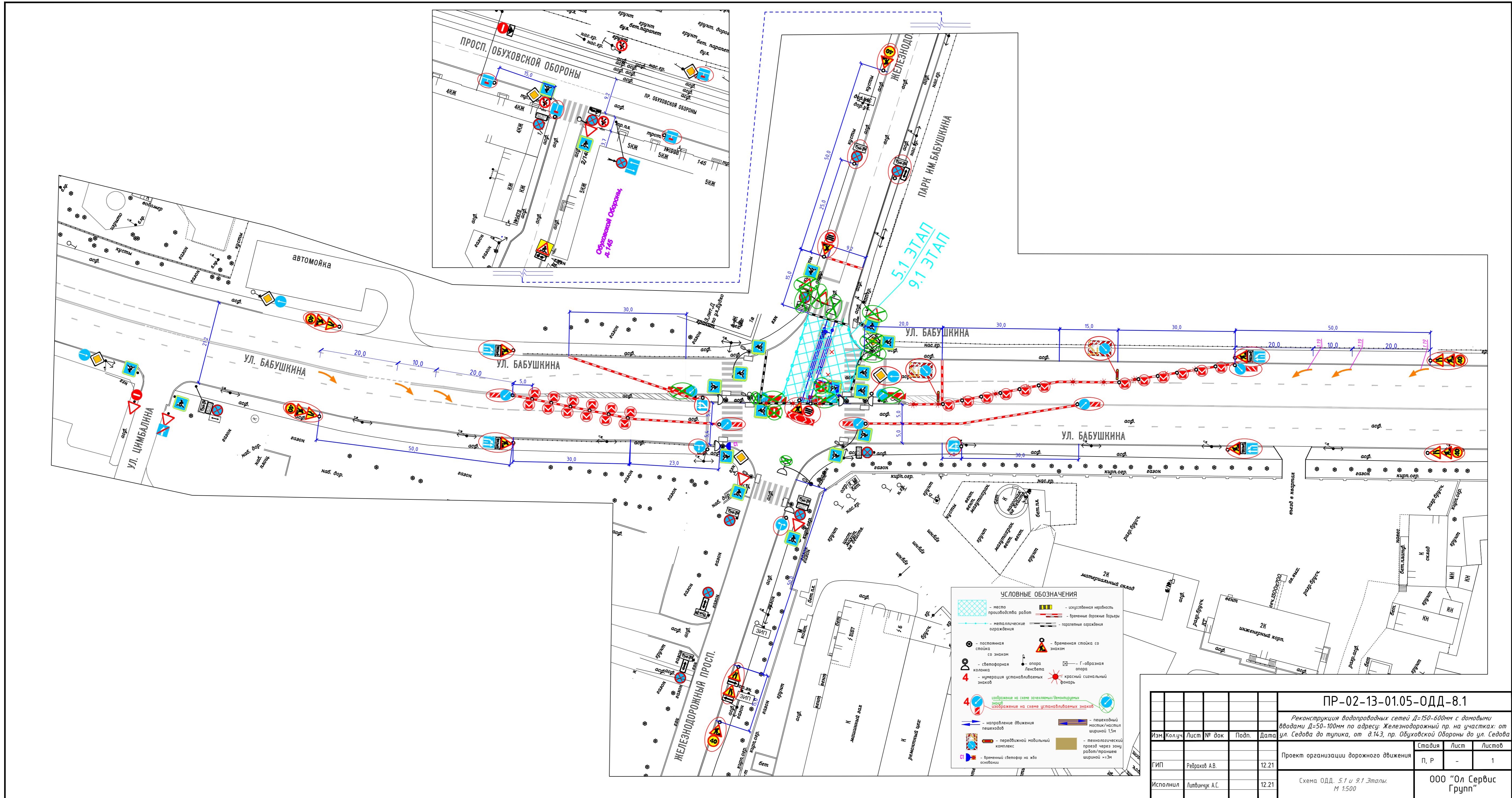


- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**
- Существующие закрытия
 - Зона производства работ
 - Дорожные знаки 6.18.1 - 6.18.3 "Направление объезда" по ГОСТ Р 52289-2019
 - Информационный щит
 - Направление объезда

Движение транспорта по ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ пр. между пр. ОБ. ОБОРОНЫ и ул. БАБУШКИНА **ЗАКРЫТО**

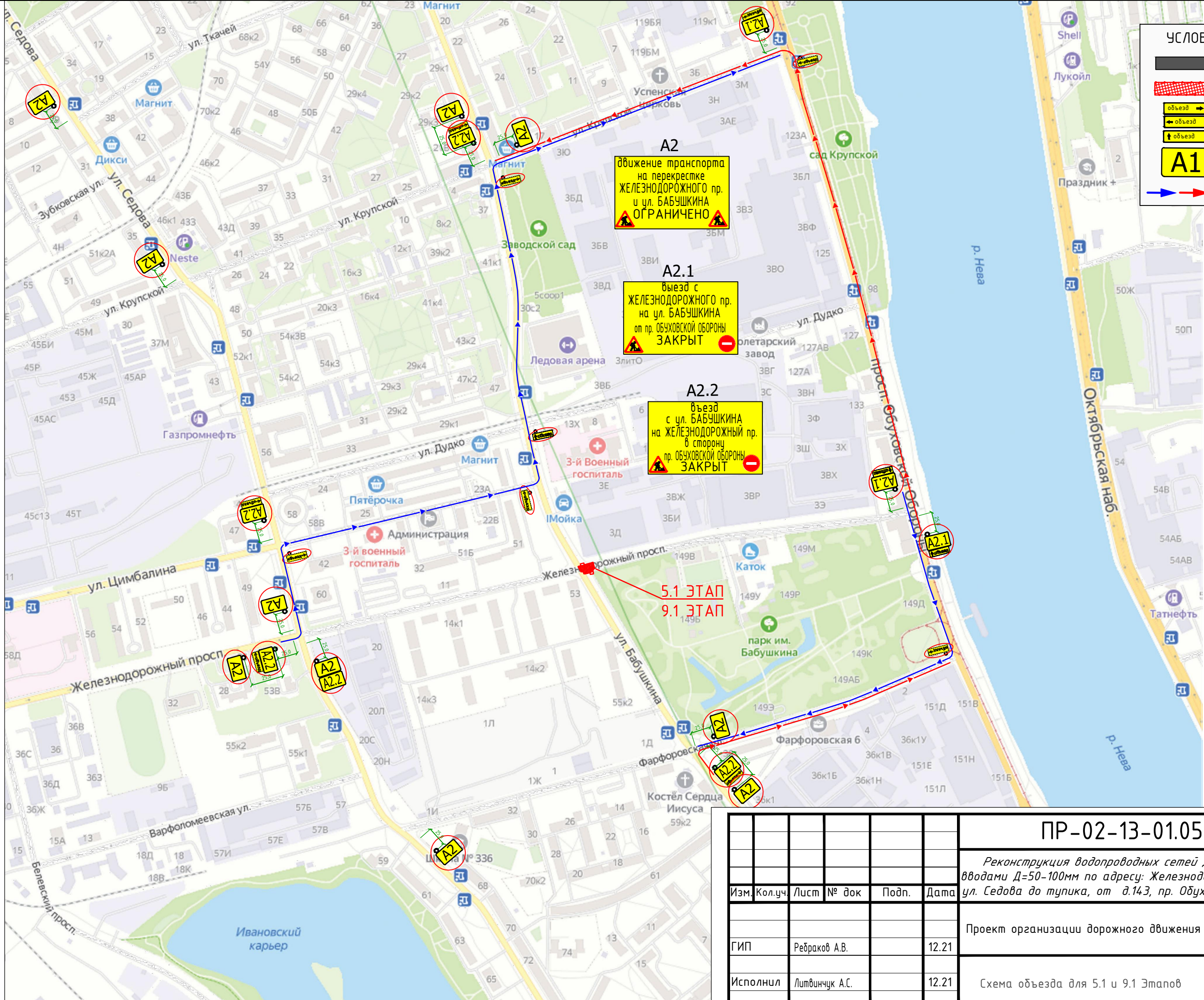
4.3 ЭТАП
8.3 ЭТАП

| | | | | | | | | |
|----------|----------------|------|-------|-------|-------|--|------|--------|
| | | | | | | ПР-02-13-01.05-ОДД-7 | | |
| | | | | | | <i>Реконструкция водопроводных сетей D=150-600мм с домовыми вводами D=50-100мм по адресу: Железнодорожный пр. на участках: от ул. Седова до тупика, от д.143, пр. Обуховской Обороны до ул. Седова</i> | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док | Подп. | Дата | Проект организации дорожного движения | | |
| | | | | | | Стадия | Лист | Листов |
| | | | | | | П, Р | - | 1 |
| Исполнил | Литвинчук А.С. | | | | 12.21 | 000 "Ол Сервис Групп" | | |
| | | | | | | Схема объезда для 4.3 и 8.3 Этапов | | |



Реконструкция водопроводных сетей D=150-600мм с домовыми вводами D=50-100мм по адресу: Железнодорожный пр. на участках: от ул. Седова до тупика, от д.143, пр. Обуховской Обороны до ул. Седова

| Изм. | Кол.ч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Проект организации дорожного движения | Стация | Лист | Листов |
|----------|----------------|------|--------|-------|-------|--|--------|------|-----------------------|
| ГИП | Ребраков А.В. | | | | 12.21 | | П, Р | - | 1 |
| Исполнил | Литвинчук А.С. | | | | 12.21 | Схема ОДД. 5.1 и 9.1 Этапы. М 1:500 | | | ООО "Ол Сервис Групп" |



- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**
- Существующие закрытия
 - Зона производства работ
 - Дорожные знаки 6.18.1 - 6.18.3 "Направление объезда" по ГОСТ Р 52289-2019
 - Информационный щит
 - Направление объезда

A2
 движение транспорта
 на перекрестке
 ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО пр.
 и ул. БАБУШКИНА
 ОГРАНИЧЕНО

A2.1
 выезд с
 ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО пр.
 на ул. БАБУШКИНА
 от пр. ОБУХОВСКОЙ ОБОРОНЫ
 ЗАКРЫТ

A2.2
 въезд
 с ул. БАБУШКИНА
 на ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ пр.
 в сторону
 пр. ОБУХОВСКОЙ ОБОРОНЫ
 ЗАКРЫТ

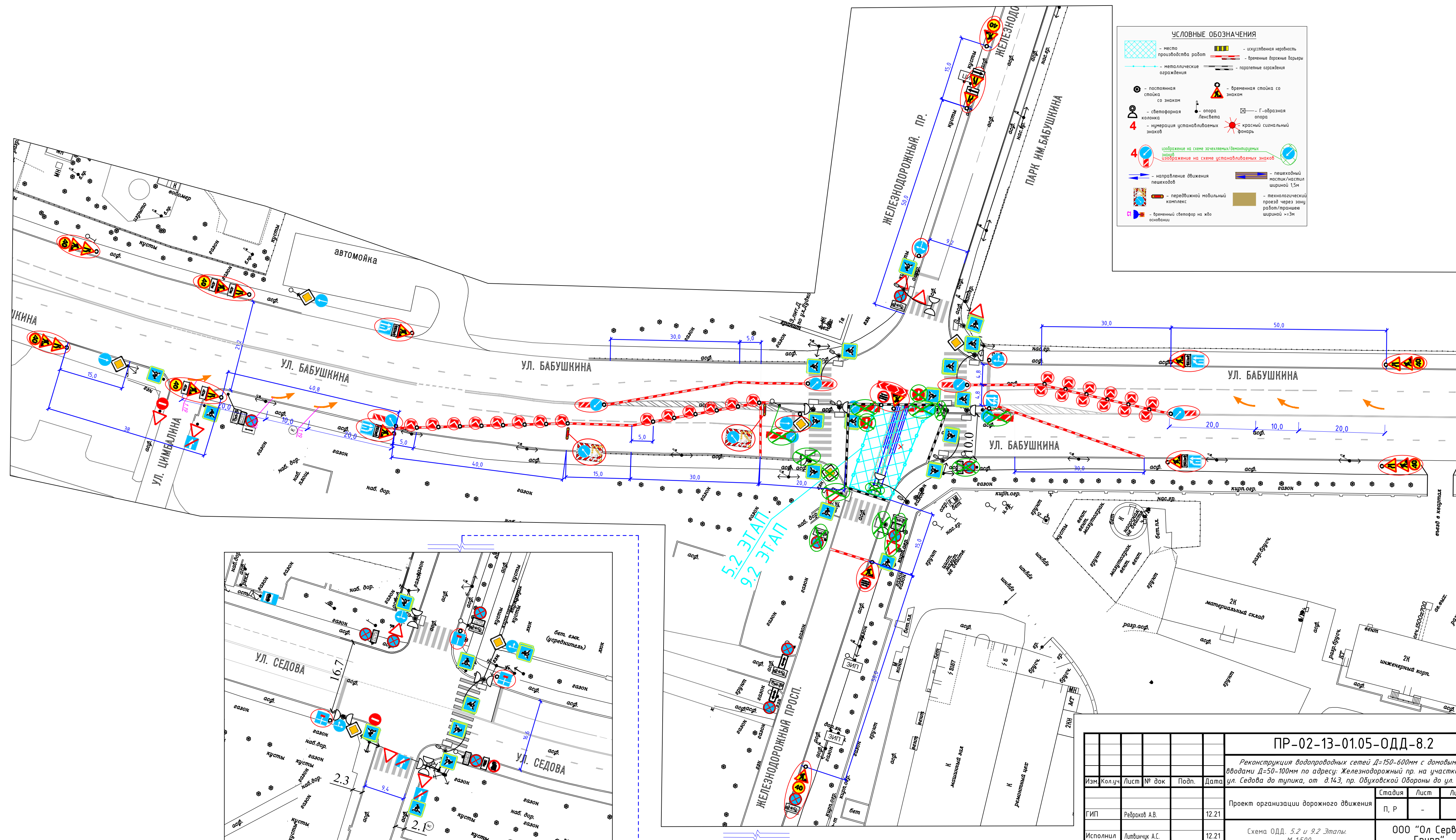
5.1 ЭТАП
 9.1 ЭТАП

ПР-02-13-01.05-ОДД-9.1

Реконструкция водопроводных сетей Д=150-600мм с домовыми вводами Д=50-100мм по адресу: Железнодорожный пр. на участках: от ул. Седова до тупика, от д.143, пр. Обуховской Обороны до ул. Седова

| | | | | | |
|----------|---------|----------------|-------|-------|-------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док | Подп. | Дата |
| | | | | | |
| ГИП | | Редраков А.В. | | | 12.21 |
| Исполнил | | Литвинчук А.С. | | | 12.21 |






| | | | |
|---------------------------------------|--------|------|-----------------------|
| Проект организации дорожного движения | Стадия | Лист | Листов |
| | П, Р | - | 1 |
| Схема объезда для 5.1 и 9.1 Этапов | | | ООО "Ол Сервис Групп" |

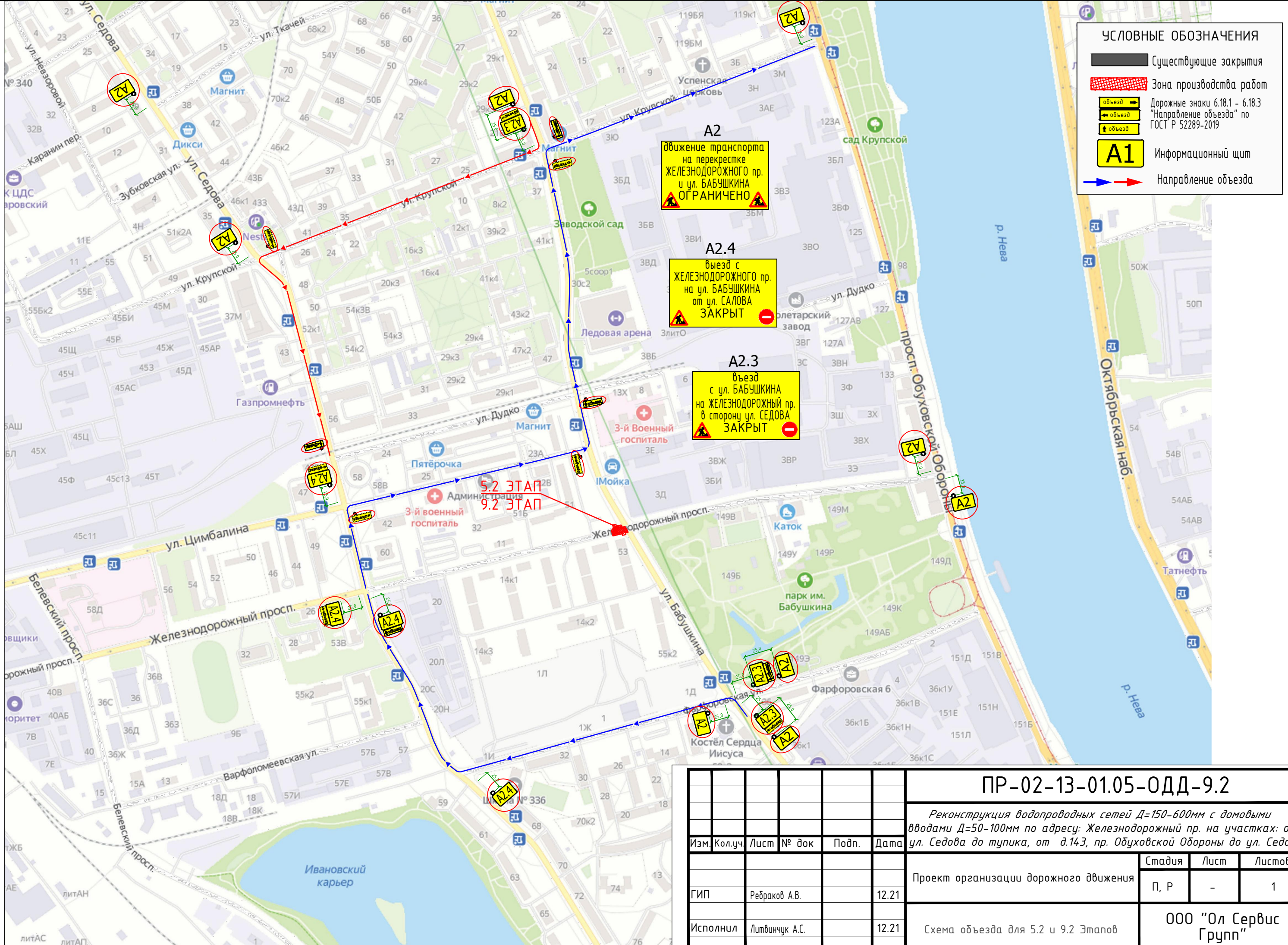


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

| | | | |
|--|--|--|--|
| | - место производства работ | | - искусственная неровность |
| | - металлические ограждения | | - временные дорожные барьеры |
| | - постоянная стойка со знаком | | - временная стойка со знаком |
| | - светофорная колонка | | - опора |
| | - номерация устанавливаемых знаков | | - Г-образная опора |
| | - изображение на схеме эжектируемых знаков | | - красный сигнальный фонарь |
| | - направление движения пешеходов | | - пешеходный мостик/настил шириной 1,5м |
| | - передвижной мобильный комплекс | | - технологический проезд через зону работ/траншею шириной >=3м |
| | - временный светофор на ж/б основании | | |

| | | | | | | |
|----------|----------------|------|-------|---|-------|---------------------------------------|
| | | | | ПР-02-13-01.05-ОДД-8.2 | | |
| | | | | Реконструкция водопроводных сетей D=150-600мм с домовыми вводами D=50-100мм по адресу: Железнодорожный пр. на участках: от ул. Седова до тупика, от д.143, пр. Одуховской Обороны до ул. Седова | | |
| Изм. | Колуч | Лист | № вкл | Подп. | Дата | Проект организации дорожного движения |
| ГИП | Редраков А.В. | | | | 12.21 | Стадия |
| Исполнил | Литвинчук А.С. | | | | 12.21 | Лист |
| | | | | Схема ОДД. 5.2 и 9.2 Этапы. М 1:500 | | Листов |
| | | | | | | 1 |
| | | | | ООО "Ол Сервис Групп" | | |

- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**
-  Существующие закрытия
 -  Зона производства работ
 -  Дорожные знаки 6.18.1 - 6.18.3 "Направление объезда" по ГОСТ Р 52289-2019
 -  Информационный щит
 -  Направление объезда



A2
 движение транспорта
 на перекрестке
 ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО пр.
 и ул. БАБУШКИНА
 ОГРАНИЧЕНО

A2.4
 выезд с
 ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО пр.
 на ул. БАБУШКИНА
 от ул. САЛОВА
 ЗАКРЫТ

A2.3
 въезд
 с ул. БАБУШКИНА
 на ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ пр.
 в сторону ул. СЕДОВА
 ЗАКРЫТ

5.2 ЭТАП
 9.2 ЭТАП

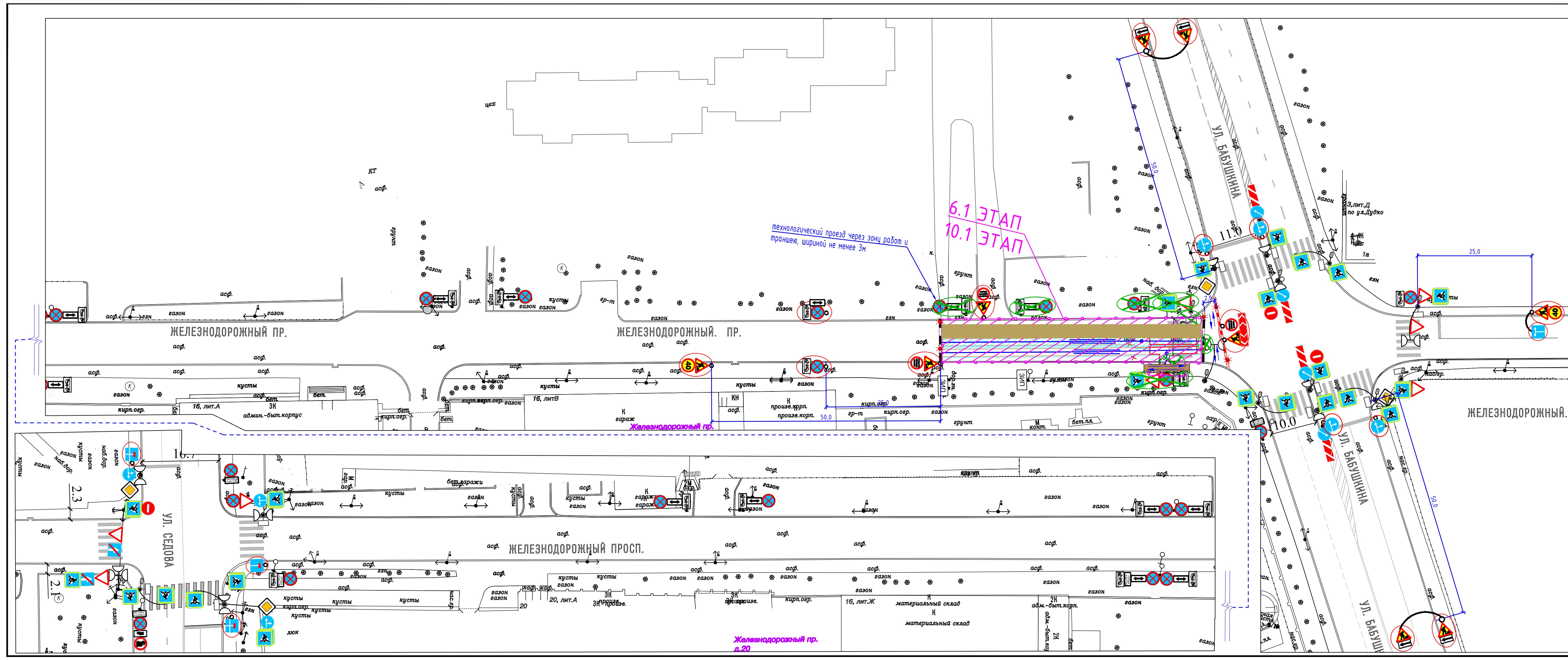
ПР-02-13-01.05-ОДД-9.2

Реконструкция водопроводных сетей $D=150-600$ мм с домовыми вводами $D=50-100$ мм по адресу: Железнодорожный пр. на участках: от ул. Седова до тупика, от д.143, пр. Обуховской Обороны до ул. Седова

| | | | | | |
|----------|---------|----------------|-------|-------|-------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док | Подп. | Дата |
| | | | | | |
| ГИП | | Ребраков А.В. | | | 12.21 |
| Исполнил | | Литвинчук А.С. | | | 12.21 |

| | | |
|---------------------------------------|------|--------|
| Проект организации дорожного движения | | |
| Стадия | Лист | Листов |
| П, Р | - | 1 |
| Схема объезда для 5.2 и 9.2 Этапов | | |

ООО "Ол Сервис Групп"

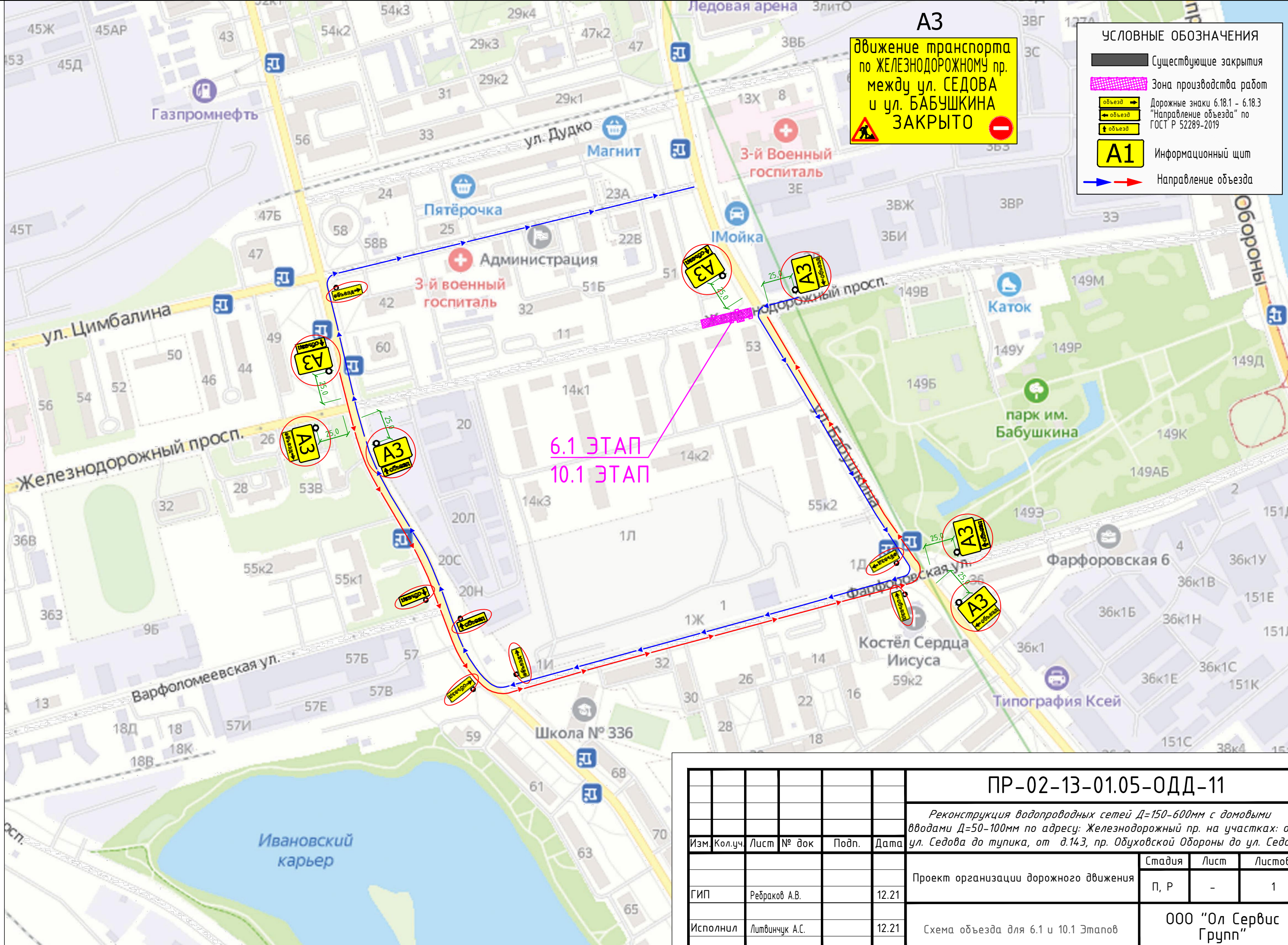


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

| | | | |
|--|---------------------------------------|--|---|
| | - места производства работ | | - искусственная неровность |
| | - металлические ограждения | | - бременные дорожные барьеры |
| | - постоянная стойка со знаком | | - временная стойка со знаком |
| | - светофорная колонка | | - опора Лисвета |
| | - нумерация устанавливаемых знаков | | - Г-образная опора |
| | | | - красный сигнальный фонарь |
| | - направление движения пешеходов | | - пешеходный мостик/настил шириной 1,5м |
| | - передвижной мобильный комплекс | | - технологический проезд через зону работ/траншею шириной =3м |
| | - бременный светофор на ж/б основании | | |

Изображение на схеме зачеканенных/вмонтированных знаков
Изображение на схеме устанавливаемых знаков

| | | | | | | | | |
|----------|----------------|------|-------|-------|---|---------------------------------------|-----------------------|--|
| | | | | | ПР-02-13-01.05-ОДД-10 | | | |
| | | | | | Реконструкция водопроводных сетей D=150-600мм с домовыми вводами D=50-100мм по адресу: Железнодорожный пр. на участках: от ул. Седова до тупика, от д.143, пр. Обуховской Обороны до ул. Седова | | | |
| Изм. | Колуч. | Лист | № док | Подп. | Дата | | | |
| | | | | | | Проект организации дорожного движения | Стадия | |
| | | | | | | | Лист | |
| | | | | | | | Листов | |
| ГИП | Рейраков А.В. | | | 12.21 | | П, Р | - | |
| Исполнил | Литвинчук А.С. | | | 12.21 | | | 1 | |
| | | | | | Схема ОДД. 6 и 10 Этапы. М 1:500 | | ООО "Ол Сервис Групп" | |

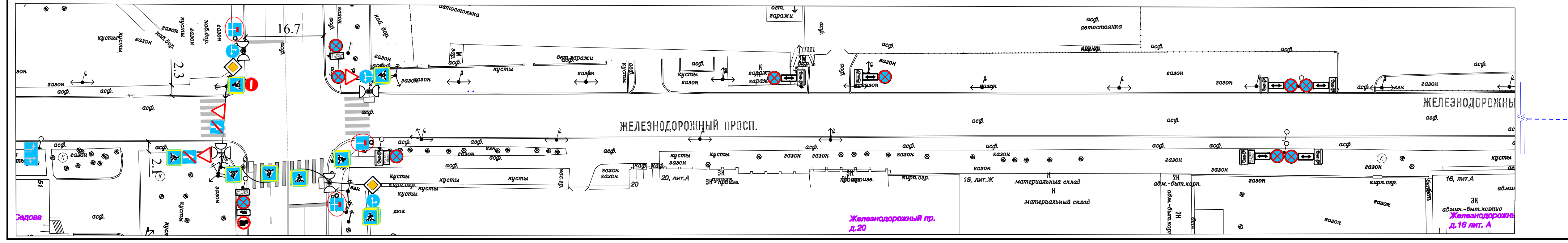
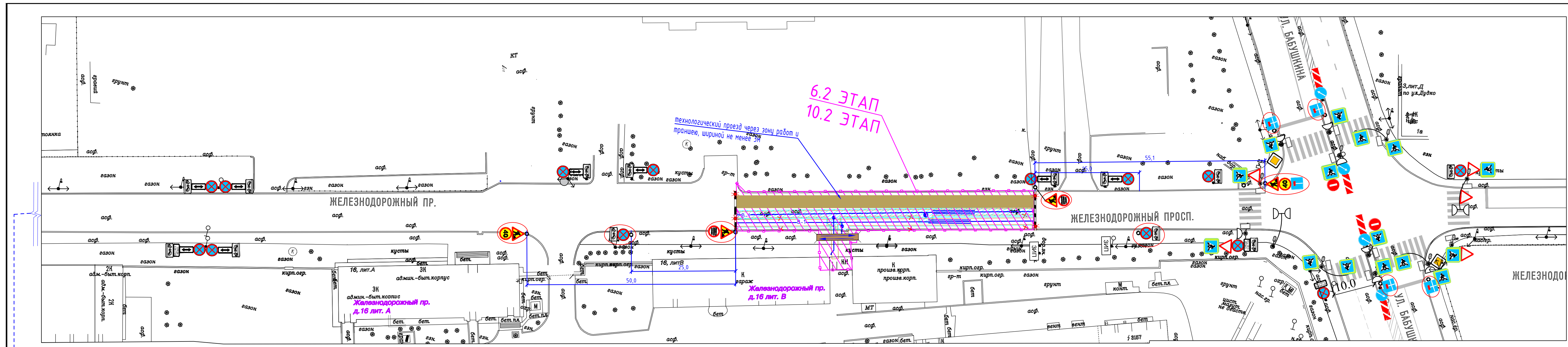


A3
 движение транспорта
 по ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ пр.
 между ул. СЕДОВА
 и ул. БАБУШКИНА
 ЗАКРЫТО

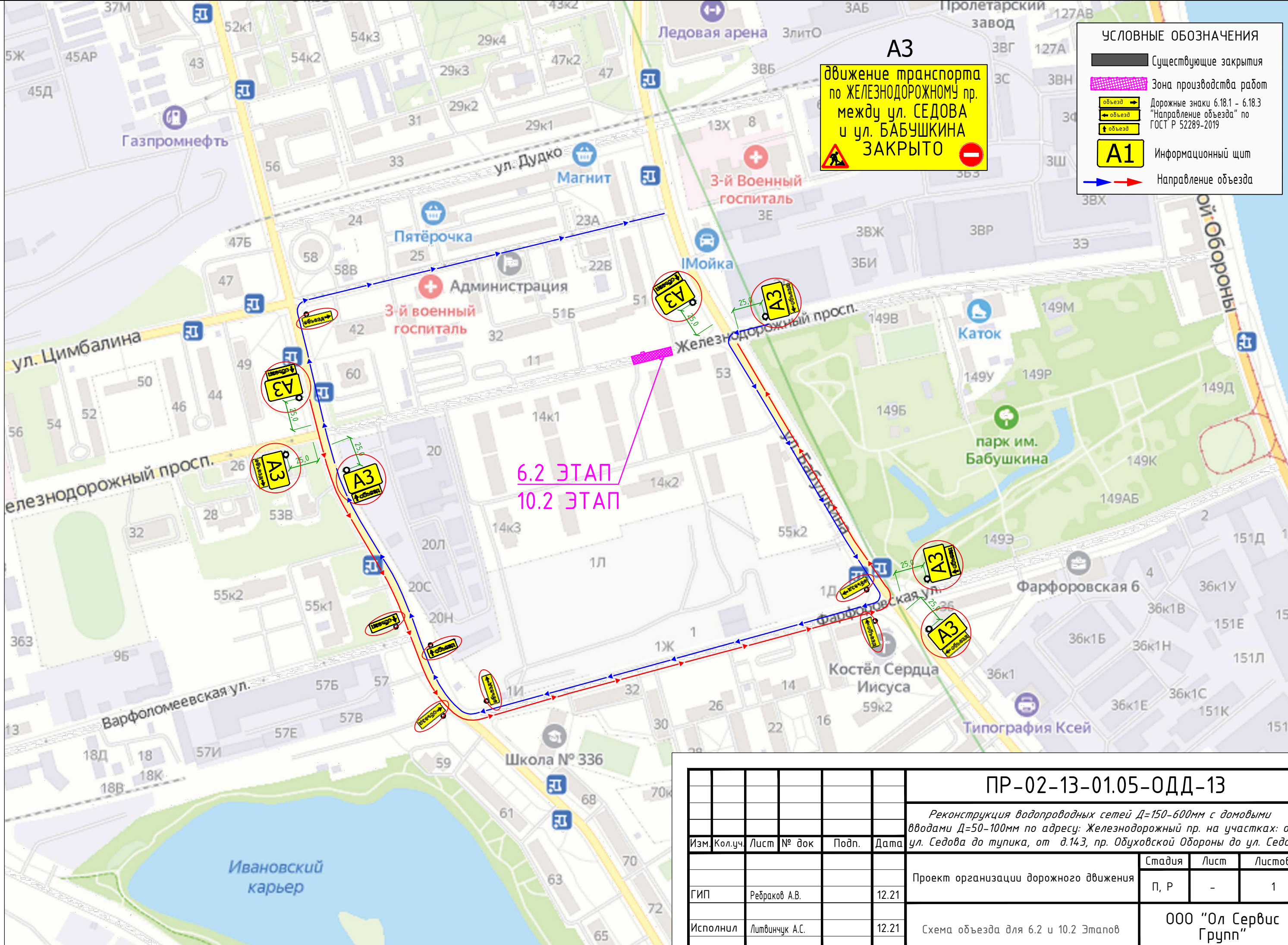
- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**
- Существующие закрытия
 - Зона производства работ
 - Дорожные знаки 6.18.1 - 6.18.3 "Направление объезда" по ГОСТ Р 52289-2019
 - Информационный щит
 - Направление объезда

6.1 ЭТАП
 10.1 ЭТАП

| | | | | | | | | | | |
|------|---------|------|-------|-------|------|--|--|-----------------------|------|--------|
| | | | | | | ПР-02-13-01.05-ОДД-11 | | | | |
| | | | | | | <i>Реконструкция водопроводных сетей D=150-600мм с домовыми вводами D=50-100мм по адресу: Железнодорожный пр. на участках: от ул. Седова до тупика, от д.143, пр. Обуховской Обороны до ул. Седова</i> | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док | Подп. | Дата | Проект организации дорожного движения | | Стадия | Лист | Листов |
| | | | | | | ГИП | | П, Р | - | 1 |
| | | | | | | Исполнил | | ООО "Ол Сервис Групп" | | |
| | | | | | | Литвинчук А.С. | | 12.21 | | |
| | | | | | | Схема объезда для 6.1 и 10.1 Этапов | | | | |



| | | | | | | | |
|--------------------------------------|----------------|------|-------|-------|---|---------------------------------------|--------|
| ПР-02-13-01.05-ОДД-12 | | | | | Реконструкция водопроводных сетей D=150-600мм с домовыми вводами D=50-100мм по адресу: Железнодорожный пр. на участках: от ул. Седова до тупика, от д.143, пр. Обуховской Обороны до ул. Седова | | |
| Изм. | Колуч. | Лист | № док | Подп. | Дата | Проект организации дорожного движения | |
| ГИП | Ребраков А.В. | | | | 12.21 | Стадия | Лист |
| Исполнил | Литвинчук А.С. | | | | 12.21 | П, Р | Листов |
| Схема ОДД. 6.2 и 10.2 Этапы. М 1:500 | | | | | | 000 "Ол Сервис Групп" | |

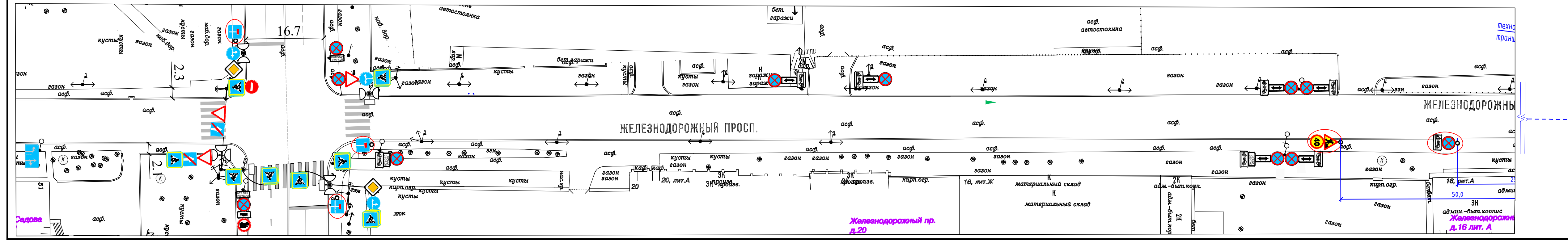
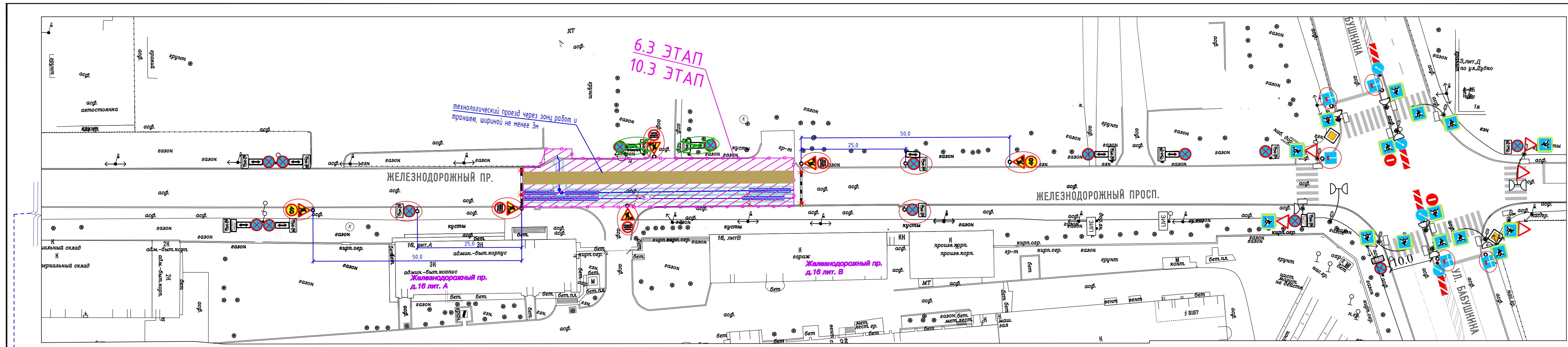


A3
 движение транспорта по ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ пр. между ул. СЕДОВА и ул. БАБУШКИНА ЗАКРЫТО

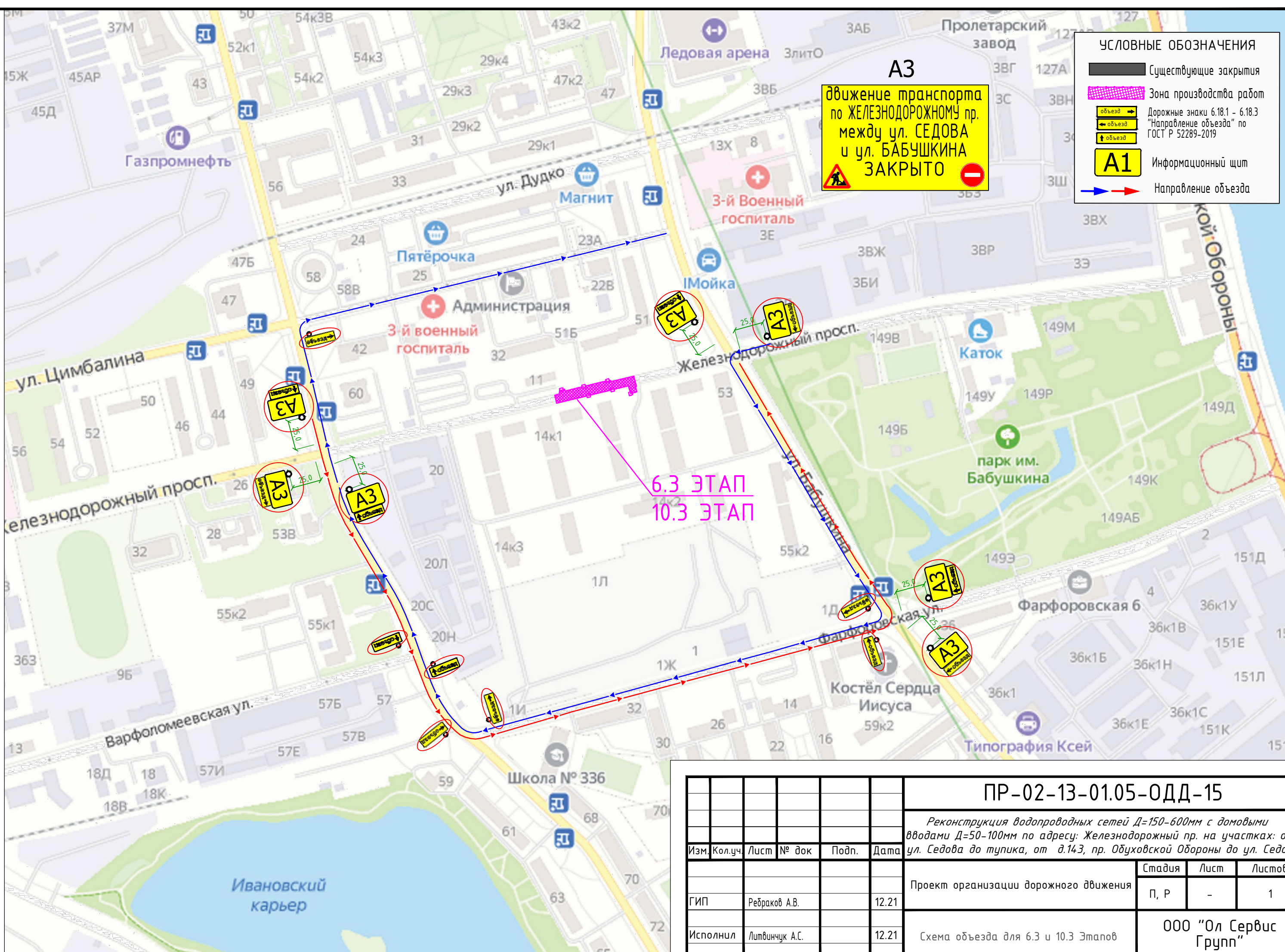
- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**
- Существующие закрытия
 - Зона производства работ
 - Дорожные знаки 6.18.1 - 6.18.3 "Направление объезда" по ГОСТ Р 52289-2019
 - Информационный щит
 - Направление объезда

6.2 ЭТАП
 10.2 ЭТАП

| | | | | | | | | | |
|----------|---------|----------------|-------|-------|-------|--|------------------------------|------|--------|
| | | | | | | ПР-02-13-01.05-ОДД-13 | | | |
| | | | | | | <i>Реконструкция водопроводных сетей Д=150-600мм с домовыми вводами Д=50-100мм по адресу: Железнодорожный пр. на участках: от ул. Седова до тупика, от д.143, пр. Обуховской Обороны до ул. Седова</i> | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док | Подп. | Дата | Проект организации дорожного движения | Стадия | Лист | Листов |
| | | | | | | | П, Р | - | 1 |
| ГИП | | Ребраков А.В. | | | 12.21 | Схема объезда для 6.2 и 10.2 Этапов | ООО "Ол Сервис Групп" | | |
| Исполнил | | Литвинчук А.С. | | | 12.21 | | | | |



| | | | | | | |
|--------------|----------------|-------|-------|---|---------------------------------------|-----------------------|
| | | | | ПР-02-13-01.05-ОДД-14 | | |
| | | | | Реконструкция водопроводных сетей D=150-600мм с домовыми вводами D=50-100мм по адресу: Железнодорожный пр. на участках: от ул. Седова до тупика, от д.143, пр. Обуховской Обороны до ул. Седова | | |
| Изм. Кол.чл. | Лист | № док | Подп. | Дата | Проект организации дорожного движения | Страницы |
| | | | | | | Лист |
| | | | | | | Листов |
| ГИП | Ребраков А.В. | | | 12.21 | | П, Р |
| Исполнил | Литвинчук А.С. | | | 12.21 | Схема ОДД. 6.3 и 10.3 Этапы. М 1:500 | 1 |
| | | | | | | ООО "Ол Сервис Групп" |

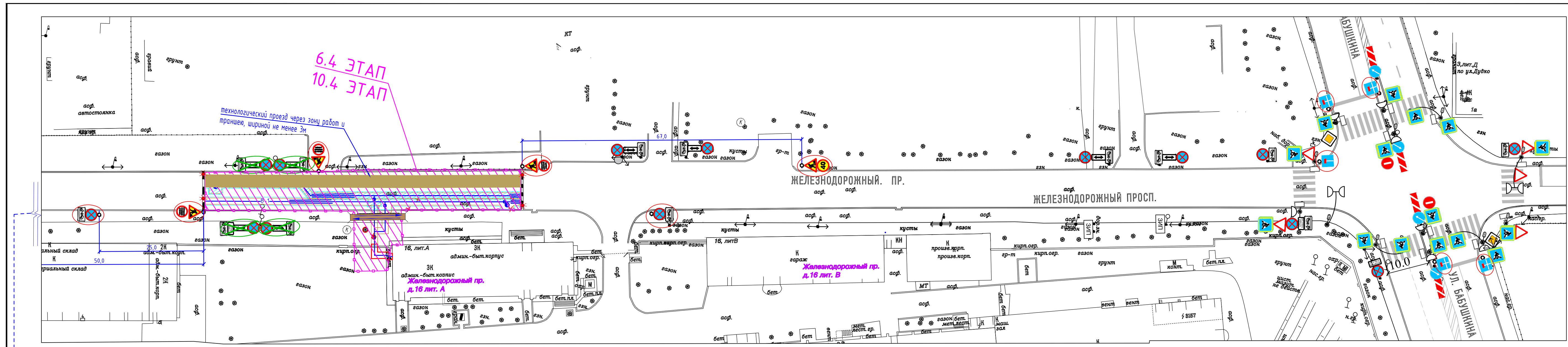


движение транспорта
 по ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ пр.
 между ул. СЕДОВА
 и ул. БАБУШКИНА
ЗАКРЫТО

- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**
- Существующие закрытия
 - Зона производства работ
 - Дорожные знаки 6.18.1 - 6.18.3 "Направление объезда" по ГОСТ Р 52289-2019
 - Информационный щит
 - Направление объезда

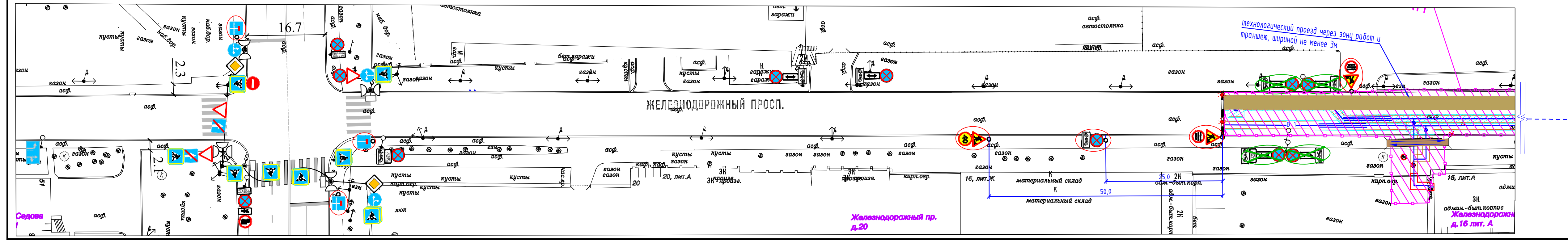
6.3 ЭТАП
 10.3 ЭТАП

| | | | | | | | | | |
|----------|---------|----------------|-------|-------|-------|--|------------------------------|------|--------|
| | | | | | | ПР-02-13-01.05-ОДД-15 | | | |
| | | | | | | <i>Реконструкция водопроводных сетей Д=150-600мм с домовыми вводами Д=50-100мм по адресу: Железнодорожный пр. на участках: от ул. Седова до тупика, от д.143, пр. Обуховской Обороны до ул. Седова</i> | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док | Подп. | Дата | Проект организации дорожного движения | Стадия | Лист | Листов |
| | | | | | | | П, Р | - | 1 |
| ГИП | | Ребраков А.В. | | | 12.21 | Схема объезда для 6.3 и 10.3 Этапов | ООО "Ол Сервис Групп" | | |
| Исполнил | | Литвинчук А.С. | | | 12.21 | | | | |

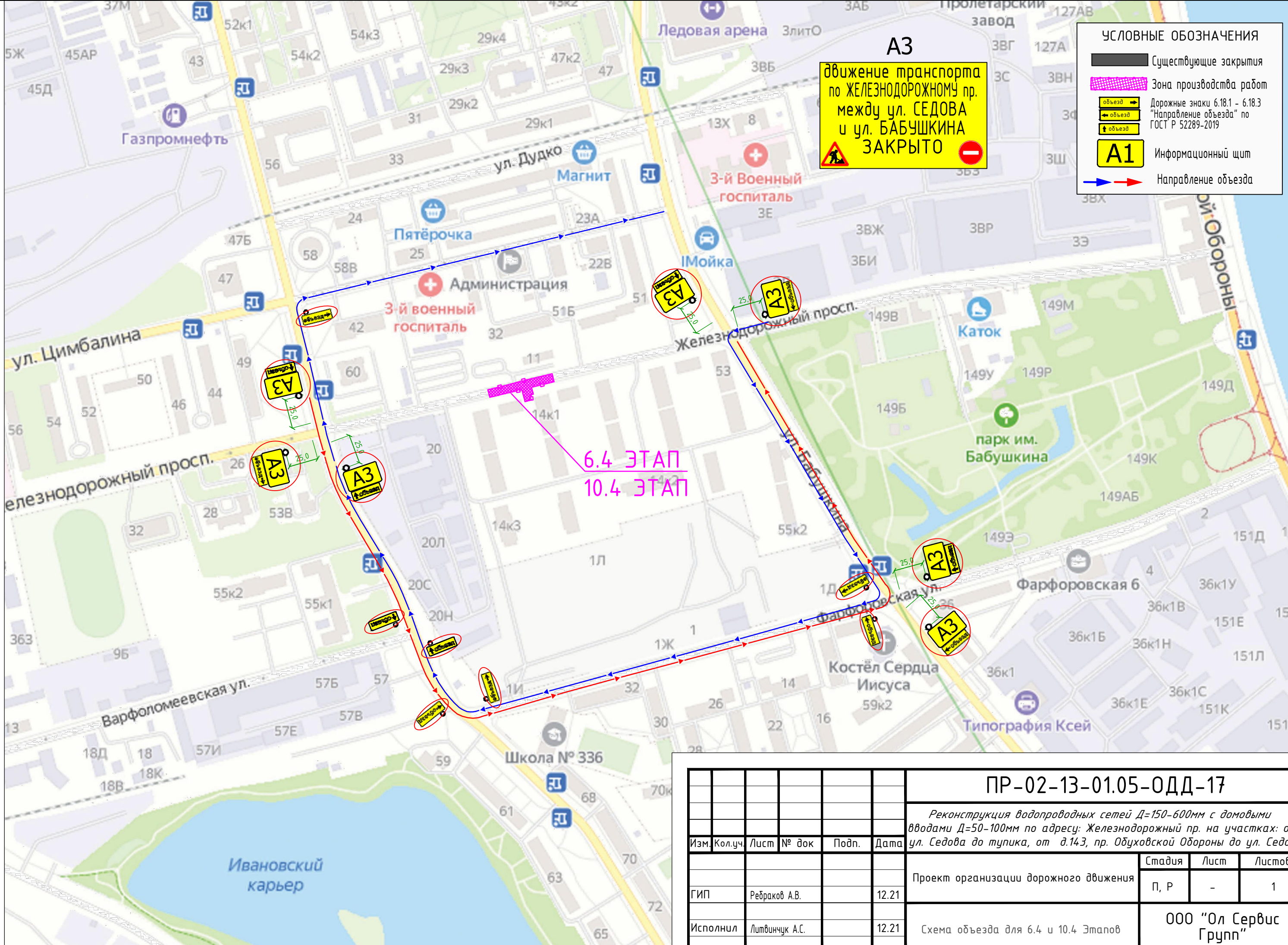


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

| | | | |
|--|--|--|---|
| | - места производства работ | | - искусственная неровность |
| | - металлические ограждения | | - бременные дорожные барьеры |
| | - постоянная стойка со знаком | | - временная стойка со знаком |
| | - светофорная колонка | | - опора Лейсвета |
| | - нумерация устанавливаемых знаков | | - Г-образная опора |
| | <i>изображение на схеме зачекмленных/вмонтируемых знаков</i> | | - красный сигнальный фонарь |
| | - направление движения пешеходов | | - пешеходный настил/настил шириной 1,5м |
| | - передвижной мобильный комплекс | | - технологический проезд через зону работ/траншею шириной =3м |
| | - бременный светофор на ж/б основании | | |



| | | | | | | | |
|--------------------------------------|----------------|------|-------|---|-------|---------------------------------------|--|
| | | | | ПР-02-13-01.05-ОДД-16 | | | |
| | | | | Реконструкция водопроводных сетей D=150-600мм с домовыми вводами D=50-100мм по адресу: Железнодорожный пр. на участках: от ул. Седова до тупика, от д.143, пр. Обуховской Обороны до ул. Седова | | | |
| Изм. | Колуч. | Лист | № док | Подп. | Дата | Проект организации дорожного движения | |
| | | | | | | Стадия | |
| | | | | | | Лист | |
| | | | | | | Листов | |
| ГИП | Ребраков А.В. | | | | 12.21 | П, Р | |
| Исполнил | Литвинчук А.С. | | | | 12.21 | - | |
| Схема ОДД. 6.4 и 10.4 Этапы. М 1:500 | | | | | | ООО "Ол Сервис Групп" | |

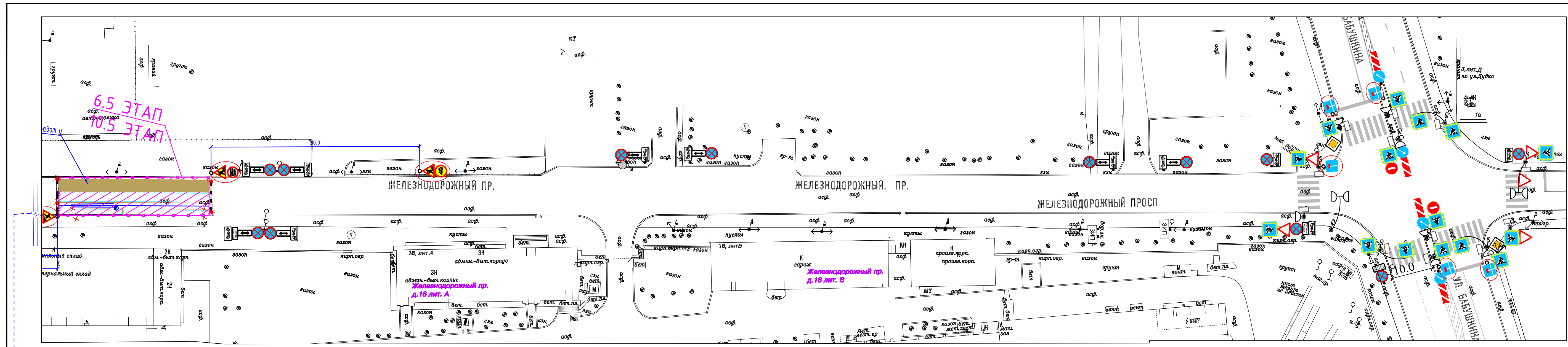


А3
 движение транспорта
 по ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ пр.
 между ул. СЕДОВА
 и ул. БАБУШКИНА
ЗАКРЫТО

- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**
- Существующие закрытия
 - Зона производства работ
 - Дорожные знаки 6.18.1 - 6.18.3 "Направление объезда" по ГОСТ Р 52289-2019
 - Информационный щит
 - Направление объезда

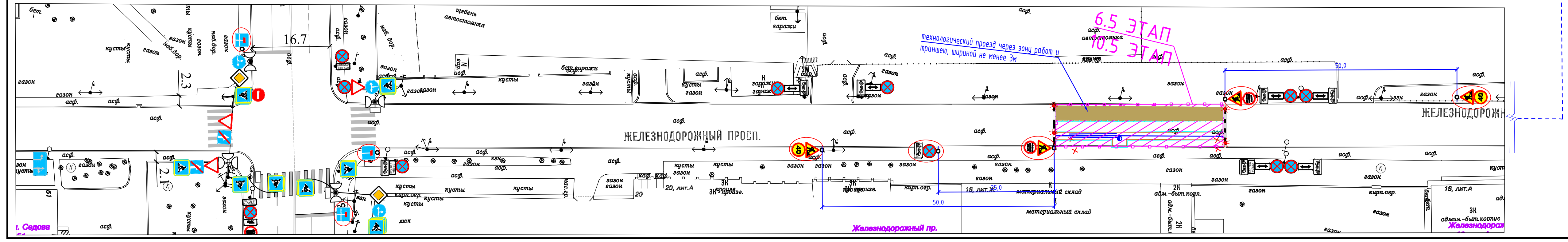
6.4 ЭТАП
 10.4 ЭТАП

| | | | | | | | | | |
|----------|----------------|------|-------|-------|-------|--|------------------------------|------|--------|
| | | | | | | ПР-02-13-01.05-ОДД-17 | | | |
| | | | | | | <i>Реконструкция водопроводных сетей Д=150-600мм с домовыми вводами Д=50-100мм по адресу: Железнодорожный пр. на участках: от ул. Седова до тупика, от д.143, пр. Обуховской Обороны до ул. Седова</i> | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док | Подп. | Дата | Проект организации дорожного движения | Стадия | Лист | Листов |
| | | | | | | | П, Р | - | 1 |
| Исполнил | Литвинчук А.С. | | | | 12.21 | Схема объезда для 6.4 и 10.4 Этапов | ООО "Ол Сервис Групп" | | |

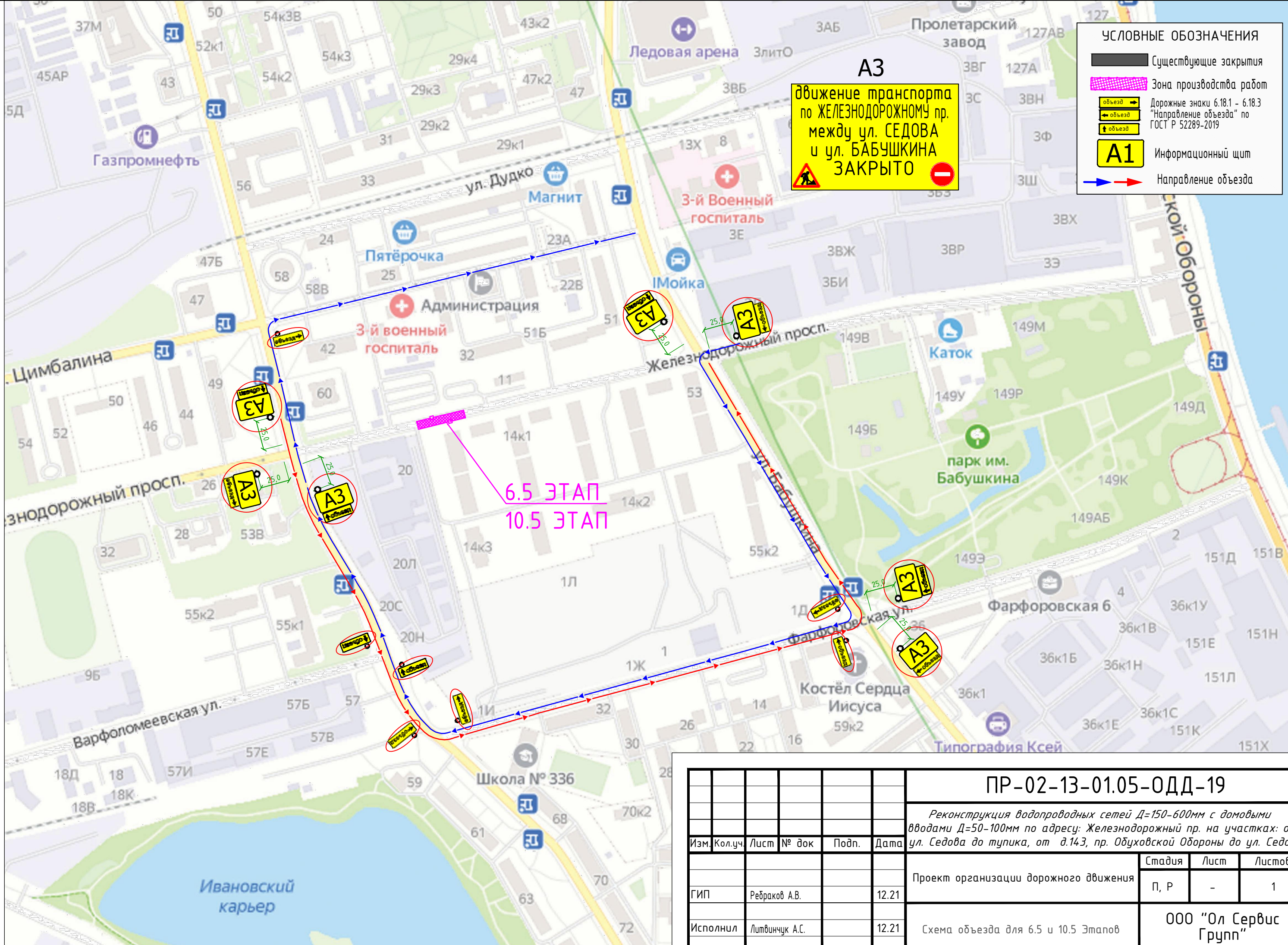


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

| | | | |
|--|---|--|--|
| | - места производства работ | | - искусственная неровность |
| | - металлические ограждения | | - бременные дорожные барьеры |
| | - постоянная стойка со знаком | | - временная стойка со знаком |
| | - светофорная колонка | | - опора Лесвета |
| | - нумерация устанавливаемых знаков | | - Г-образная опора |
| | изображение на схеме зачеканенных/вмонтированных знаков | | - красный сигнальный фонарь |
| | - направление движения пешеходов | | - пешеходный настил/настил шириной 1,5м |
| | - передвижной мобильный комплекс | | - технологический проезд через зону работ/траншею шириной >=3м |
| | - бременный светофор на ж/б основании | | |



| | | | | | | | |
|----------|----------------|------|-------|-------|---|---------------------------------------|------|
| | | | | | ПР-02-13-01.05-ОДД-18 | | |
| | | | | | Реконструкция водопроводных сетей D=150-600мм с домовыми вводами D=50-100мм по адресу: Железнодорожный пр. на участках: от ул. Седова до тупика, от д.143, пр. Обуховской Обороны до ул. Седова | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док | Подп. | Дата | Проект организации дорожного движения | |
| | | | | | | Стадия | Лист |
| | | | | | | П, Р | 1 |
| Исполнил | Литвинчук А.С. | | 12.21 | 12.21 | | 000 "Ол Сервис Групп" | |
| | | | | | Схема ОДД. 6.5 и 10.5 Этапы. М 1:500 | | |

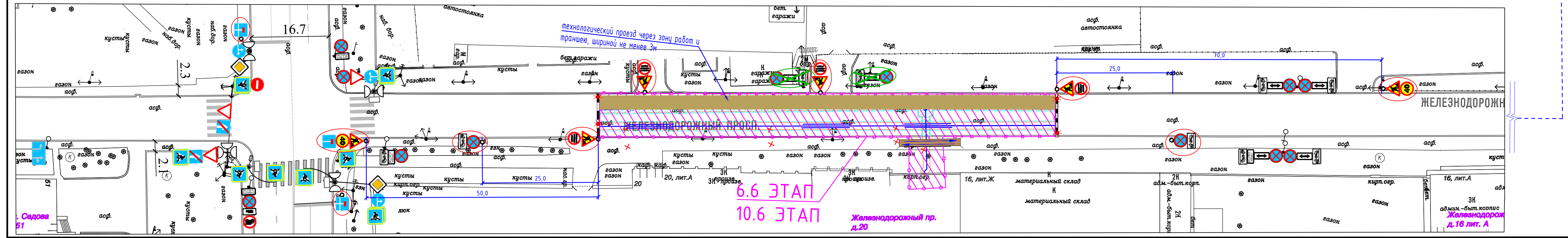
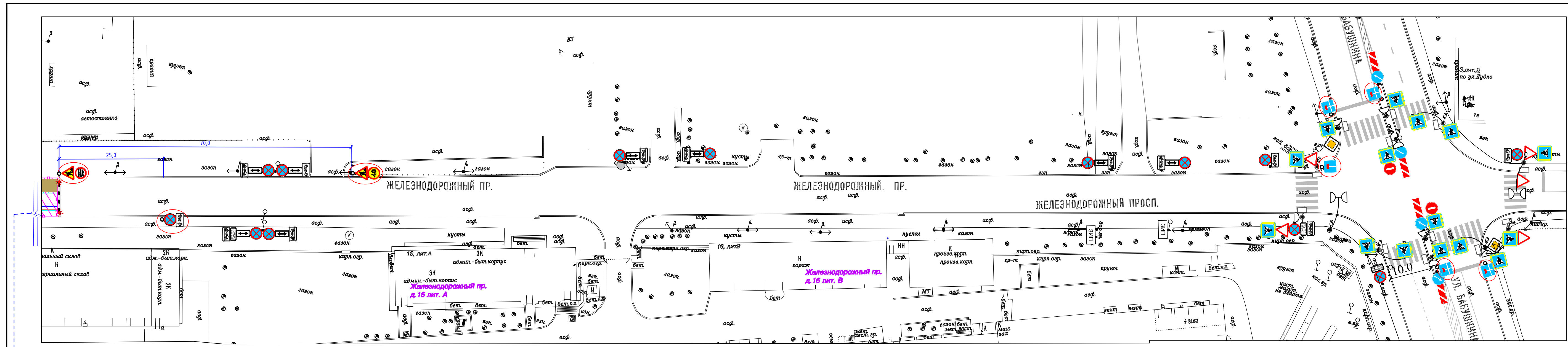


А3
 движение транспорта
 по ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ пр.
 между ул. СЕДОВА
 и ул. БАБУШКИНА
ЗАКРЫТО

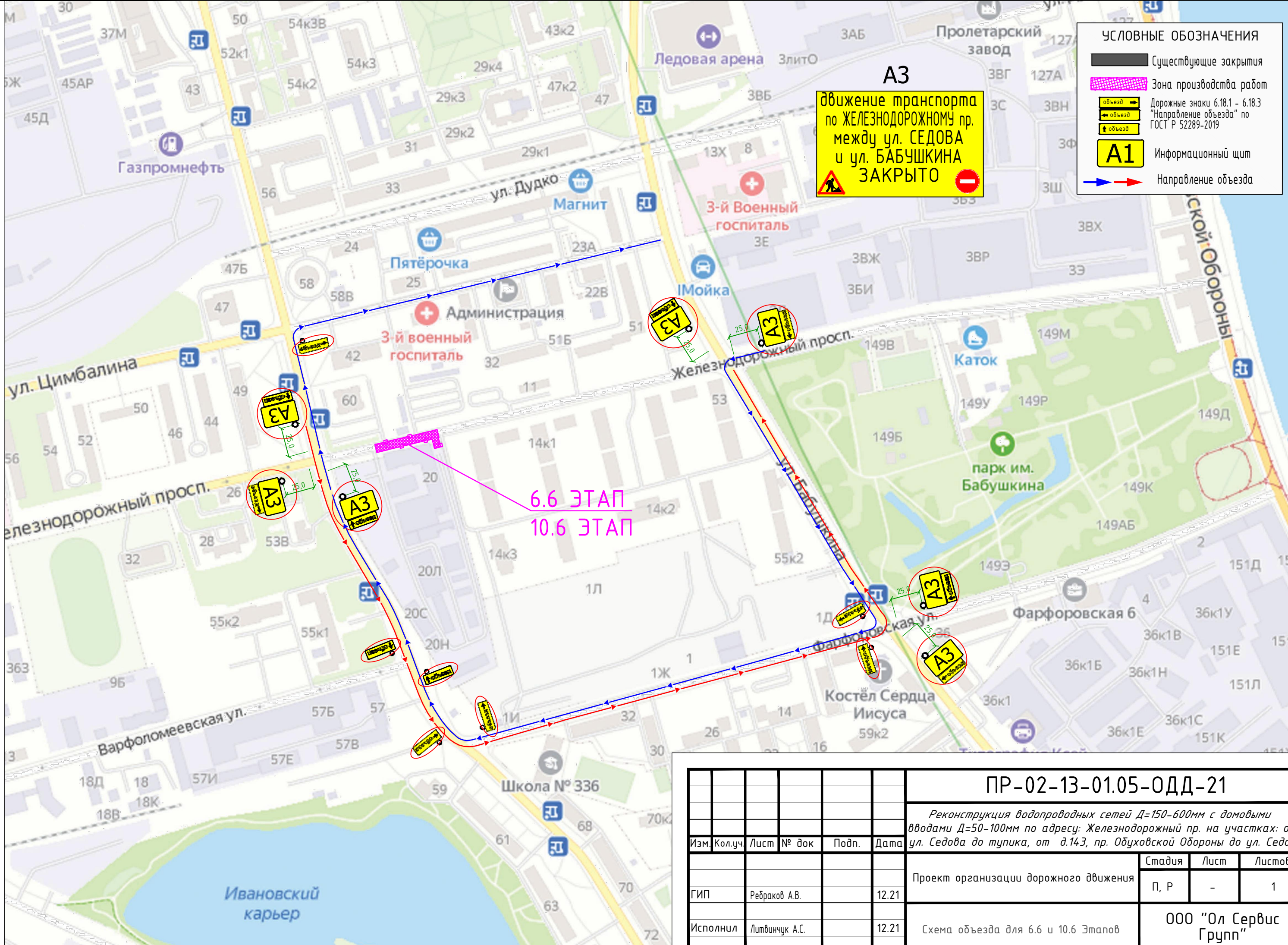
- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**
- Существующие закрытия
 - Зона производства работ
 - Дорожные знаки 6.18.1 - 6.18.3 "Направление объезда" по ГОСТ Р 52289-2019
 - Информационный щит
 - Направление объезда

6.5 ЭТАП
 10.5 ЭТАП

| | | | | | | | | |
|----------|----------------|------|-------|-------|-------|--|---|---|
| | | | | | | ПР-02-13-01.05-ОДД-19 | | |
| | | | | | | <i>Реконструкция водопроводных сетей D=150-600мм с домовыми вводами D=50-100мм по адресу: Железнодорожный пр. на участках: от ул. Седова до тупика, от д.143, пр. Обуховской Обороны до ул. Седова</i> | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док | Подп. | Дата | Проект организации дорожного движения | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | П, Р | - | 1 |
| Исполнил | Литвинчук А.С. | | | | 12.21 | 000 "Ол Сервис Групп" | | |



| | | | | | | | |
|-----------------------|----------------|------|-------|-------|---|---------------------------------------|------|
| Пр-02-13-01.05-ОДД-20 | | | | | Реконструкция водопроводных сетей D=150-600мм с домовыми вводами D=50-100мм по адресу: Железнодорожный пр. на участках: от ул. Седова до тупика, от д.143, пр. Обуховской Обороны до ул. Седова | | |
| Изм. | Колуч. | Лист | № док | Подп. | Дата | Проект организации дорожного движения | |
| | | | | | | Стадия | Лист |
| | | | | | | П, Р | 1 |
| ГИП | Ребраков А.В. | | | | 12.21 | 000 "Ол Сервис Групп" | |
| Исполнил | Литвинчук А.С. | | | | 12.21 | Схема ОДД. 6.6 и 10.6 Этапы. М 1:500 | |

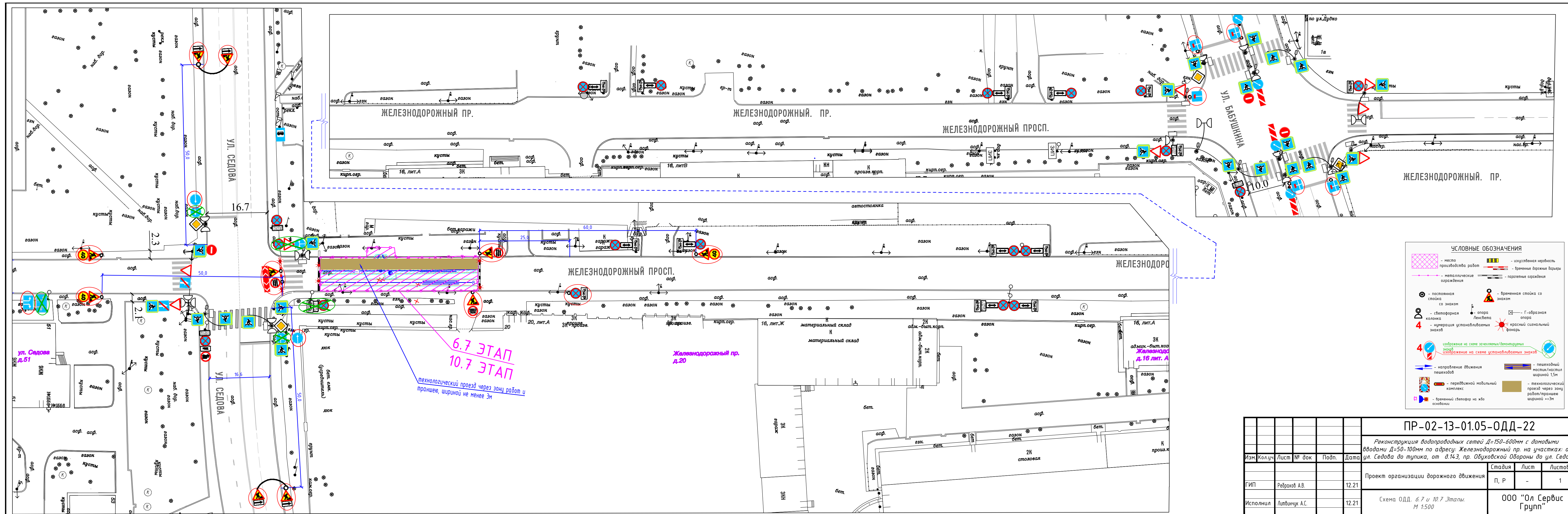


- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**
- Существующие закрытия
 - Зона производства работ
 - Дорожные знаки 6.18.1 - 6.18.3 "Направление объезда" по ГОСТ Р 52289-2019
 - Информационный щит
 - Направление объезда

А3
 движение транспорта по ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ пр. между ул. СЕДОВА и ул. БАБУШКИНА ЗАКРЫТО

6.6 ЭТАП
 10.6 ЭТАП

| | | | | | | | | | |
|----------|----------------|------|-------|-------|-------|--|------------------------------|------|--------|
| | | | | | | ПР-02-13-01.05-ОДД-21 | | | |
| | | | | | | <i>Реконструкция водопроводных сетей Д=150-600мм с домовыми вводами Д=50-100мм по адресу: Железнодорожный пр. на участках: от ул. Седова до тупика, от д.143, пр. Обуховской Обороны до ул. Седова</i> | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док | Подп. | Дата | Проект организации дорожного движения | Стадия | Лист | Листов |
| | | | | | | | П, Р | - | 1 |
| Исполнил | Литвинчук А.С. | | | | 12.21 | Схема объезда для 6.6 и 10.6 Этапов | ООО "Ол Сервис Групп" | | |



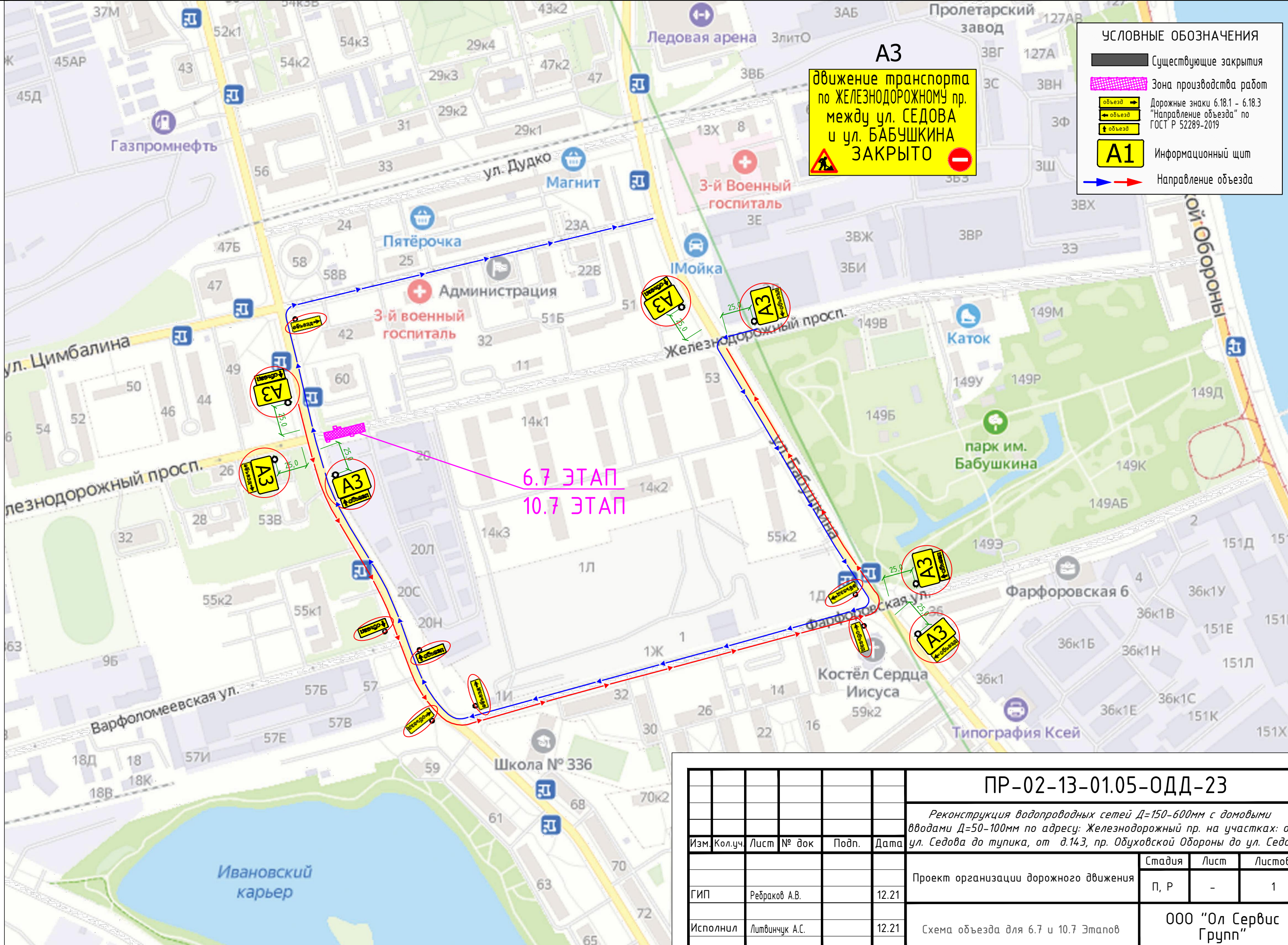
6.7 ЭТАП
10.7 ЭТАП
технологический проезд через зону работ и траншею, шириной не менее 3м

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

| | | | |
|--|--|--|--|
| | - места производства работ | | - искусственная неровность |
| | - временные дорожные барьеры | | - параллельные ограждения |
| | - металлические ограждения | | - постоянная стойка со знаком |
| | - временная стойка со знаком | | - светофорная колонка |
| | - временная стойка со знаком | | - опора Ленсвета |
| | - временная стойка со знаком | | - Г-образная опора |
| | - временная стойка со знаком | | - красный сигнальный фонарь |
| | - изображение на схеме зачеканенных/демонтажных знаков | | - изображение на схеме устанавливаемых знаков |
| | - направление движения пешеходов | | - пешеходный мостик/настил шириной 1,5м |
| | - передвижной мобильный комплекс | | - технологический проезд через зону работ шириной >=3м |
| | - временный светофор на ж/б основании | | |

| | | | | | | |
|----------|----------------|------|-------|---|------|---------------------------------------|
| | | | | ПР-02-13-01.05-ОДД-22 | | |
| | | | | Реконструкция водопроводных сетей D=150-600мм с домовыми вводами D=50-100мм по адресу: Железнодорожный пр. на участках: от ул. Седова до тупика, от д.143, пр. Обуховской Обороны до ул. Седова | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док | Подп. | Дата | Проект организации дорожного движения |
| | | | | | | Стадия |
| | | | | | | Лист |
| | | | | | | Листов |
| ГИП | Ребраков А.В. | | | 12.21 | | П, Р |
| Исполнил | Литвинчук А.С. | | | 12.21 | | - |
| | | | | 000 "Ол Сервис Групп" | | 1 |

Схема ОДД. 6.7 и 10.7 Этапы.
М 1:500



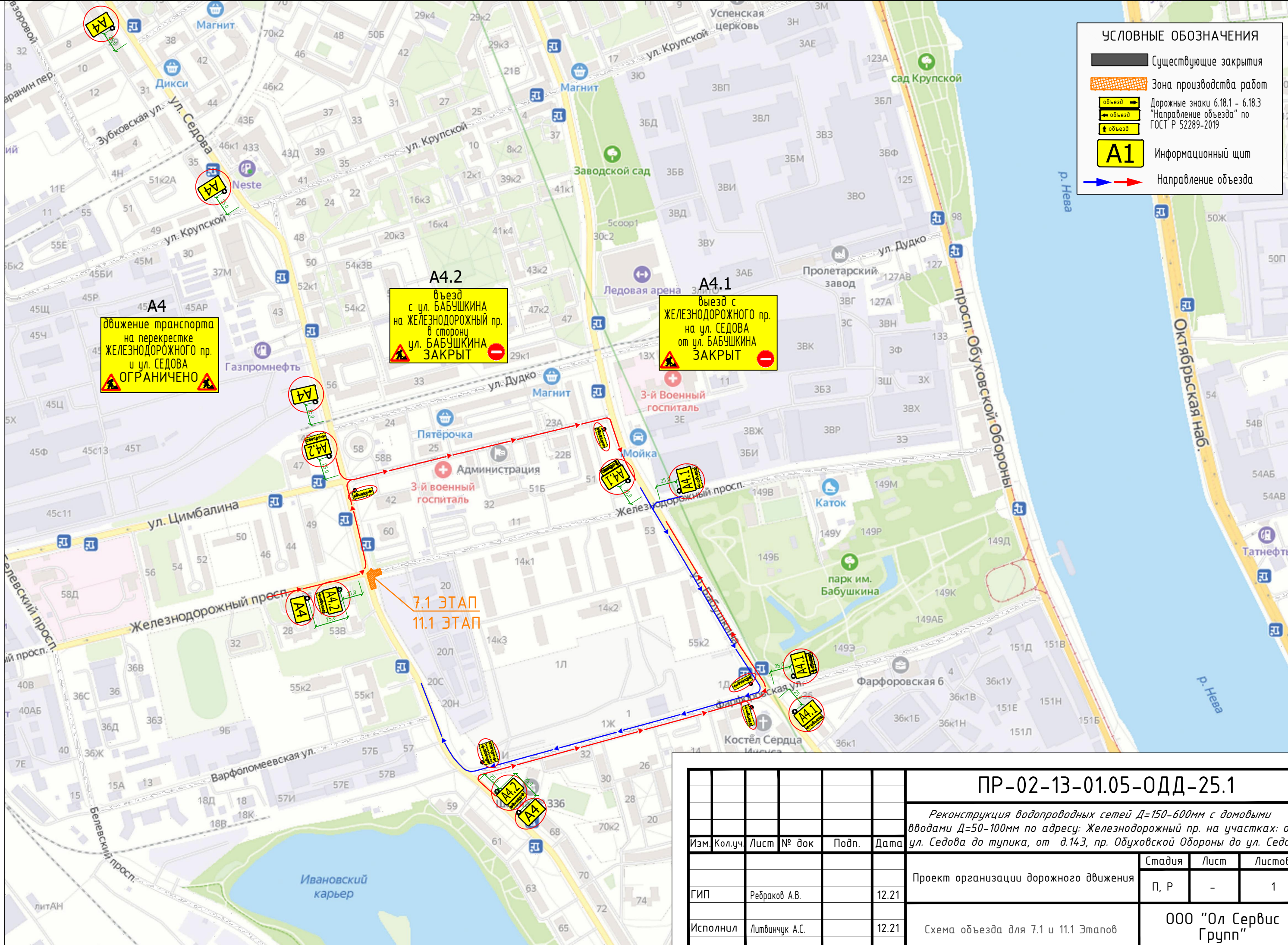
движение транспорта по ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ пр. между ул. СЕДОВА и ул. БАБУШКИНА ЗАКРЫТО

- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**
- Существующие закрытия
 - Зона производства работ
 - Дорожные знаки 6.18.1 - 6.18.3 "Направление объезда" по ГОСТ Р 52289-2019
 - Информационный щит
 - Направление объезда

6.7 ЭТАП
10.7 ЭТАП

| | | | | | | | | |
|----------|---------|----------------|-------|-------|-------|--|------|--------|
| | | | | | | ПР-02-13-01.05-ОДД-23 | | |
| | | | | | | <i>Реконструкция водопроводных сетей Д=150-600мм с домовыми вводами Д=50-100мм по адресу: Железнодорожный пр. на участках: от ул. Седова до тупика, от д.143, пр. Обуховской Обороны до ул. Седова</i> | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док | Подп. | Дата | Стадия | Лист | Листов |
| | | | | | | Проект организации дорожного движения | П, Р | 1 |
| ГИП | | Редраков А.В. | | | 12.21 | ООО "Ол Сервис Групп" | | |
| Исполнил | | Литвинчук А.С. | | | 12.21 | | | |

- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**
- Существующие закрытия
 - Зона производства работ
 - Дорожные знаки 6.18.1 - 6.18.3 "Направление объезда" по ГОСТ Р 52289-2019
 - Информационный щит
 - Направление объезда



движение транспорта на перекрестке ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО пр. и ул. СЕДОВА ОГРАНИЧЕНО

A4.2
въезд с ул. БАБУШКИНА на ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ пр. в сторону ул. БАБУШКИНА ЗАКРЫТ






A4.1
выезд с ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО пр. на ул. СЕДОВА от ул. БАБУШКИНА ЗАКРЫТ

7.1 ЭТАП
11.1 ЭТАП

| | | | | | | | | |
|-------------------------|---------|------|-------|-------|------|--|------|--------|
| | | | | | | ПР-02-13-01.05-ОДД-25.1 | | |
| | | | | | | <i>Реконструкция водопроводных сетей D=150-600мм с домовыми вводами D=50-100мм по адресу: Железнодорожный пр. на участках: от ул. Седова до тупика, от д.143, пр. Обуховской Обороны до ул. Седова</i> | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док | Подп. | Дата | Проект организации дорожного движения | | |
| | | | | | | Стадия | Лист | Листов |
| | | | | | | П, Р | - | 1 |
| Исполнил Литвинчук А.С. | | | | | | 000 "Ол Сервис Групп" | | |



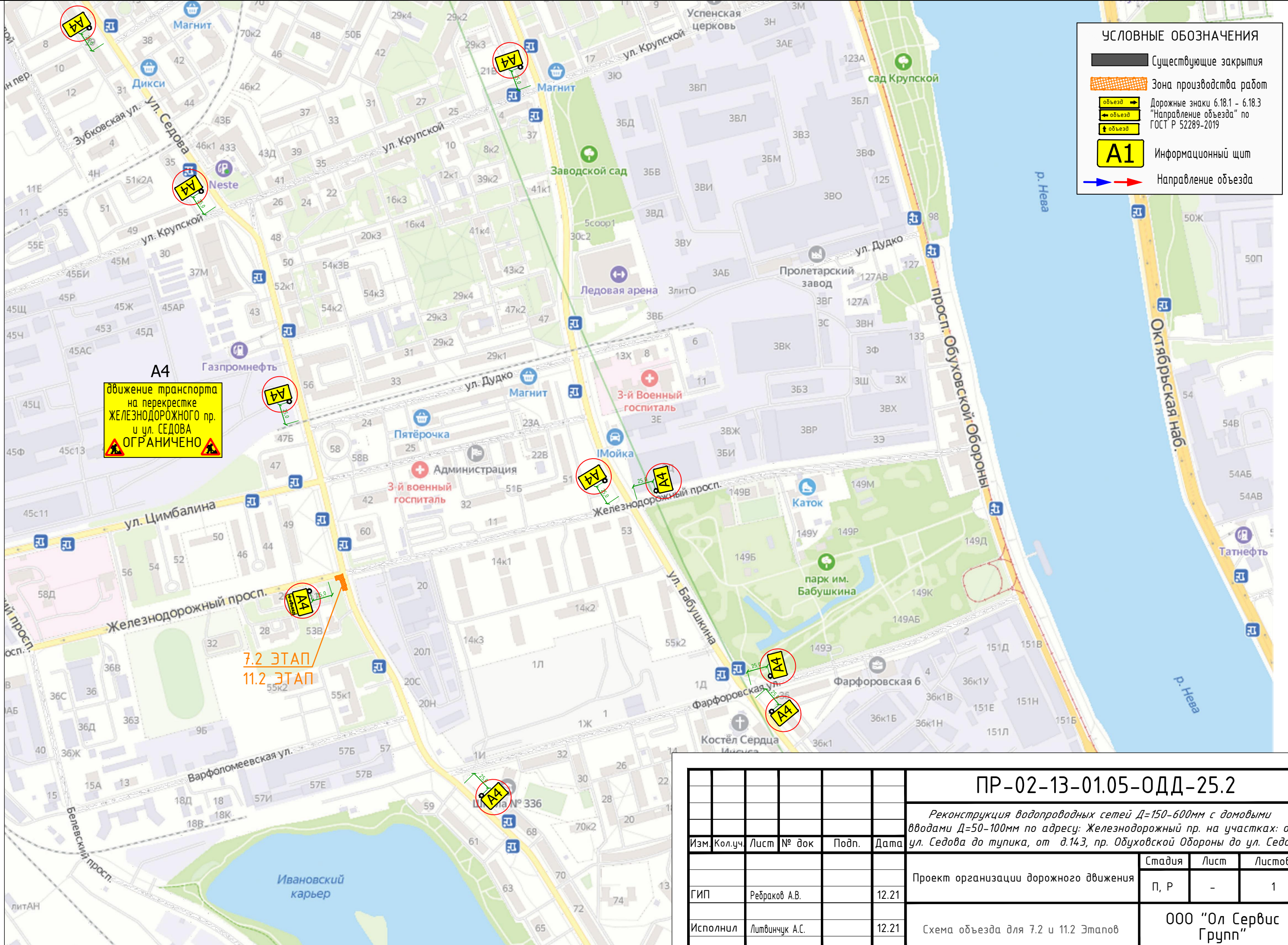
| | | | | | | | |
|----------|----------------|------|--------|-------|---|---------------------------------------|--------|
| | | | | | ПР-02-13-01.05-ОДД-24.2 | | |
| | | | | | Реконструкция водопроводных сетей D=150-600мм с домовыми вводами D=50-100мм по адресу: Железнодорожный пр. на участках: от ул. Седова до тупика, от д.143, пр. Обуховской Обороны до ул. Седова | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Проект организации дорожного движения | |
| | | | | | | Стадия | Лист |
| | | | | | | П, Р | Листов |
| ГИП | Ребраков А.В. | | | | 12.21 | | 1 |
| Исполнил | Литвинчук А.С. | | | | 12.21 | 000 "Ол Сервис Групп" | |
| | | | | | Схема ОДД. 7.2 и 11.2 Этапы. М 1:500 | | |

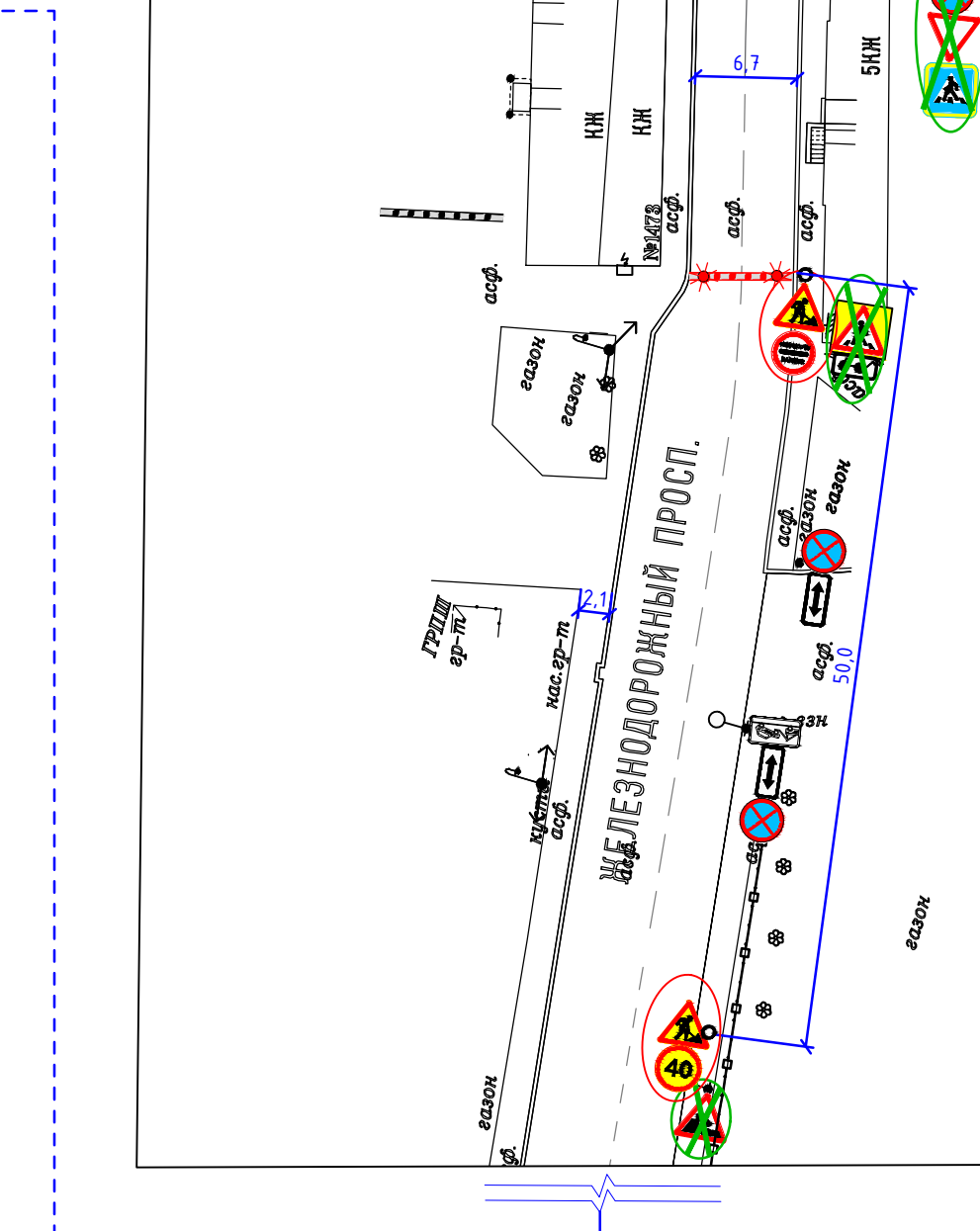
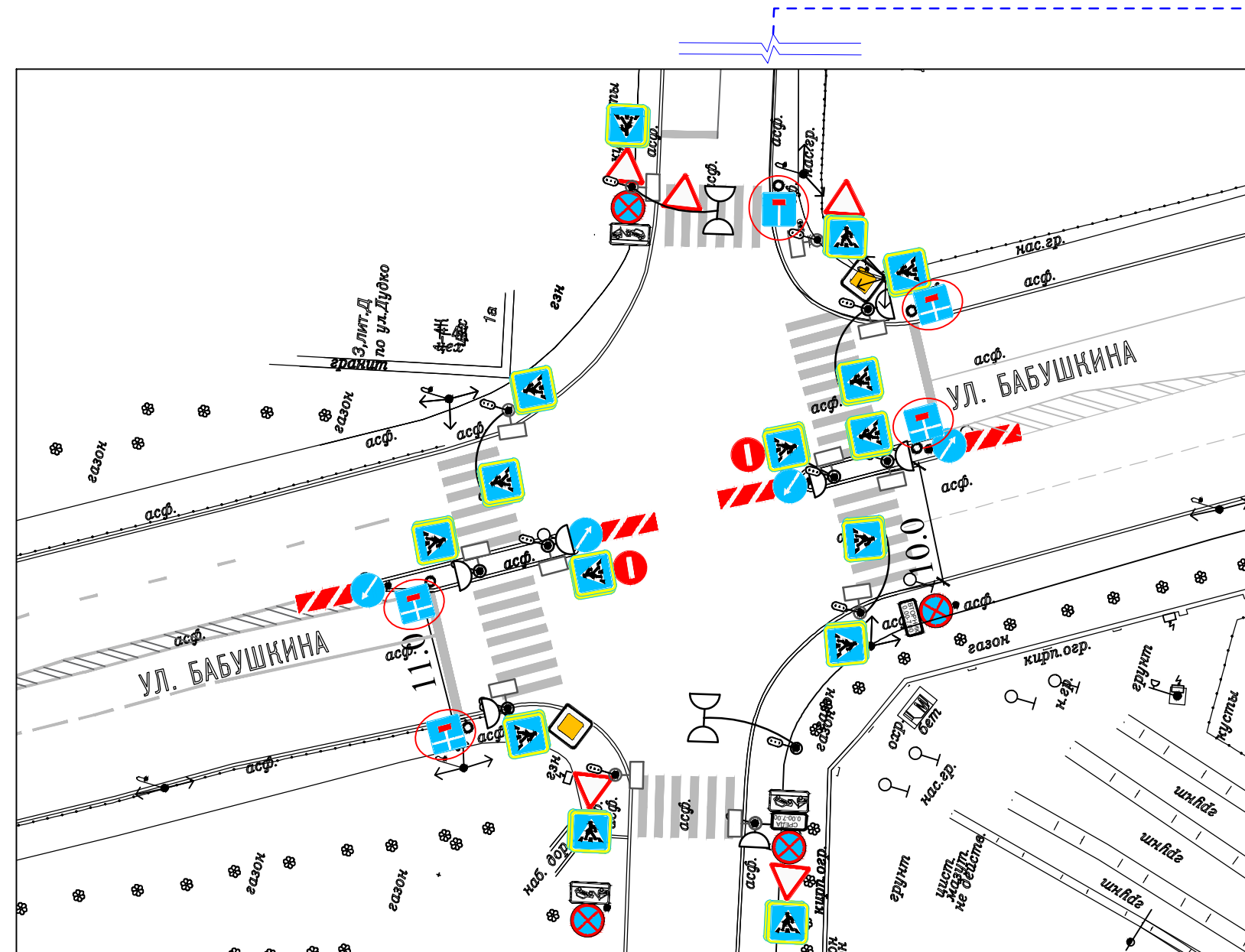
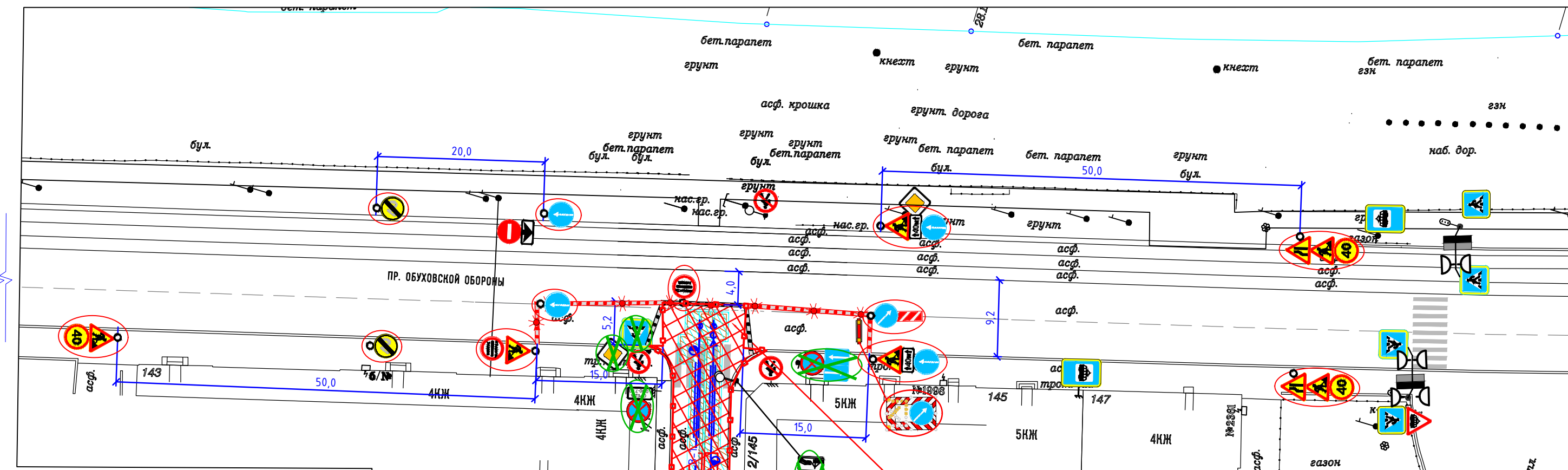
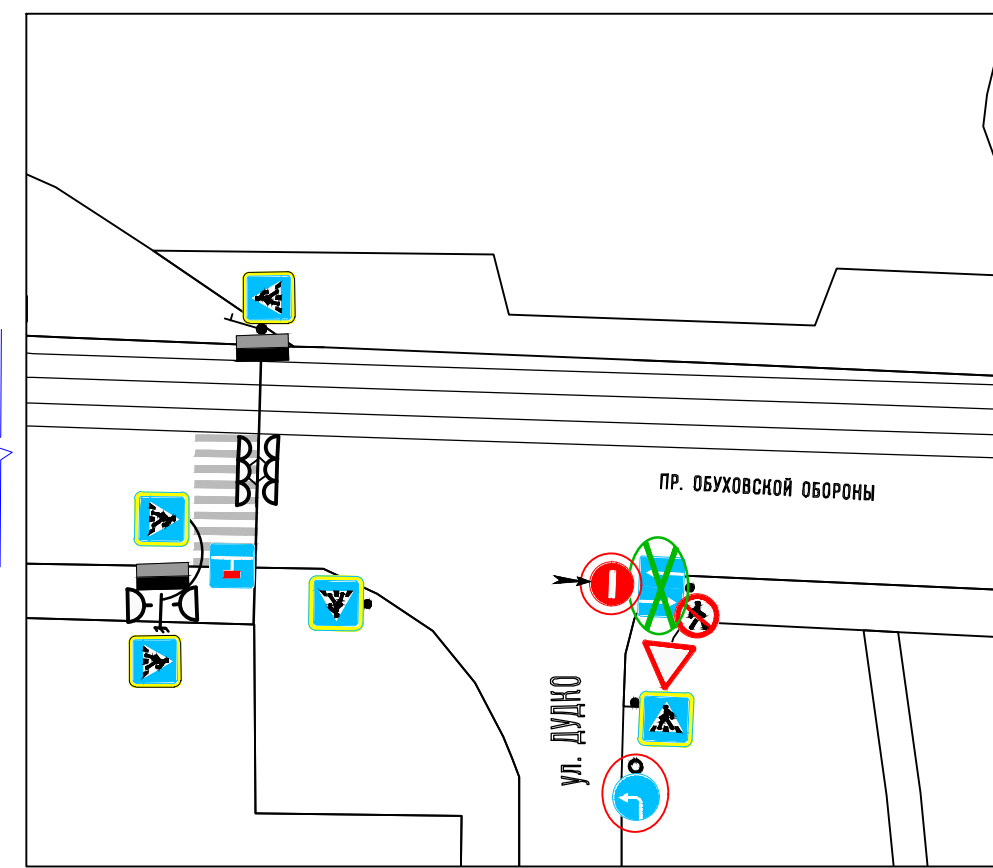
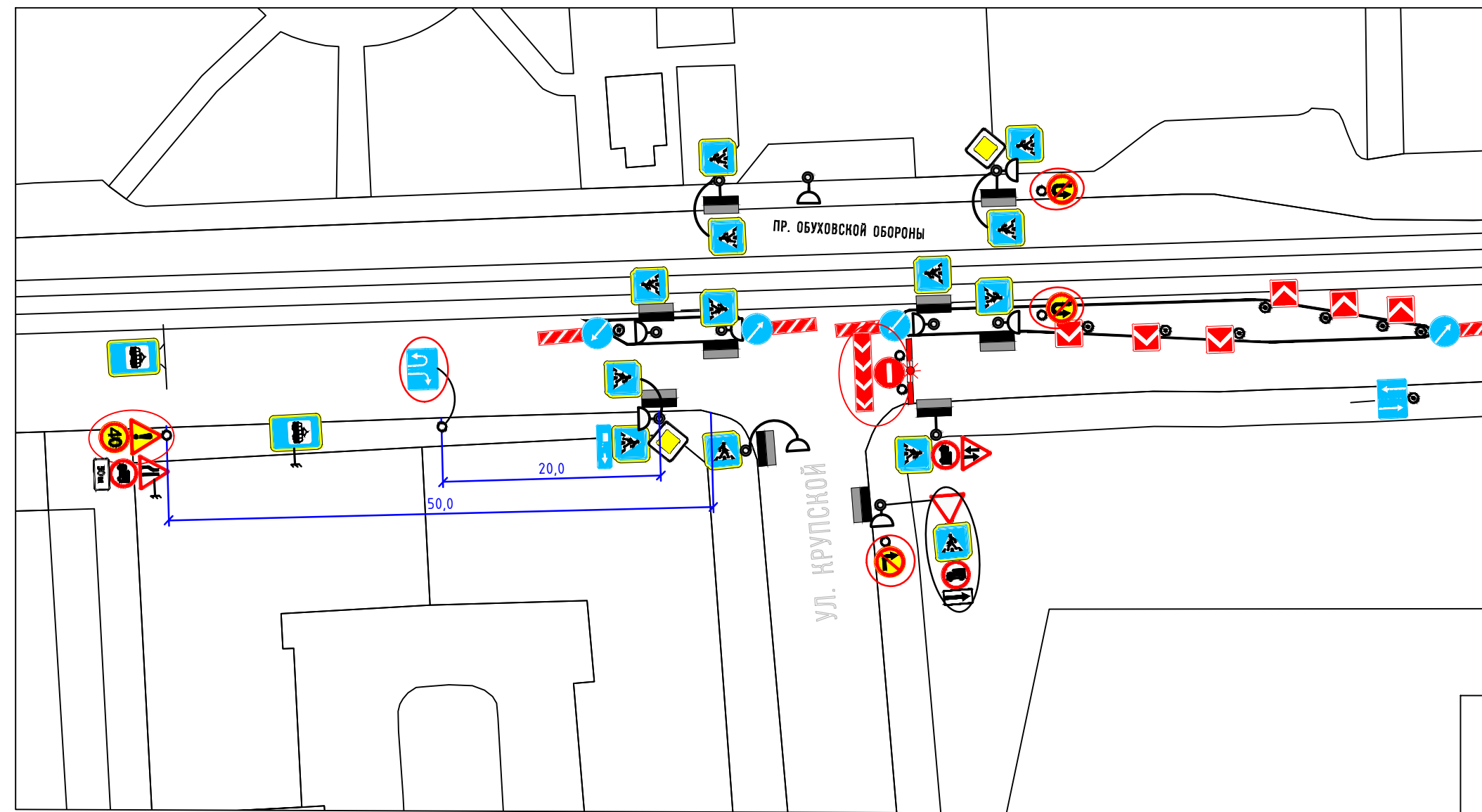
- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**
-  Существующие закрытия
 -  Зона производства работ
 -  Дорожные знаки 6.18.1 - 6.18.3 "Направление объезда" по ГОСТ Р 52289-2019
 -  Информационный щит
 -  Направление объезда

А4
 движение транспорта
 на перекрестке
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО пр.
 и **ул. СЕДОВА**
ОГРАНИЧЕНО

7.2 ЭТАП
11.2 ЭТАП

| | | | | | | | |
|--|---------|------|-------|-------|-----------------------|------|--------|
| ПР-02-13-01.05-ОДД-25.2 | | | | | | | |
| <i>Реконструкция водопроводных сетей D=150-600мм с домовыми вводами D=50-100мм по адресу: Железнодорожный пр. на участках: от ул. Седова до тупика, от д.143, пр. Обуховской Обороны до ул. Седова</i> | | | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док | Подп. | Дата | | |
| | | | | | | | |
| Проект организации дорожного движения | | | | | Стадия | Лист | Листов |
| ГИП | | | | | П, Р | - | 1 |
| Исполнил | | | | | 000 "Ол Сервис Групп" | | |
| Литвинчук А.С. | | | | | 12.21 | | |
| Схема объезда для 7.2 и 11.2 Этапов | | | | | | | |

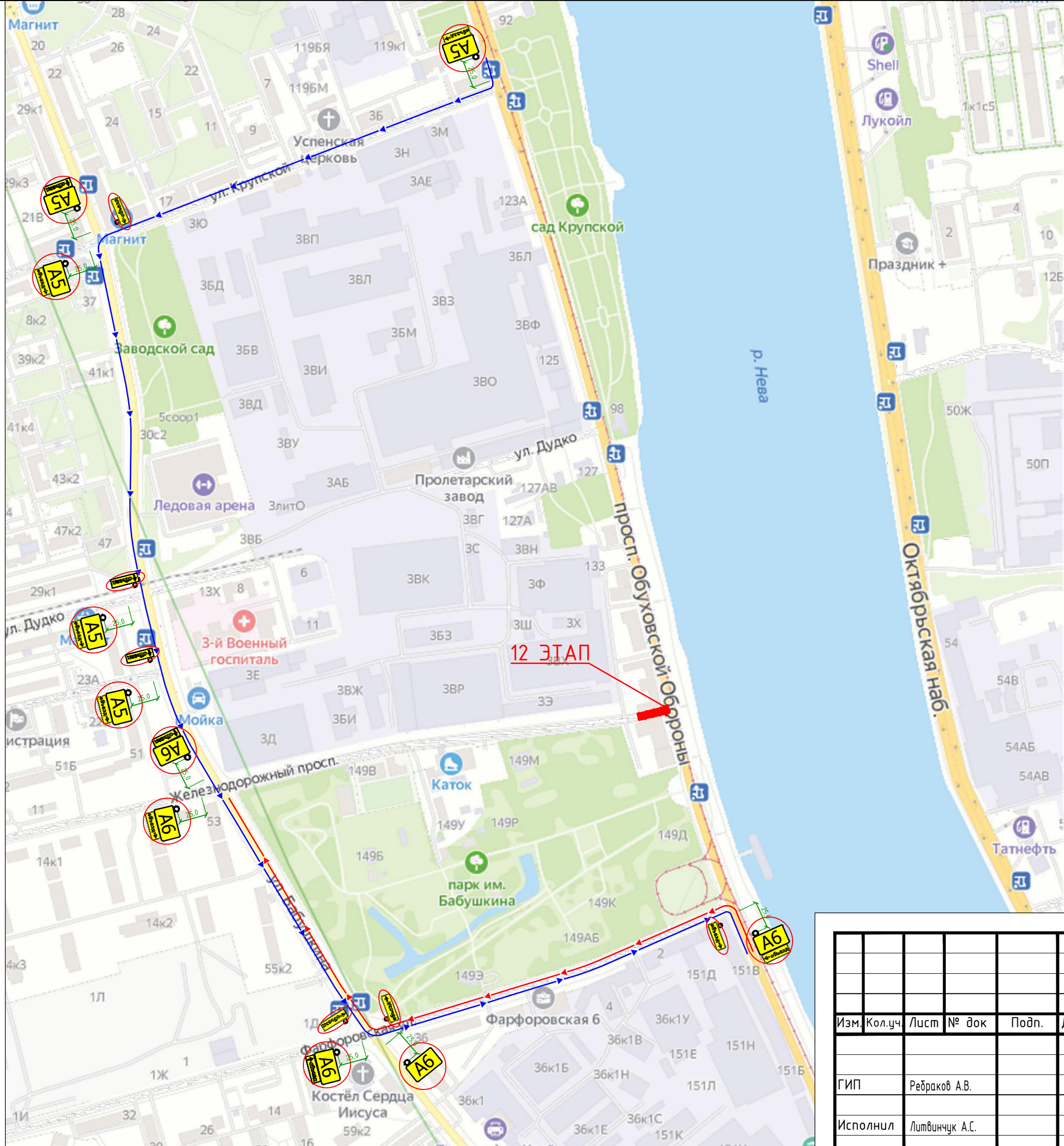




УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- место производства работ
- искусственная неровность
- временные дорожные барьеры
- металлические ограждения
- параллельные ограждения
- постоянная стойка со знаком
- временная стойка со знаком
- светофорная колонка
- опора Ленсвета
- Г-образная опора
- нумерация устанавливаемых знаков
- красный сигнальный фонарь
- изображение на схеме зачехляемых/демонстрируемых знаков
- изображение на схеме устанавливаемых знаков
- направление движения пешеходов
- пешеходный мостик/настил шириной 1,5м
- передвижной мобильный комплекс
- технологический проезд через зону работ/проезд шириной >=3м
- временный светофор на ж/б основании

| | | | | | | |
|----------|---------|----------------|--------|---|-------|---------------------------------------|
| | | | | ПР-02-13-01.05-ОДД-26 | | |
| | | | | Реконструкция водопроводных сетей D=150-600мм с домовыми вводами D=50-100мм по адресу: Железнодорожный пр. на участках: от ул. Седова до тупика, от д.143, пр. Обуховской Обороны до ул. Седова | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Проект организации дорожного движения |
| | | | | | | Стадия |
| | | | | | | Лист |
| | | | | | | Листов |
| ГИП | | Ребраков А.В. | | | 12.21 | П, Р |
| Исполнил | | Литвинчук А.С. | | | 12.21 | - |
| | | | | Схема ОДД. 12 Этап. М 1:500 | | 000 "Ол Сервис Групп" |



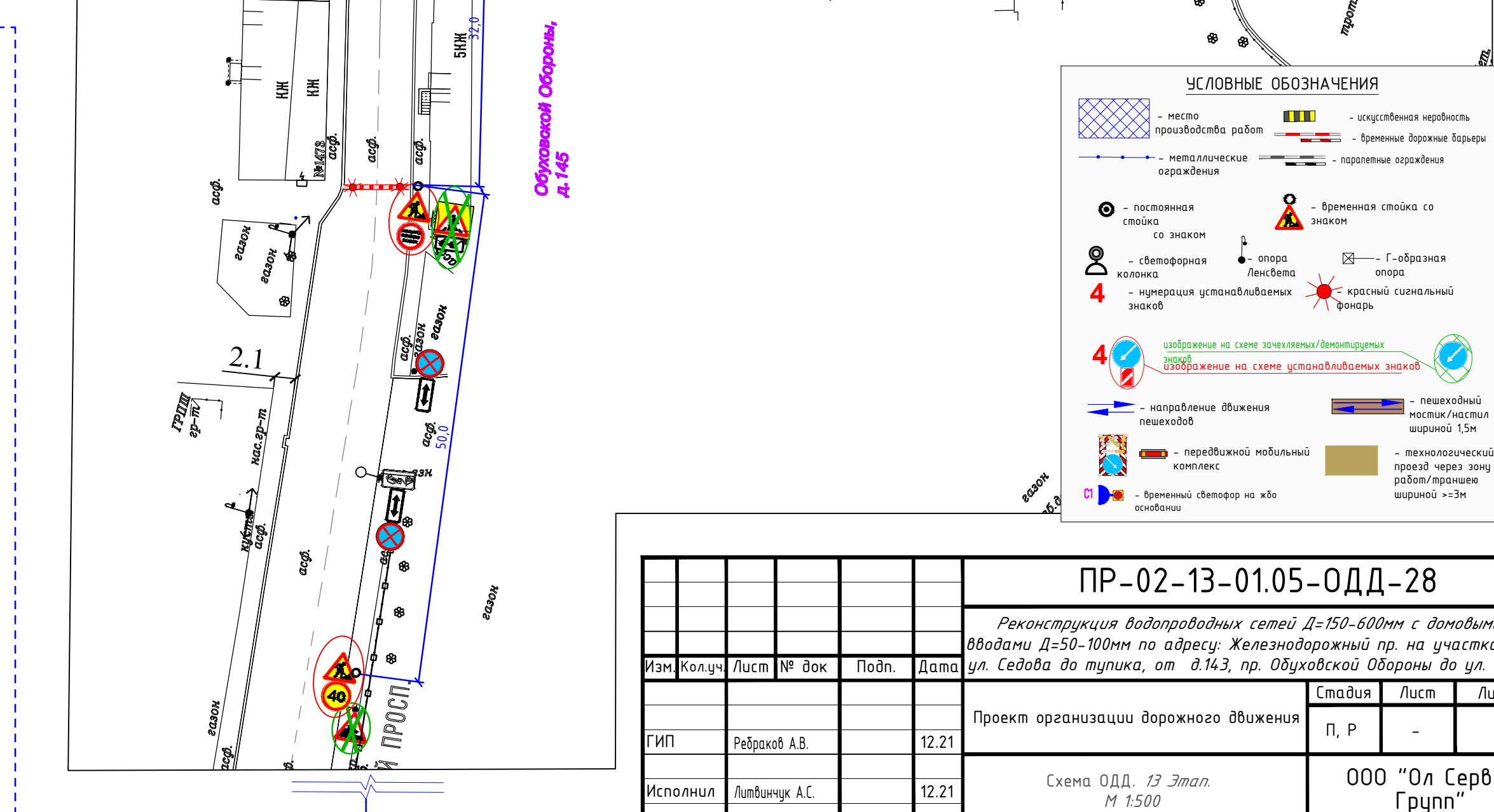
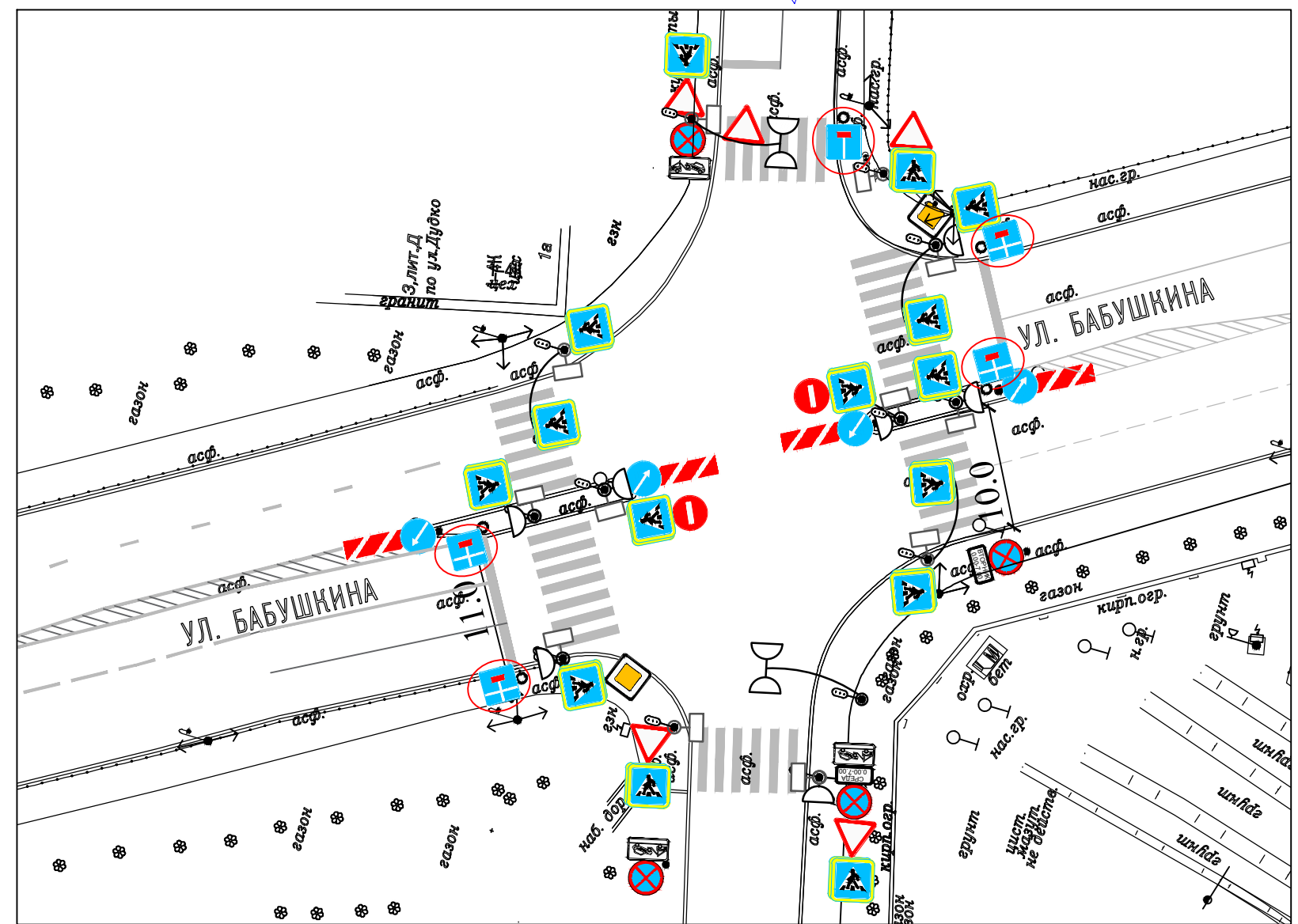
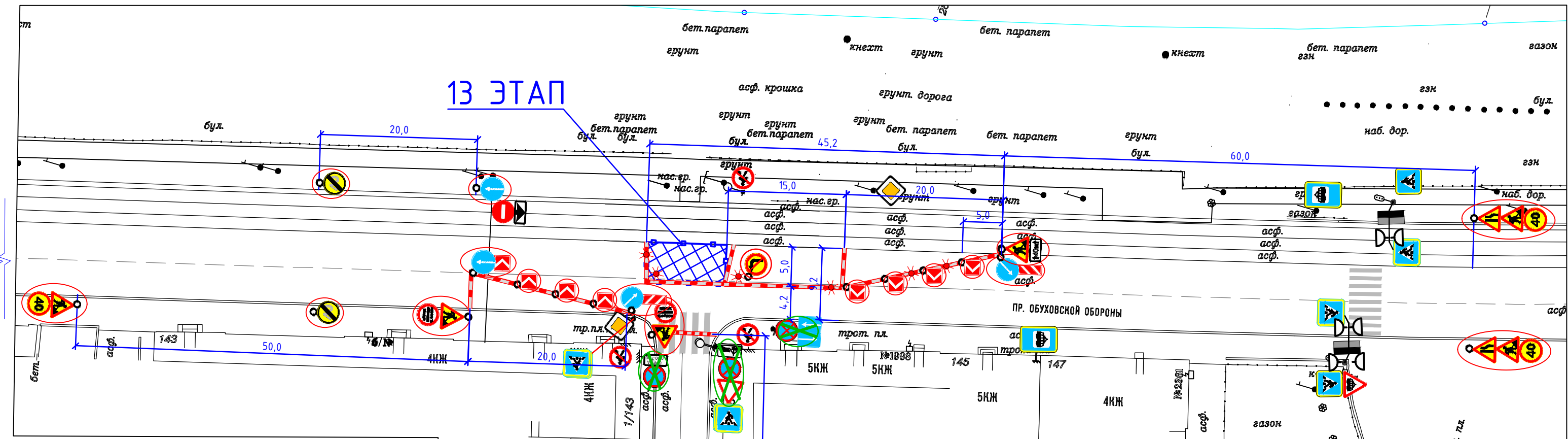
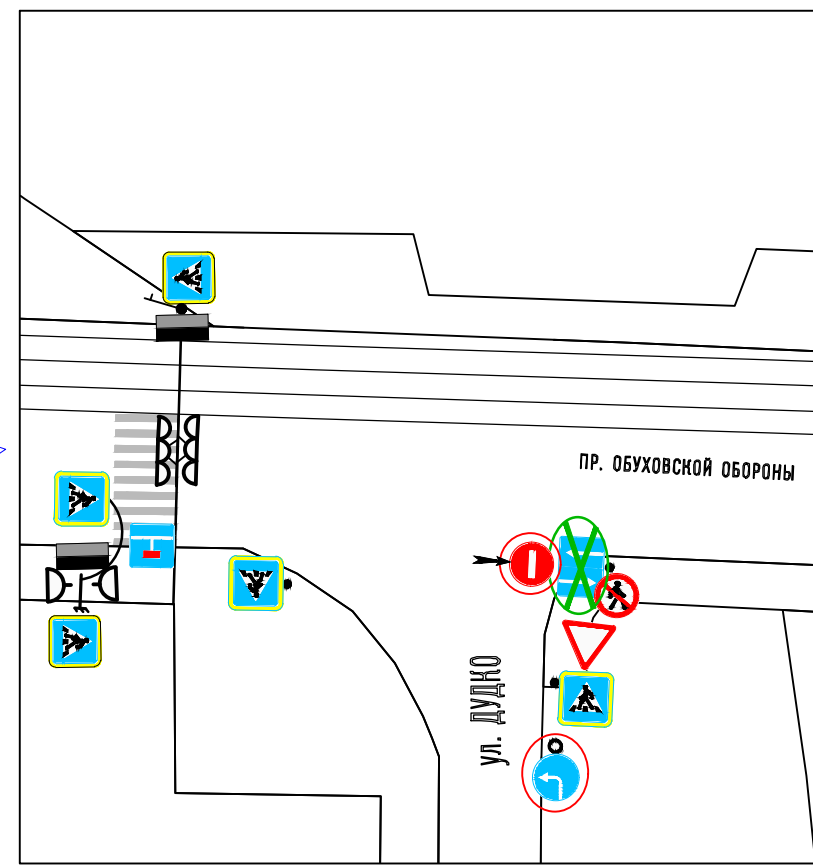
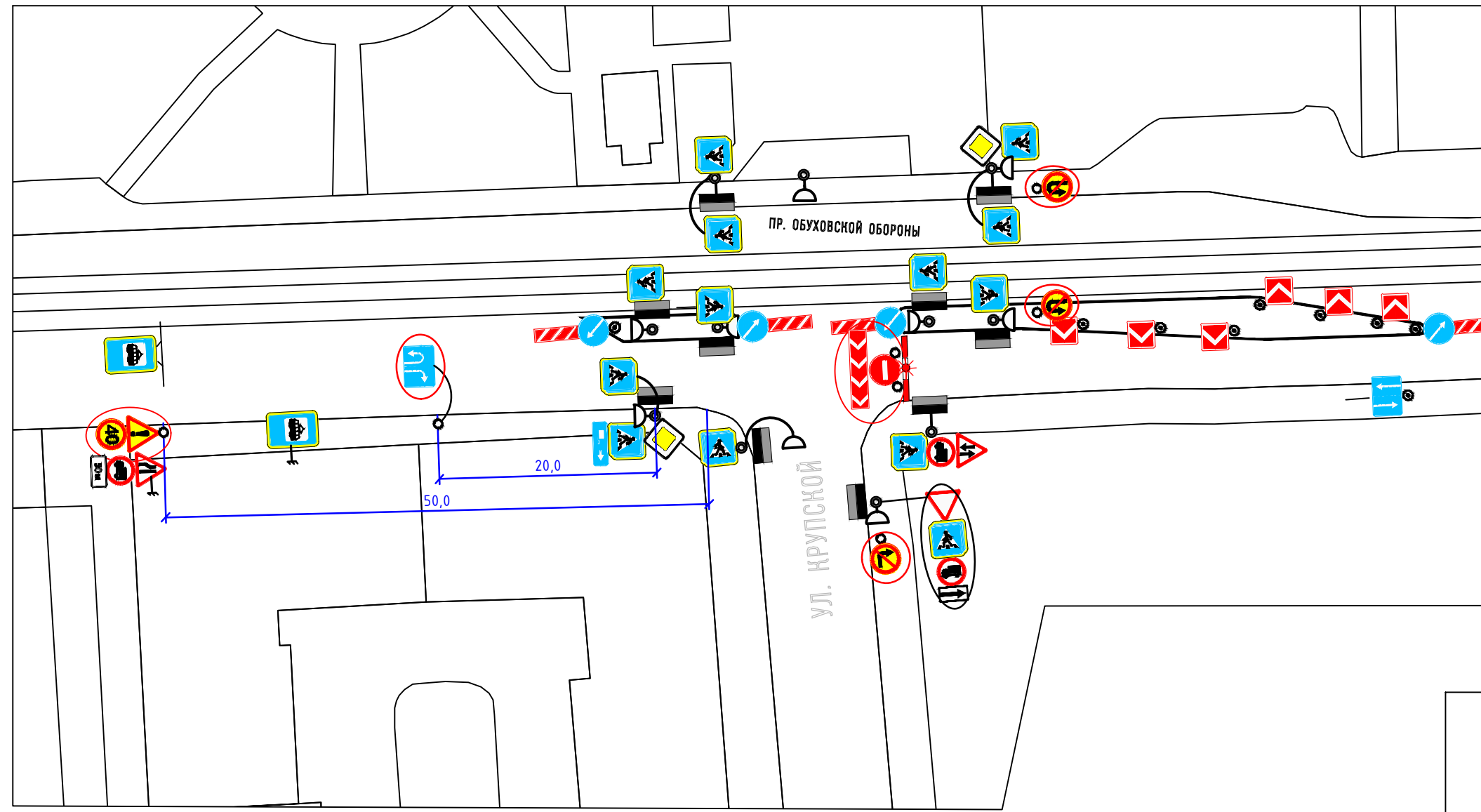
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

| | |
|--|---|
| | Существующие закрытия |
| | Зона производства работ |
| | Дорожные знаки 6.18.1 - 6.18.3 "Направление объезда" по ГОСТ Р 52289-2019 |
| | Информационный щит |
| | Направление объезда |

A5
 движение транспорта по пр. ОБ ОБОРОНЫ от ул. КРУПСКОЙ до ФАРФОРОВСКОЙ ул. ЗАКРЫТО

A6
 движение транспорта по ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ пр. у пр. ОБ ОБОРОНЫ ЗАКРЫТО

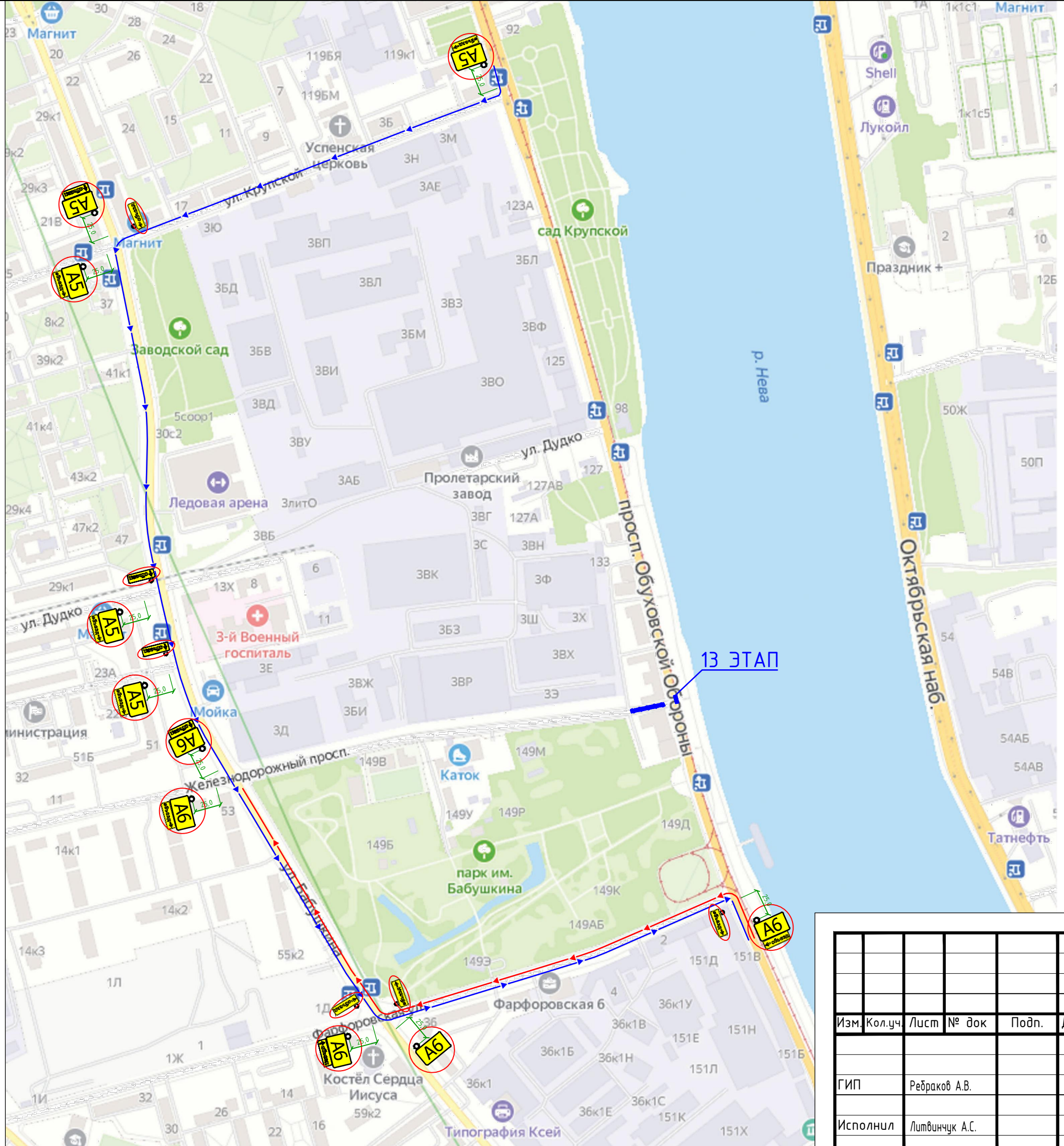
| | | | | | | | | | |
|--|---------|------|-------|-------|----------------|-------|-----------------------|---|---|
| ПР-02-13-01.05-ОДД-27 | | | | | | | | | |
| <i>Реконструкция водопроводных сетей D=150-600мм с домовыми вводами D=50-100мм по адресу: Железнодорожный пр. на участках: от ул. Седова до тупика, от д.143, пр. Обуховской Обороны до ул. Седова</i> | | | | | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док | Подп. | Дата | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Проект организации дорожного движения | | | | | Стадия | Лист | Листов | | |
| ГИП | | | | | Редраков А.В. | 12.21 | П, Р | - | 1 |
| Исполнил | | | | | Литвинчук А.С. | 12.21 | 000 "Ол Сервис Групп" | | |
| Схема объезда для 12 Этапа | | | | | | | | | |



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

| | | | |
|--|---|--|--|
| | - место производства работ | | - искусственная неровность |
| | - временные дорожные барьеры | | - параллельные ограждения |
| | - металлические ограждения | | - постоянная стойка со знаком |
| | - временная стойка со знаком | | - временная стойка со знаком |
| | - светофорная колонка | | - опора Ленсвета |
| | - номерация устанавливаемых знаков | | - красный сигнальный фонарь |
| | - изображение на схеме зачехляемых/демонстрируемых знаков | | - изображение на схеме устанавливаемых знаков |
| | - направление движения пешеходов | | - пешеходный мостик/настил шириной 1,5м |
| | - передвижной мобильный комплекс | | - технологический проезд через зону работ/тротуар шириной >=3м |
| | - временный светофор на ж/б основании | | |

| | | | | | | |
|----------|----------------|------|--------|---|-------|---------------------------------------|
| | | | | ПР-02-13-01.05-ОДД-28 | | |
| | | | | Реконструкция водопроводных сетей D=150-600мм с домовыми вводами D=50-100мм по адресу: Железнодорожный пр. на участках: от ул. Седова до тупика, от д.143, пр. Обуховской Обороны до ул. Седова | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Проект организации дорожного движения |
| | | | | | 12.21 | Схема ОДД. 13 Этап. М 1:500 |
| Исполнил | Литвинчук А.С. | | | | 12.21 | 000 "Ол Сервис Групп" |
| | | | | Стадия | Лист | Листов |
| | | | | П, Р | - | 1 |



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

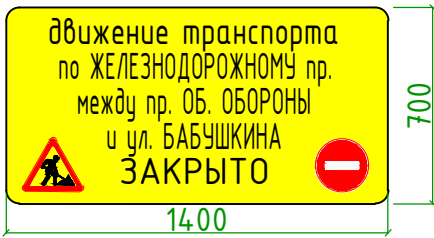
| | |
|--|---|
| | Существующие закрытия |
| | Зона производства работ |
| | Дорожные знаки 6.18.1 - 6.18.3 "Направление объезда" по ГОСТ Р 52289-2019 |
| | Информационный щит |
| | Направление объезда |

A5
 движение транспорта по пр. ОБ ОБОРОНЫ от ул. КРУПСКОЙ до ФАРФОРОВСКОЙ ул. ЗАКРЫТО

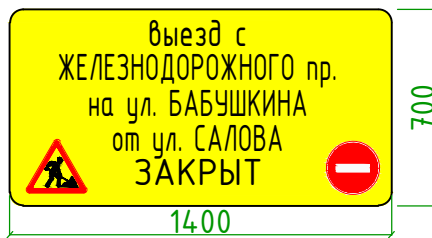
A6
 движение транспорта по ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ пр. у пр. ОБ ОБОРОНЫ ЗАКРЫТО

| | | | | | | | | |
|----------|----------------|------|-------|-------|-------|--|------|--------|
| | | | | | | ПР-02-13-01.05-ОДД-29 | | |
| | | | | | | <i>Реконструкция водопроводных сетей D=150-600мм с домовыми вводами D=50-100мм по адресу: Железнодорожный пр. на участках: от ул. Седова до тупика, от д.143, пр. Обуховской Обороны до ул. Седова</i> | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док | Подп. | Дата | Проект организации дорожного движения | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | Стадия | Лист | Листов |
| | | | | | | П, Р | - | 1 |
| | | | | | | 000 "Ол Сервис Групп" | | |
| Исполнил | Литвинчук А.С. | | | | 12.21 | | | |

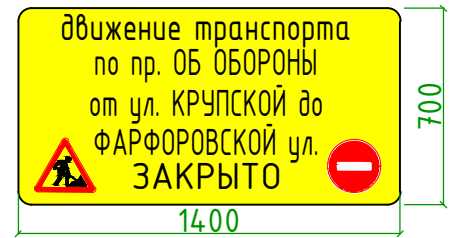
Знак индивидуального проектирования - А1



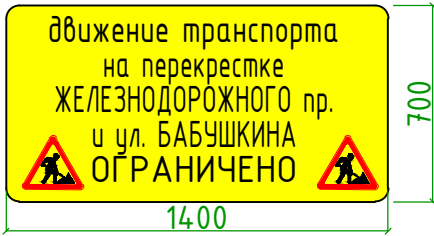
Знак индивидуального проектирования - А2.4



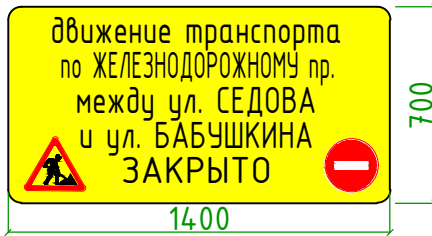
Знак индивидуального проектирования - А5



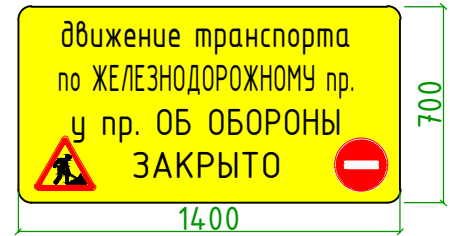
Знак индивидуального проектирования - А2



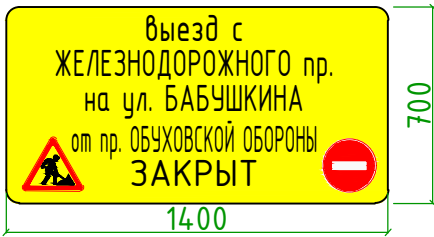
Знак индивидуального проектирования - А3



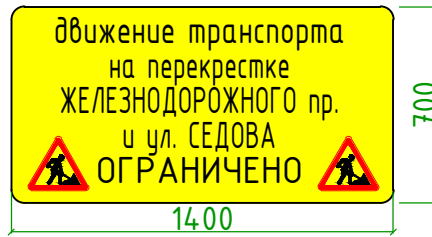
Знак индивидуального проектирования - А6



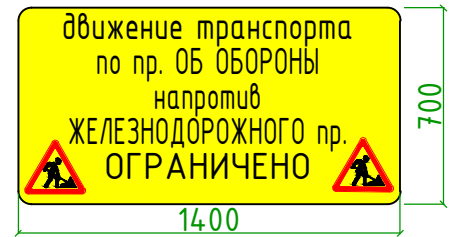
Знак индивидуального проектирования - А2.1



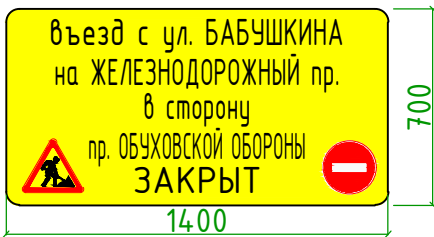
Знак индивидуального проектирования - А4



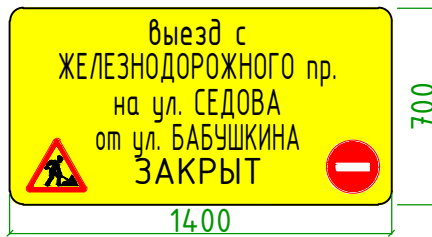
Знак индивидуального проектирования - А7



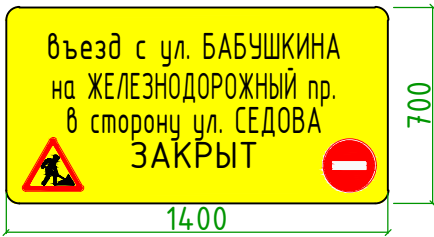
Знак индивидуального проектирования - А2.2



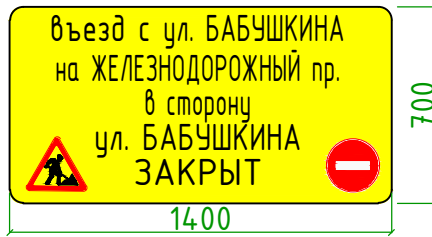
Знак индивидуального проектирования - А4.1



Знак индивидуального проектирования - А2.3



Знак индивидуального проектирования - А4.2



Информационный щит выполнить по размеру знака 5.15.1 - 1400x700 мм фон знака - жёлтый

ПР-02-13-01.05-ОДД-30

Реконструкция водопроводных сетей D=150-600мм с домовыми вводами D=50-100мм по адресу: Железнодорожный пр. на участках: от ул. Седова до тупика, от д.143, пр. Обуховской Обороны до ул. Седова

| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док | Подп. | Дата | Стадия | Лист | Листов |
|----------|---------|----------------|-------|-------|-------|--|------|--------|
| | | | | | | П, Р | - | 1 |
| Исполнил | | Литвинчук А.С. | | | 12.21 | 000 "Ол Сервис Групп" | | |
| ГИП | | Ребраков А.В. | | | 12.21 | Знаки индивидуального проектирования А1 - А7 | | |

Взам. инв. N

Подпись и дата

Инв. N подл.

| Позиция | Наименование и техническая характеристика | Тип, марка, обозначение документа, опросного листа | Код оборудования, изделия, материала | Завод – изготовитель | Единица измерения | Количество | Масса единицы, кг | Примечание |
|--|---|--|--------------------------------------|----------------------|-------------------|------------|-------------------|------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Металлические стойки и фундаменты для дорожных знаков | | | | | | | | |
| 1 | Стойки торшерные из труб стальных Д-57мм, L=4м | | | | шт. | 70 | 18 | |
| 2 | Фундамент Ф-2 | | | | шт. | 70 | 123 | 0,075м³-1 фундамент |
| 3 | Блок парапетный переносной | | | | шт. | 31 | 480 | |
| 4 | Водоналивной дорожный блок «Стандарт» 2000, красный | | | ЭкоДорСнаб | шт. | 66 | 15 | |
| 5 | Водоналивной дорожный блок «Стандарт» 2000, белый | | | ЭкоДорСнаб | шт. | 67 | 15 | |
| 6 | Ж/б фундамент | | | | шт. | 3 | 1440 | 0,6м³-1 фундамент |
| 7 | Металлическая опора Д-159*5мм, L=6м | | | | шт. | 3 | 114 | для выносной консоли |
| 8 | Консоль выносная | | | | шт. | 3 | 40 | |
| 9 | Светофорная колонка Н=7м d=159 | | | | шт. | 4 | | |
| 10 | Ж/б фундамент для врем. светофорной колонки | | | | шт. | 4 | | 0,864м³ -1 фундамент |
| Дорожные светофоры | | | | | | | | |
| 11 | Светофор 3-х секционный светодиодный | Тип Т.1.2 D-300/300/300 ГОСТ Р 52282-2004 | | | шт. | 4 | | |
| 12 | Светофор 2-х секционный светодиодный | Тип П.1.2 D-300/300 ГОСТ Р 52282-2004 | | | шт. | 2 | | |
| Материалы | | | | | | | | |
| 13 | Трос 3мм | ГОСТ 2688-80 | | | п.м | 52,0 | | |
| 14 | Кабель КВВГ 10х1,5 | ГОСТ 1508-78* | | | п.м | 121,0 | | |
| 15 | Зажим 7 | ГОСТ 13186-67 | | | шт. | 8 | | |
| 16 | Хомут | ГОСТ 24137-80 | | | шт. | 8 | | |
| 17 | Изолятор SDI 4.5 | | | | шт. | 8 | | |
| 18 | Талреп 0,1 ВГ | ГОСТ 9690-71 | | | шт. | 4 | | |
| Предупреждающие знаки | | | | | | | | |
| 19 | Знак 1.20.2 Сужение дороги (желтый фон) | ГОСТ Р 52290-2004 | | | шт. | 5 | | А-900; пленка тип Б |
| 20 | Знак 1.20.3 Сужение дороги (желтый фон) | ГОСТ Р 52290-2004 | | | шт. | 4 | | А-900; пленка тип Б |
| 21 | Знак 1.25 Дорожные работы (желтый фон) | ГОСТ Р 52290-2004 | | | шт. | 14 | | А-900; пленка тип Б |
| 22 | Знак 1.33 Прочие опасности | ГОСТ Р 52290-2004 | | | шт. | 1 | | А-900; пленка тип Б |
| 23 | Знак 1.34.1 Направление поворота | ГОСТ Р 52290-2004 | | | шт. | 1 | | 500х2250; пленка тип Б |
| 24 | Знак 1.34.3 Направление поворота | ГОСТ Р 52290-2004 | | | шт. | 1 | | 500х2250; пленка тип Б |
| 25 | Знак 1.34.1 Направление поворота | ГОСТ Р 52290-2004 | | | шт. | 12 | | 500х615; пленка тип Б |
| 26 | Знак 1.34.2 Направление поворота | ГОСТ Р 52290-2004 | | | шт. | 24 | | 500х615; пленка тип Б |
| Знаки приоритета | | | | | | | | |
| 27 | Знак 2.1 Главная дорога | ГОСТ Р 52290-2004 | | | шт. | 1 | | В-700; пленка тип Б |

Инв.№ подл. Подпись и дата

Взам. Инв. № Инв. № дубл. Подпись и дата

| | | | | | | | | | | |
|-----|------|------|--------|---------|------|--|--|-----------------------|------|--------|
| | | | | | | ПР-02-13-01.05-ОДД-С1 | | | | |
| | | | | | | Реконструкция водопроводных сетей Д=150–600мм с домовыми вводами Д=50–100мм по адресу: Железнодорожный пр. на участке: от ул. Седова до тупика, от д.14З, пр. Обуховской Обороны до ул. Седова | | | | |
| Изм | Кол. | Лист | № док. | Подпись | Дата | Проект организации дорожного движения | | Лит. | Лист | Листов |
| | | | | | | | | П, Р | 1 | 3 |
| | | | | | | Спецификация материалов, изделий и оборудования на установку временных ТСОДД | | ООО "Ол Сервис Групп" | | |
| | | | | | | | | | | |

| Позиция | Наименование и техническая характеристика | Тип, марка, обозначение документа, опросного листа | Код оборудования, изделия, материала | Завод – изготовитель | Единица измерения | Количество | Масса единицы, кг | Примечание |
|---|---|--|--------------------------------------|----------------------|-------------------|------------|-------------------|------------------------|
| Запрещающие знаки | | | | | | | | |
| 28 | Знак 3.1 Въезд запрещен | ГОСТ Р 52290-2004 | | | шт. | 2 | | D-700; пленка тип Б |
| 29 | Знак 3.17.2 Опасность | ГОСТ Р 52290-2004 | | | шт. | 6 | | D-700; пленка тип Б |
| 30 | Знак 3.18.1 Поворот направо запрещен | ГОСТ Р 52290-2004 | | | шт. | 1 | | D-700; пленка тип Б |
| 31 | Знак 3.18.2 Поворот налево запрещен | ГОСТ Р 52290-2004 | | | шт. | 1 | | D-700; пленка тип Б |
| 32 | Знак 3.19 Разворот запрещен | ГОСТ Р 52290-2004 | | | шт. | 2 | | D-700; пленка тип Б |
| 33 | Знак 3.24 Ограничение максимальной скорости (40км/ч) (желтый фон) | ГОСТ Р 52290-2004 | | | шт. | 8 | | D-700; пленка тип Б |
| 34 | Знак 3.25 Конец ограничения максимальной скорости (40км/ч) (желтый фон) | ГОСТ Р 52290-2004 | | | шт. | 2 | | D-700; пленка тип Б |
| 35 | Знак 3.27 Остановка запрещена | ГОСТ Р 52290-2004 | | | шт. | 3 | | D-700; пленка тип Б |
| Предписывающие знаки | | | | | | | | |
| 36 | Знак 4.1.1 Движение прямо | ГОСТ Р 52290-2004 | | | шт. | 4 | | D-700; пленка тип Б |
| 37 | Знак 4.1.3 Движение налево | ГОСТ Р 52290-2004 | | | шт. | 1 | | D-700; пленка тип Б |
| 38 | Знак 4.1.4 Движение прямо или направо | ГОСТ Р 52290-2004 | | | шт. | 2 | | D-700; пленка тип Б |
| 39 | Знак 4.1.5 Движение прямо или налево | ГОСТ Р 52290-2004 | | | шт. | 2 | | D-700; пленка тип Б |
| 40 | Знак 4.1.6 Движение направо или налево | ГОСТ Р 52290-2004 | | | шт. | 1 | | D-700; пленка тип Б |
| 41 | Знак 4.2.1 Объезд препятствия справа | ГОСТ Р 52290-2004 | | | шт. | 4 | | D-700; пленка тип Б |
| 42 | Знак 4.2.2 Объезд препятствия слева | ГОСТ Р 52290-2004 | | | шт. | 2 | | D-700; пленка тип Б |
| Знаки особых предписаний | | | | | | | | |
| 43 | Знак 5.6 Конец дороги с односторонним движением | ГОСТ Р 52290-2004 | | | шт. | 1 | | B-700; пленка тип Б |
| 44 | Знак 5.15.1 Направления движения по полосам | ГОСТ Р 52290-2004 | | | шт. | 1 | | 450x1350; пленка тип Б |
| 45 | Знак 5.15.2 Направления движения по полосе | ГОСТ Р 52290-2004 | | | шт. | 1 | | B-700; пленка тип Б |
| 46 | Знак 5.15.3 Начало полосы | ГОСТ Р 52290-2004 | | | шт. | 1 | | B-700; пленка тип Б |
| 47 | Знак 5.15.4 Начало полосы | ГОСТ Р 52290-2004 | | | шт. | 1 | | B-700; пленка тип Б |
| 48 | Знак 5.15.5 Конец полосы | ГОСТ Р 52290-2004 | | | шт. | 2 | | B-700; пленка тип Б |
| 49 | Знак 5.15.6 Конец полосы | ГОСТ Р 52290-2004 | | | шт. | 2 | | B-700; пленка тип Б |
| 50 | Знак 5.19.1(2) Пешеходный переход с флуороминисцентной окантовкой | ГОСТ Р 52290-2004 | | | шт. | 2 | | B-700; пленка тип Б |
| Информационные знаки | | | | | | | | |
| 51 | Знак 6.8.1 Тупик | ГОСТ Р 52290-2004 | | | шт. | 2 | | B-700; пленка тип Б |
| 52 | Знак 6.8.2 Тупик | ГОСТ Р 52290-2004 | | | шт. | 4 | | B-700; пленка тип Б |
| 53 | Знак 6.8.3 Тупик | ГОСТ Р 52290-2004 | | | шт. | 4 | | B-700; пленка тип Б |
| 54 | Знак 6.18.1 Направление объезда | ГОСТ Р 52290-2004 | | | шт. | 6 | | 450x1350; пленка тип Б |
| 55 | Знак 6.18.2 Направление объезда | ГОСТ Р 52290-2004 | | | шт. | 7 | | 450x1350; пленка тип Б |
| 56 | Знак 6.18.3 Направление объезда | ГОСТ Р 52290-2004 | | | шт. | 6 | | 450x1350; пленка тип Б |
| Знаки дополнительной информации (таблички) | | | | | | | | |
| 57 | Знак 8.1.1 Расстояние до объекта (40м) | ГОСТ Р 52290-2004 | | | шт. | 4 | | 350x700; пленка тип Б |
| 58 | Знак 8.2.1 Зона действия (40м) | ГОСТ Р 52290-2004 | | | шт. | 2 | | 350x700; пленка тип Б |

Инв.№ подл. / Взам. Инв. № / Инв. № дубл. / Подпись и дата

| Позиция | Наименование и техническая характеристика | Тип, марка, обозначение документа, опросного листа | Код оборудования, изделия, материала | Завод – изготовитель | Единица измерения | Количество | Масса единицы, кг | Примечание |
|---|---|--|--------------------------------------|----------------------|--------------------|------------|------------------------|------------------------|
| 59 | Знак 8.2.1 Зона действия (70м) | ГОСТ Р 52290-2004 | | | шт. | 2 | | 350x700; пленка тип Б |
| 60 | Знак 8.2.1 Зона действия (200м) | ГОСТ Р 52290-2004 | | | шт. | 4 | | 350x700; пленка тип Б |
| 61 | Знак 8.2.4 Зона действия | ГОСТ Р 52290-2004 | | | шт. | 2 | | 350x700; пленка тип Б |
| 62 | Знак 8.3.1 Направление действия | ГОСТ Р 52290-2004 | | | шт. | 2 | | 350x700; пленка тип Б |
| 63 | Знак 8.3.2 Направление действия | ГОСТ Р 52290-2004 | | | шт. | 2 | | 350x700; пленка тип Б |
| 64 | Знак 8.22.1 Препятствие | ГОСТ Р 52290-2004 | | | шт. | 4 | | 500x1700; пленка тип Б |
| 65 | Знак 8.22.2 Препятствие | ГОСТ Р 52290-2004 | | | шт. | 2 | | 500x1700; пленка тип Б |
| 66 | Знак 8.24 Работает эвакуатор | ГОСТ Р 52290-2004 | | | шт. | 3 | | 350x700; пленка тип Б |
| Дорожная разметка | | | | | | | | |
| 67 | Оранжевая краска | ГОСТ Р 52575-2006 | | | м ² | 75,84 | 0,55 кг/м ² | |
| Знаки индивидуального проектирования | | | | | | | | |
| 68 | Информационный щит А-1 | ГОСТ Р 52290-2004 | | | шт./м ² | 9/8.82 | | 1400x700; пленка тип Б |
| 69 | Информационный щит А-2 | ГОСТ Р 52290-2004 | | | шт./м ² | 9/8.82 | | 1400x700; пленка тип Б |
| 70 | Информационный щит А-2.1 | ГОСТ Р 52290-2004 | | | шт./м ² | 5/4,90 | | 1400x700; пленка тип Б |
| 71 | Информационный щит А-2.3 | ГОСТ Р 52290-2004 | | | шт./м ² | 3/2,94 | | 1400x700; пленка тип Б |
| 72 | Информационный щит А-2.4 | ГОСТ Р 52290-2004 | | | шт./м ² | 4/3,92 | | 1400x700; пленка тип Б |
| 73 | Информационный щит А-3 | ГОСТ Р 52290-2004 | | | шт./м ² | 7/6.86 | | 1400x700; пленка тип Б |
| 74 | Информационный щит А-4 | ГОСТ Р 52290-2004 | | | шт./м ² | 10/9.80 | | 1400x700; пленка тип Б |
| 75 | Информационный щит А-4.1 | ГОСТ Р 52290-2004 | | | шт./м ² | 4/3.92 | | 1400x700; пленка тип Б |
| 76 | Информационный щит А-4.2 | ГОСТ Р 52290-2004 | | | шт./м ² | 3/2.94 | | 1400x700; пленка тип Б |
| 77 | Информационный щит А-5 | ГОСТ Р 52290-2004 | | | шт./м ² | 5/4.90 | | 1400x700; пленка тип Б |
| 78 | Информационный щит А-6 | ГОСТ Р 52290-2004 | | | шт./м ² | 5/4.90 | | 1400x700; пленка тип Б |

| | |
|----------------|----------------|
| Инв.№ подл. | Подпись и дата |
| Взам. Инв. № | Подпись и дата |
| Инв. № дубл. | Подпись и дата |
| Подпись и дата | |

| | | | | | | |
|------|------|--------|---------|------|------------------------------|------|
| Изм. | Лист | № док. | Подпись | Дата | ПР-02-13-01.05-ОДД-С1 | Лист |
| | | | | | | 3 |

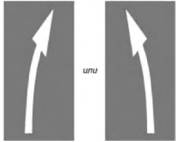
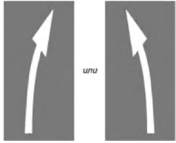
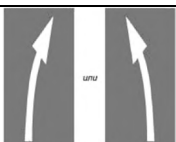
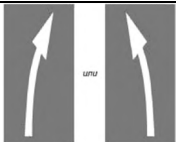
**ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ
на установку и демонтаж временных дорожных знаков на период производства работ**

| № п/п | Наименование работ | Единица измерения | Количество |
|------------------------------|---|-------------------|------------|
| 1. Монтажные работы | | | |
| 1 | Установка ж/б фундамента массой до 0,5т | шт. | 70 |
| 2 | Установка стоек на ж/б основание | шт. | 70 |
| 3 | Установка блоков парапетных переносных, массой до 0,5т | шт. | 31 |
| 4 | Установка водоналивных ограждений, массой до 0,02т | шт. | 133 |
| 5 | Установка с/о дорожных знаков на стойки, опоры, колонны, ограждения: при осевом креплении хомутом | шт. | 229 |
| 6 | Установка ж/б фундамента массой до 1,5т (для выносной консоли) | шт. | 3 |
| 7 | Монтаж металлической опоры на ж/б основание до 1,5т (для выносной консоли) | шт. | 3 |
| 8 | Монтаж выносной консоли весом до 40 кг | шт. | 3 |
| 9 | Установка мобильного дорожного комплекса | шт. | 3 |
| 10 | Установка с/о дорожных знаков на консоли: при креплении хомутом | шт. | 5 |
| 11 | Установка с/о дорожных знаков 1.34.3 на 2 стойки: при креплении хомутом | шт. | 2 |
| 12 | Переустановка ж/б фундамента массой до 0,5т | шт. | 1111 |
| 13 | Переустановка стоек на ж/б основание до 0,5т | шт. | 1111 |
| 14 | Переустановка блоков парапетных переносных, массой до 0.5т | шт. | 381 |
| 15 | Переустановка водоналивных ограждений, массой до 0,02т | шт. | 931 |
| 16 | Переустановка с/о дорожных знаков на стойки, опоры, колонны, ограждения: при осевом креплении хомутом | шт. | 1717 |
| 17 | Переустановка ж/б фундамента массой до 1,5т (для выносной консоли) | шт. | 11 |
| 18 | Переустановка металлической опоры на ж/б основание до 1,5т (для выносной консоли) | шт. | 11 |
| 19 | Переустановка выносной консоли весом до 40 кг | шт. | 11 |
| 20 | Переустановка мобильного дорожного комплекса | шт. | 15 |
| 21 | Переустановка с/о дорожных знаков на консоли: при креплении хомутом | шт. | 17 |
| 22 | Переустановка с/о дорожных знаков 1.34.3 на 2 стойки: при креплении хомутом | шт. | 12 |
| 2. Демонтажные работы | | | |
| 23 | Демонтаж железобетонного основания массой до 0,5т | шт. | 70 |
| 24 | Демонтаж стоек с ж/б основания до 0,5т | шт. | 70 |
| 25 | Демонтаж блоков парапетных переносных, массой до 0,5т | шт. | 31 |
| 26 | Демонтаж водоналивных ограждений, массой до 0,02т | шт. | 133 |
| 27 | Демонтаж с/о дорожных знаков со стоек | шт. | 229 |
| 28 | Демонтаж ж/б фундамента массой до 1,5т (для выносной консоли) | шт. | 3 |
| 29 | Демонтаж металлической опоры с ж/б основания до 1,5т (для выносной консоли) | шт. | 3 |
| 30 | Демонтаж выносной консоли весом до 40 кг | шт. | 3 |
| 31 | Демонтаж мобильного дорожного комплекса | шт. | 3 |
| 32 | Демонтаж с/о дорожных знаков с консолей | шт. | 5 |
| 33 | Демонтаж с/о дорожных знаков 1.34.3 с 2 стоек | шт. | 2 |

| | |
|--------------|--|
| Взам. инв. № | |
| Подп. и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | | |
|-------------------------------|---------|--------|--------|--|----------------|-------|
| ПР-02-13-01.05-ОДД.ВР1 | | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | |
| | | | | | | |
| | | | | ГИП | Ребраков А.В. | 12.21 |
| | | | | Исполнил | Литвинчук А.С. | 12.21 |
| | | | | Ведомость объемов работ на установку временных дорожных знаков | | |
| | | Стадия | Лист | Листов | | |
| | | П, Р | - | 1 | | |
| ООО "Ол Сервис Групп" | | | | | | |

**ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ
по нанесению временной дорожной разметки на период производства работ**

| № п/п | № по ГОСТ Р 51256-2018 | Изображение разметки | Способ нанесения | Материал | Ширина наносимой линии, м | Кф приведения к разметке 1.1 | Длина, м | Площадь, м ² |
|------------------|------------------------|---|-----------------------|------------------|-----------------------------|------------------------------|----------|-------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| этап 5.1 | | | | | | | | |
| 1 | 1.19 |  | Вручную по трафаретам | Оранжевая краска | 1 шт. – 1,58 м ² | - | - | 9,48 |
| этап 5.2 | | | | | | | | |
| 2 | 1.19 |  | Вручную по трафаретам | Оранжевая краска | 1 шт. – 1,58 м ² | - | - | 9,48 |
| этап 7.1 | | | | | | | | |
| 3 | 1.19 |  | Вручную по трафаретам | Оранжевая краска | 1 шт. – 1,58 м ² | - | - | 9,48 |
| этап 7.2 | | | | | | | | |
| 4 | 1.19 |  | Вручную по трафаретам | Оранжевая краска | 1 шт. – 1,58 м ² | - | - | 9,48 |
| этап 9.1 | | | | | | | | |
| 5 | 1.19 |  | Вручную по трафаретам | Оранжевая краска | 1 шт. – 1,58 м ² | - | - | 9,48 |
| этап 9.2 | | | | | | | | |
| 6 | 1.19 |  | Вручную по трафаретам | Оранжевая краска | 1 шт. – 1,58 м ² | - | - | 9,48 |
| этап 11.1 | | | | | | | | |
| 7 | 1.19 |  | Вручную по трафаретам | Оранжевая краска | 1 шт. – 1,58 м ² | - | - | 9,48 |
| этап 11.2 | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---------|------|--------|---------|------|------|---------|------|--------|----------|----------------|-------|--|--------|------|--------|-----------------------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | Изм. | Кол.уч. | Лист | Листов | Исполнил | Литвинчук А.С. | 12.21 | Ведомость объемов работ по нанесению временной дорожной разметки | Стадия | Лист | Листов | ООО "Ол Сервис Групп" |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |

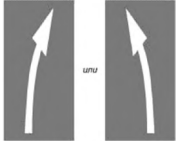
| | | | | | |
|----------|----------------|------|--------|---------|-------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |
| | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |
| | | | | | |
| Исполнил | Литвинчук А.С. | | | | 12.21 |
| | | | | | |

| | | | | | |
|--|--|------|--|--------|--|
| ПР-02-13-01.05-ОДД.ВР2 | | | | | |
| Ведомость объемов работ по нанесению временной дорожной разметки | | | | | |
| Стадия | | Лист | | Листов | |
| П,Р | | 1 | | 2 | |
| ООО "Ол Сервис Групп" | | | | | |

Взам. инв. №

Подп. и дата

Изм. № подл.

| № п/п | № по ГОСТ Р 51256-2018 | Изображение разметки | Способ нанесения | Материал | Ширина наносимой линии, м | Кф приведения к разметке 1.1 | Длина, м | Площадь, м ² |
|-------|------------------------|---|-----------------------|------------------|-----------------------------|------------------------------|----------|-------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 8 | 1.19 |  | Вручную по трафаретам | Оранжевая краска | 1 шт. – 1,58 м ² | - | - | 9,48 |

| | | |
|--------------|--------------|--------------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | | | |
|------|---------|------|--------|---------|------|-------------------------------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | ПР-02-13-01.05-ОДД.ВР2 | Лист |
| | | | | | | | 2 |

**Ведомость объемов работ на реконструкцию светофорных объектов
на период производства работ по строительству газопровода**

| № п/п | Наименование вида работ | Ед. изм. | Количество | Примечание |
|--|--|-------------------------------------|------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. Монтажные работы перед началом работ по этапу 5.1 | | | | |
| 1. | Установка светофоров 3-х секционных на колонке, с крепежным кронштейном | шт | 1 | |
| 2. Демонтажные работы после работ на этапе 5.1 и перед началом работ по этапу 5.2 | | | | |
| 2. | Демонтаж светофоров 3-х секционных на колонке, с крепежным кронштейном | шт | 1 | |
| 3. Монтажные работы перед началом работ по этапу 7.1 | | | | |
| 3. | Установка ж/б фундамента для врем. светофорной колонки V=0,864 | шт | 2 | |
| 4. | Установка временной светофорной колонки H=7м d=159 | шт | 2 | |
| 5. | Установка светофоров 3-х секционных на колонке, с крепежным кронштейном | шт | 3 | |
| 6. | Установка светофоров 2-х секционных на колонке, с крепежным кронштейном | шт | 1 | |
| 7. | Монтаж растяжки из троса | шт/м | 1/18,0 | |
| 8. | Монтаж растяжки из троса | шт/м | 1/9,0 | |
| 9. | Монтаж эл. кабеля по растяжке | п. м. | 18,0 | |
| 10. | Монтаж эл. кабеля по растяжке | п. м. | 9,0 | |
| 11. | Монтаж хомутов | шт | 4 | |
| 12. | Монтаж изоляторов | шт | 4 | |
| 13. | Монтаж талрепа | шт | 2 | |
| 14. | Затяжка кабеля в трубы защиты и светофорные колонки | п. м. | 28,0 | |
| 15. | Присоединение к зажимам жил кабелей, сечением кв. мм до 2,5 | 100шт. | 0,40 | |
| 16. | Наладка контроллера СПЕКТР с/о, с количеством подключаемых разъемов до 60 | 1 схема | 1 | |
| 17. | Набор схемы при аварийных работах с отключением и подключением электросети, присоединением жил и отключением жил кабеля, проверкой электроцепи с помощью тестера и работы светофоров | 1 колонка 1 коробка кабельная | 1 | |
| 4. Демонтажные работы после работ на этапе 7.1 | | | | |
| 18. | Демонтаж ж/б фундамента для врем. светофорной колонки V=0,864 | шт | 2 | |
| 19. | Демонтаж временной светофорной колонки H=7м d=159 | шт | 2 | |
| 20. | Демонтаж светофоров 3-х секционных на колонке, с крепежным кронштейном | шт | 3 | |
| 21. | Демонтаж светофоров 2-х секционных на колонке, с крепежным кронштейном | шт | 1 | |
| 22. | Демонтаж растяжки из троса | шт/м | 1/18,0 | |
| 23. | Демонтаж растяжки из троса | шт/м | 1/9,0 | |
| 24. | Демонтаж эл. кабеля по растяжке | п. м. | 18,0 | |
| 25. | Демонтаж эл. кабеля по растяжке | п. м. | 9,0 | |
| 26. | Демонтаж хомутов | шт | 4 | |
| 27. | Демонтаж изоляторов | шт | 4 | |
| 28. | Демонтаж талрепа | шт | 2 | |
| 29. | Демонтаж кабеля из труб защиты и светофорных колонок | п. м. | 28,0 | |
| 30. | Отсоединение от зажимов жил кабелей, сечением кв. мм до 2,5 | 100шт. | 0,40 | |
| 31. | Набор схемы при аварийных работах с отключением и подключением электросети, присоединением жил и отключением жил кабеля, проверкой электроцепи с помощью тестера и работы светофоров | 1 колонка 1 коробка кабельная | 1 | |

| | |
|--------------|--------------|
| Изм. № подл. | Подп. и дата |
| | Взам. инв. № |

| | | | | | | | |
|-------------------------------|---------|------|--------|--|-----------------------|------|--------|
| ПР-02-13-01.05-ОДД.ВРЗ | | | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | | |
| | | | | | | | |
| | | | | Ведомость объемов работ на реконструкцию светофорных объектов на период производства работ | Стадия | Лист | Листов |
| ГИП | | | | | Р | 1 | 4 |
| Исполнил | | | | | ООО "Ол Сервис Групп" | | |

5. Монтажные работы перед началом работ по этапу 7.2

| | | | | |
|-----|--|-------------------------------------|--------|--|
| 32. | Установка ж/б фундамента для врем. светофорной колонки V=0,864 | шт | 4 | |
| 33. | Установка временной светофорной колонки H=7м d=159 | шт | 4 | |
| 34. | Установка светофоров 3-х секционных на колонке, с крепежным кронштейном | шт | 4 | |
| 35. | Установка светофоров 2-х секционных на колонке, с крепежным кронштейном | шт | 2 | |
| 36. | Монтаж растяжки из троса | шт/м | 1/9,0 | |
| 37. | Монтаж растяжки из троса | шт/м | 1/13,0 | |
| 38. | Монтаж растяжки из троса | шт/м | 1/20,0 | |
| 39. | Монтаж растяжки из троса | шт/м | 1/10,0 | |
| 40. | Монтаж эл. кабеля по растяжке | п. м. | 9,0 | |
| 41. | Монтаж эл. кабеля по растяжке | п. м. | 13,0 | |
| 42. | Монтаж эл. кабеля по растяжке | п. м. | 33,0 | |
| 43. | Монтаж эл. кабеля по растяжке | п. м. | 10,0 | |
| 44. | Монтаж хомутов | шт | 8 | |
| 45. | Монтаж изоляторов | шт | 8 | |
| 46. | Монтаж талрепа | шт | 4 | |
| 47. | Затяжка кабеля в трубы защиты и светофорные колонки | п. м. | 56,0 | |
| 48. | Присоединение к зажимам жил кабелей, сечением кв. мм до 2,5 | 100шт. | 0,80 | |
| 49. | Набор схемы при аварийных работах с отключением и подключением электросети, присоединением жил и отключением жил кабеля, проверкой электроцепи с помощью тестера и работы светофоров | 1 колонка 1 коробка кабельная | 1 | |

6. Демонтажные работы после работ по этапу 7.2

| | | | | |
|-----|--|-------------------------------------|--------|--|
| 50. | Демонтаж ж/б фундамента для врем. светофорной колонки V=0,864 | шт | 4 | |
| 51. | Демонтаж временной светофорной колонки H=7м d=159 | шт | 4 | |
| 52. | Установка светофоров 3-х секционных на колонке, с крепежным кронштейном | шт | 4 | |
| 53. | Демонтаж светофоров 2-х секционных на колонке, с крепежным кронштейном | шт | 2 | |
| 54. | Демонтаж растяжки из троса | шт/м | 1/9,0 | |
| 55. | Демонтаж растяжки из троса | шт/м | 1/13,0 | |
| 56. | Демонтаж растяжки из троса | шт/м | 1/20,0 | |
| 57. | Демонтаж растяжки из троса | | 1/10,0 | |
| 58. | Демонтаж эл. кабеля с растяжки | п. м. | 9,0 | |
| 59. | Демонтаж эл. кабеля с растяжки | п. м. | 13,0 | |
| 60. | Демонтаж эл. кабеля с растяжки | п. м. | 33,0 | |
| 61. | Демонтаж эл. кабеля с растяжки | | 10,0 | |
| 62. | Демонтаж хомутов | шт | 8 | |
| 63. | Демонтаж изоляторов | шт | 8 | |
| 64. | Демонтаж талрепа | шт | 4 | |
| 65. | Демонтаж кабеля из труб защиты и светофорных колонок | п. м. | 56,0 | |
| 66. | Отсоединение от зажимов жил кабелей, сечением кв. мм до 2,5 | 100шт. | 0,80 | |
| 67. | Набор схемы при аварийных работах с отключением и подключением электросети, присоединением жил и отключением жил кабеля, проверкой электроцепи с помощью тестера и работы светофоров | 1 колонка 1 коробка кабельная | 1 | |

7. Монтажные работы перед началом работ по этапу 9.1

| | | | | |
|-----|---|----|---|--|
| 68. | Установка светофоров 3-х секционных на колонке, с крепежным кронштейном | шт | 1 | |
|-----|---|----|---|--|

8. Демонтажные работы после работ на этапе 9.1 и перед началом работ по этапу 9.2

| | | | | |
|-----|--|----|---|--|
| 69. | Демонтаж светофоров 3-х секционных на колонке, с крепежным кронштейном | шт | 1 | |
|-----|--|----|---|--|

9. Монтажные работы перед началом работ по этапу 11.1

| | | | | |
|-----|--|----|---|--|
| 70. | Демонтаж ж/б фундамента для врем. светофорной колонки V=0,864 | шт | 2 | |
| 71. | Демонтаж временной светофорной колонки H=7м d=159 | шт | 2 | |
| 72. | Демонтаж светофоров 3-х секционных на колонке, с крепежным кронштейном | шт | 3 | |

| | | | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|-------------------------------|---------|------|--|--|--|------|
| Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл. | | | | | | | Лист |
| | | | ПР-02-13-01.05-ОДД.ВРЗ | | | | | | 2 |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | | | | |

| | | | | |
|---|--|-------------------------------------|--------|--|
| | кронштейном | | | |
| 73. | Демонтаж светофоров 2-х секционных на колонке, с крепежным кронштейном | шт | 1 | |
| 74. | Демонтаж растяжки из троса | шт/м | 1/18,0 | |
| 75. | Демонтаж растяжки из троса | шт/м | 1/9,0 | |
| 76. | Демонтаж эл. кабеля по растяжке | п. м. | 18,0 | |
| 77. | Демонтаж эл. кабеля по растяжке | п. м. | 9,0 | |
| 78. | Демонтаж хомутов | шт | 4 | |
| 79. | Демонтаж изоляторов | шт | 4 | |
| 80. | Демонтаж талрепа | шт | 2 | |
| 81. | Демонтаж кабеля из труб защиты и светофорных колонок | п. м. | 28,0 | |
| 82. | Отсоединение от зажимов жил кабелей, сечением кв. мм до 2,5 | 100шт. | 0,40 | |
| 83. | Набор схемы при аварийных работах с отключением и подключением электросети, присоединением жил и отключением жил кабеля, проверкой электроцепи с помощью тестера и работы светофоров | 1 колонка 1 коробка кабельная | 1 | |
| 10. Демонтажные работы после работ по этапу 11.1 | | | | |
| 84. | Демонтаж ж/б фундамента для врем. светофорной колонки V=0,864 | шт | 2 | |
| 85. | Демонтаж временной светофорной колонки H=7м d=159 | шт | 2 | |
| 86. | Демонтаж светофоров 3-х секционных на колонке, с крепежным кронштейном | шт | 3 | |
| 87. | Демонтаж светофоров 2-х секционных на колонке, с крепежным кронштейном | шт | 1 | |
| 88. | Демонтаж растяжки из троса | шт/м | 1/18,0 | |
| 89. | Демонтаж растяжки из троса | шт/м | 1/9,0 | |
| 90. | Демонтаж эл. кабеля по растяжке | п. м. | 18,0 | |
| 91. | Демонтаж эл. кабеля по растяжке | п. м. | 9,0 | |
| 92. | Демонтаж хомутов | шт | 4 | |
| 93. | Демонтаж изоляторов | шт | 4 | |
| 94. | Демонтаж талрепа | шт | 2 | |
| 95. | Демонтаж кабеля из труб защиты и светофорных колонок | п. м. | 28,0 | |
| 96. | Отсоединение от зажимов жил кабелей, сечением кв. мм до 2,5 | 100шт. | 0,40 | |
| 97. | Набор схемы при аварийных работах с отключением и подключением электросети, присоединением жил и отключением жил кабеля, проверкой электроцепи с помощью тестера и работы светофоров | 1 колонка 1 коробка кабельная | 1 | |
| 11. Монтажные работы перед началом работ по этапу 11.2 | | | | |
| 98. | Установка ж/б фундамента для врем. светофорной колонки V=0,864 | шт | 4 | |
| 99. | Установка временной светофорной колонки H=7м d=159 | шт | 4 | |
| 100. | Установка светофоров 3-х секционных на колонке, с крепежным кронштейном | шт | 4 | |
| 101. | Установка светофоров 2-х секционных на колонке, с крепежным кронштейном | шт | 2 | |
| 102. | Монтаж растяжки из троса | шт/м | 1/9,0 | |
| 103. | Монтаж растяжки из троса | шт/м | 1/13,0 | |
| 104. | Монтаж растяжки из троса | шт/м | 1/20,0 | |
| 105. | Монтаж растяжки из троса | шт/м | 1/10,0 | |
| 106. | Монтаж эл. кабеля по растяжке | п. м. | 9,0 | |
| 107. | Монтаж эл. кабеля по растяжке | п. м. | 13,0 | |
| 108. | Монтаж эл. кабеля по растяжке | п. м. | 33,0 | |
| 109. | Монтаж эл. кабеля по растяжке | п. м. | 10,0 | |
| 110. | Монтаж хомутов | шт | 8 | |
| 111. | Монтаж изоляторов | шт | 8 | |
| 112. | Монтаж талрепа | шт | 4 | |
| 113. | Затяжка кабеля в трубы защиты и светофорные колонки | п. м. | 56,0 | |
| 114. | Присоединение к зажимам жил кабелей, сечением кв. мм до 2,5 | 100шт. | 0,80 | |
| 115. | Набор схемы при аварийных работах с отключением и подключением электросети, присоединением жил и отключением жил кабеля, проверкой электроцепи с помощью тестера и работы светофоров | 1 колонка 1 коробка кабельная | 1 | |

| | | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|------|---------|------|--------|---------|------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | | | | | | |
| | | | Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |

ПР-02-13-01.05-ОДД.ВРЗ

10. Демонтажные работы после работ по этапу 11.2

| | | | | |
|------|--|-------------------------------------|--------|--|
| 116. | Демонтаж ж/б фундамента для врем. светофорной колонки V=0,864 | шт | 4 | |
| 117. | Демонтаж временной светофорной колонки H=7м d=159 | шт | 4 | |
| 118. | Установка светофоров 3-х секционных на колонке, с крепежным кронштейном | шт | 4 | |
| 119. | Демонтаж светофоров 2-х секционных на колонке, с крепежным кронштейном | шт | 2 | |
| 120. | Демонтаж растяжки из троса | шт/м | 1/9,0 | |
| 121. | Демонтаж растяжки из троса | шт/м | 1/13,0 | |
| 122. | Демонтаж растяжки из троса | шт/м | 1/20,0 | |
| 123. | Демонтаж растяжки из троса | | 1/10,0 | |
| 124. | Демонтаж эл. кабеля с растяжки | п. м. | 9,0 | |
| 125. | Демонтаж эл. кабеля с растяжки | п. м. | 13,0 | |
| 126. | Демонтаж эл. кабеля с растяжки | п. м. | 33,0 | |
| 127. | Демонтаж эл. кабеля с растяжки | | 10,0 | |
| 128. | Демонтаж хомутов | шт | 8 | |
| 129. | Демонтаж изоляторов | шт | 8 | |
| 130. | Демонтаж талрепа | шт | 4 | |
| 131. | Демонтаж кабеля из труб защиты и светофорных колонок | п. м. | 56,0 | |
| 132. | Отсоединение от зажимов жил кабелей, сечением кв. мм до 2,5 | 100шт. | 0,80 | |
| 133. | Набор схемы при аварийных работах с отключением и подключением электросети, присоединением жил и отключением жил кабеля, проверкой электроцепи с помощью тестера и работы светофоров | 1 колонка 1 коробка кабельная | 1 | |

| | |
|--------------|--|
| Взам. инв. № | |
| Подп. и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | | | | |
|------|---------|------|--------|---------|------|---|-------------------------------|------|
| | | | | | | | ПР-02-13-01.05-ОДД.ВРЗ | Лист |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | 2 | | |