



**ALL SERVICE  
GROUP**

ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ООО «Ол Сервис Групп»  
197183, Санкт-Петербург,  
ул. Полевая Сабиновская, д. 7, оф. 16  
Тел. /факс (812) 969-85-60  
ИНН: 7814172428  
КПП: 781401001

ОГРН: 1157847025764  
Р/СЧ: 40702 8103 9011 0001751  
БАНК: ПАО «БАНК  
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»  
К/СЧ: 30101 8109 0000 0000790  
БИК: 044030790

## ПРОЕКТНАЯ, РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ОБЪЕКТУ

**“ПОЛНЫЙ КОМПЛЕКС РАБОТ ПО ДЕМОНТАЖУ ОГРАЖДАЮЩИХ  
КОНСТРУКЦИЙ И АНТИКОРРОЗИОННОЙ ЗАЩИТЕ СТАЛЬНЫХ  
СТРОИТЕЛЬНЫХ КОНСТРУКЦИЙ ВРЕМЕННОГО ПЕШЕХОДНОГО  
МОСТА НА ТЕРРИТОРИИ СТАДИОНА В Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ,  
КРЕСТОВСКИЙ ОСТРОВ, ЮЖНАЯ ДОРОГА, Д. 25”**

Проект организации дорожного движения на период производства работ

### СОГЛАСОВАНИЯ:

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

2020г.

Обозначение	Наименование	Примечание
1	2	3
01-06-20-ОДД.С	Содержание	стр. 2
01-06-20-ОДД.ПЗ	Пояснительная записка	стр. 3-10
01-06-20-ОДД-1	Ситуационный план. М 1:500	
	Существующая дислокация ТСОДД. М 1:500	стр. 11
01-06-20-ОДД-2	Схема ОДД. 1 этап. М 1:500	стр. 12
01-06-20-ОДД-3	Схема ОДД. 1.1 этап. М 1:500	стр. 13
01-06-20-ОДД-4	Схема ОДД. 1.2 этап. М 1:500	стр. 14
01-06-20-ОДД-С1	Спецификация временных знаков	стр. 15-16
01-06-20-ОДД-С2	Спецификация материалов, изделий и оборудования на	
	установку временных ТСОДД	стр. 17
01-06-20-ОДД.ВР1	Ведомость объёмов работ на установку	
	временных дорожных знаков	стр. 18

						01-06-20-ОДД.С		
Изм	Колуч	Лист	№док	Подпись	Дата			
ГПП		Феоктистов			07.20			
						Стадия	Лист	Листов
						П, Р	1	1
						СОДЕРЖАНИЕ		
						ООО «Ол Сервис Групп»		

Комплекс работ по демонтажу ограждающих конструкций и антикоррозионной защите стальных строительных конструкций временного пешеходного моста на территории стадиона «Газпром Арена» выполняются по адресу: г. Санкт-Петербург, Петроградский район, Крестовский остров, Южная дорога, д. 25.

В соответствии с договором с Заказчиком, условиями Управления ГИБДД, а также с учётом условий нормативных актов в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и техники безопасности в строительстве необходимо:

**- Работы по ремонту временного пешеходного моста провести в 3 этапа:**

• **1 этап** – работы выполнить без ограничения движения транспорта, без выхода зоны производства работ на проезжую часть, с ограничением движения пешеходов, работы выполнять с обеспечением безопасного прохода пешеходов.

• **1.2 этап** – работы выполнить с ограничением движения транспорта, с занятием зоной производства работ правой полосы движения по обеим сторонам дороги, с сохранением по одной полосе движения, шириной 3,5 м, в обоих направлениях и ограничением движения пешеходов, работы выполнять с обеспечением безопасного прохода пешеходов.

• **1.3 этап** – работы выполнить с ограничением движения транспорта, с занятием зоной производства работ левой полосы движения по обеим сторонам дороги, с сохранением по одной полосе движения, шириной 4,3 м, в обоих направлениях и ограничением движения пешеходов, работы выполнять с обеспечением безопасного прохода пешеходов.

- Пешеходный переход действующий. На время проведения мероприятий все работы должны быть приостановлены. О проведении мероприятий в даты, совпадающие с периодом проведения работ, Заказчик уведомляет подрядную организацию за сутки до проведения.

- существующие дорожные знаки, необозначенные на схеме в пределах ее границ сохраняются;

- в период проведения работ:

- обеспечить безопасный проход пешеходов через зону работ шириной не менее 1,5м;
- существующая дислокация дорожных знаков на период производства работ остается без изменений, часть дорожных знаков зачехляется;
- обеспечить беспрепятственный доступ к зданиям, сооружениям и коммуникациям смежных земель;
- исключить загрязнение проезжей части отработанным грунтом или строительным мусором путем выноса за пределы зоны работ колесами техники и автотранспорта, задействованных в производстве работ;
- элементы дороги за пределами строительной площадки не использовать под складирование либо отстой машин или механизмов, хранение «бытовок»;
- в темное время суток обеспечить уровень освещенности места работ на проезжей части не ниже 6 люкс, исключив ослепление участников движения;
- информационные щиты располагать лицевой стороной навстречу приближающемуся транспорту, содержание надписей на щитах излагать в соответствии с требованиями п. 3.2.1 Правил благоустройства территории Санкт-Петербурга в части, касающейся правил производства земляных, ремонтных и отдельных работ, связанных с благоустройством территории Санкт-Петербурга, утвержденных постановлением Правительства Санкт-Петербурга № 875 от 06.10.2016;
- дорожные знаки изготавливаются согласно ГОСТ Р 52290-2004;
- дорожные знаки устанавливаются согласно ГОСТ Р 52289-2019;
- работы проводить в соответствии с ОДМ 218.6019-2016 Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ;
- оборудование места производства работ ограждениями, освещением, световой сигнализацией, техническими средствами регулирования осуществлять в соответствии с прилагаемыми схемами и Указаниями;

- по завершению работ демонтировать временные дорожные знаки, восстановить существующие дорожные знаки.

						<b>01-06-20-ОДД-ПЗ</b>			
Изм	Колуч	Лист	№док	Подпись	Дата				
Разработал					07.20	<b>ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА</b>	Стадия	Лист	Листов
Проверил					07.20		П, Р	1	10
Н.Контроль					07.20		<b>ООО «Ол Сервис Групп»</b>		
ГИП	Феоктистов				07.20				

## Информационный щит

Адрес работ:

Вид работ:

Заказчик:

Телефон:

Производитель работ:

Ответственный за производство работ:

Телефон:

Срок работ: начало – 20 г.  
окончание – 20 г.

### Примечания:

1. Информационный щит располагать лицевой стороной навстречу приближающемуся транспорту.
2. Информационные щиты изготовить в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004

						01-06-20-ОДД-ПЗ	Лист
Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата		2

## ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ.

1. Данная схема организации дорожного движения подлежит принципиально точному исполнению на местности в целях выполнения следующих требований:
  - предупредить заранее водителей транспортных средств и пешеходов об опасности, вызванной дорожными работами;
  - четко обозначить направление объезда имеющихся на проезжей части препятствий, а при устройстве объезда ремонтируемого участка - его маршрут;
  - создать безопасный режим движения транспортных средств и пешеходов как на подходах, так и на самих участках проведения работ в зоне дороги;
2. Ответственность за обеспечение безопасности дорожного движения у мест производства работ, а равно - полное исполнение прилагаемой схемы организации дорожного движения ЗАКОНОМ возлагается на руководителей организаций - производителей работ и лиц, непосредственно руководящих дорожными работами. При производстве работ сторонними организациями - на соответствующих работников этих организаций.
3. К обустройству места производства работ временными знаками и ограждениями следует приступать только после того, как согласованная в УГИБДД схема организации дорожного движения будет утверждена руководителем организации - производителя работ в качестве технической документации на данный вид работ.
4. Не допускать временного интервала между полным обустройством дороги по данной схеме организации дорожного движения и моментом начала производства работ на данном участке дороги.
5. До полного обустройства ремонтируемого участка временными дорожными знаками и ограждениями, ЗАПРЕЩАЕТСЯ размещать на проезжей части и элементах дороги машины, механизмы, инвентарь, материалы и т. п.
6. К производству работ, в том числе размещению машин и механизмов, инвентаря и др. объектов, нарушающих режим движения, разрешается приступать после полного обустройства места работ всеми необходимыми временными дорожными знаками, ограждениями и др. техническими средствами организации дорожного движения, если таковые указаны (определены) в схеме.
7. За границы участка дорожных работ следует считать первое и последнее ограждающее средство, установленное на проезжей части или других элементах дороги и изменяющее направление движения.
8. Перед началом работ рабочие, машинисты машин и механизмов должны быть проинструктированы по технике безопасности и схеме ограждения места работ, о применяемой условной сигнализации, подаваемой жестами и флажками, о порядке движения, маневрирования дорожных машин и транспортных средств в местах разворота, въездах и съездах, местах складирования материалов и хранения инвентаря.
9. По окончании производства работ участок дороги в месте их проведения должен быть принят в эксплуатацию дорожно-эксплуатационным участком. После получения акта об этом организация - производитель работ должна ликвидировать все помехи или объекты, представляющие угрозу для безопасности дорожного движения и лишь после этого восстановить существующую до начала производства работ схему организации дорожного движения.
10. Соответствие восстановленной схемы организации дорожного движения пешеходно-транспортной ситуации должно быть подтверждено в акте осмотра госавтоинспектором дорожного надзора УГИБДД, что является основанием для возобновления движения на дороге.

						01-06-20-ОДД-ПЗ	Лист
							3
Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

11. О месте и сроках производства работ, в случае устройства объездов или ухудшения условий движения общественного транспорта, в месте их проведения организация - производитель этих работ заблаговременно извещает предприятия общественного транспорта.
12. В обязанности организации – производителя работ входит:
  - эксплуатация установленных временных технических средств регулирования дорожного движения (дорожные знаки, сигнальные устройства и т.п.);
  - контроль соответствия их состояния установленным требованиям и порядку установки - схеме организации дорожного движения (ОДД);
  - уборка территории вокруг места производства работ в радиусе 5,0 м от ограждения, предотвращение загрязнения проезжей части или иного нарушения благоустройств (или обустройства) дороги;
  - обеспечение водителям прямой видимости технических средств регулирования не менее чем за 150 м при нормальной прозрачности атмосферы;
  - размещение вагон-бытовок, машин и механизмов, прожекторов в строгом соответствии со схемой ОДД;
  - своевременная замена вышедших из строя ламп красных сигнальных фонарей.
13. Отвал грунта при вскрытии дороги производить в сторону приближающегося транспорта. По ходу движения транспорта (и перед отвалом грунта) установить типовое щитовое "непрозрачное" ограждение высотой Н=1,5 м. При этом под "непрозрачностью" ограждения подразумевается обеспечение невозможности для водителя видеть дорогу за установленным ограждением (отсутствие перспективы).
14. В случае необходимости сохранения треугольника видимости на пересечениях дорог, устанавливать "прозрачные" для водителей ограждения места производства работ для сохранения существующего уровня обеспечения безопасности дорожного движения.
15. В темное время суток обеспечить уровень горизонтальной освещенности дороги у места производства работ не ниже блокс. "Темное время суток" - с момента захода солнца до момента его восхода.
16. При производстве земляных работ на пешеходных дорожках (тротуарах) предусматривать в местах, оговариваемых схемой ОДД, оборудование пешеходных мостиков с двусторонними перилами. Ширина прохода для пешеходов должна быть не менее 1,5 м. Расчет прочности перекрытия мостика осуществляет организация - производитель работ самостоятельно. Если движение пешеходов с тротуара переводится на проезжую часть - вдоль ремонтируемого дома оборудовать пешеходную галерею. Ширина и высота прохода в ней для пешеходов соответственно должны быть не менее 1,5 х 2,0 м. Высота настила для прохода равна 0,15 м.
17. При производстве работ в жилых и др. зонах селитебной территории города с закрытием улиц для движения транспорта предусматривать возможность проезда в закрытую зону оперативных транспортных средств. Для пересечения ими траншей (в случае отсутствия иного варианта подъезда) организация- производитель работ должна обеспечить наличие на объекте колейных металлических мостиков. Их изготовление должно быть таким, чтобы концы мостика ложились не ближе 1,0 м от краев траншеи.

						01-06-20-ОДД-ПЗ	Лист
Изм	Колуч	Лист	№док	Подпись	Дата		4

## Указания по применению дорожных знаков.

1. Дорожные знаки устанавливаются на постоянную дислокацию и временно на период производства различного вида работ. Их форма, цвет, размеры, конструктивные и эксплуатационные характеристики должны соответствовать ГОСТ 52290-04.
2. Поверхность дорожных знаков должна обладать световозвращающими свойствами.
3. Размещение знаков должно обеспечивать видимость передаваемой информации только тем участниками движения, для которых она предназначена.
4. Расстановка временных дорожных знаков осуществляется, начиная с конца участка, наиболее удаленного от места работ, причем в первую очередь со стороны, свободной от производства работ. Снятие знаков производится в обратной последовательности.
5. Дорожные знаки, установленные ранее на эксплуатируемой дороге в местах производства работ, если их информация противоречит информации временных дорожных знаков, должны быть сняты или зачехлены (в зависимости от продолжительности производимых работ), согласно указаний в схеме ОДД.
6. По ГОСТ 52289-04 (Технические средства организации дорожного движения. Правила применения. п. 2.1.6 - 2.1.11) дорожные знаки должны устанавливаться с правой стороны вне проезжей части и обочины (кроме случаев специально оговоренных). На дорогах с двумя и более полосами для движения в одном направлении знаки с учетом характера содержащейся на них информации и местных условий должны дублироваться. Расстояние от кромки проезжей части, а при наличии обочины – от бровки земляного полотна до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части должно составить от 0,5 м до 2,0 м, а до края информационно-указательных знаков 5.20.1, 5.21.1, 5.27, 5.31 от 0,5 м до 5,0 м.
  - 6.1. В стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т. п.) допускается установка знаков на обочинах. При этом расстояние между кромкой проезжей части и краем знака должно составлять не менее 1,0 м, а высота установки не менее 2 м.
  - 6.2. При отсутствии ограждения знак, расположенные на обочине, а также на разделительной полосе, должны устанавливаться на безопасных опорах (по ГОСТ 25458 или ГОСТ 25459). Верхний обрез фундамента опоры знака должен быть выполнен заподлицо с поверхностью обочины, разделительной полосы или присыпной бермы.
  - 6.3. В местах проведения работ на проезжей части и при оперативных изменениях в схемах организации дорожного движения знаки на переносных опорах допускается устанавливать на проезжей части.
  - 6.4. Расстояние от нижнего края знака (без учета предупреждающих знаков 1.4.1-1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки) кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно составлять:
    - 6.4.1. от 1,5 до 2,2 м – при установке сбоку от дороги вне населенных пунктов, от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах;
    - 6.4.2. не менее 0,6 м – при установке на островках безопасности и на проезжей части дороги;
    - 6.4.3. от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью: при размещении знаков на пролетных строениях искусственных сооружений при расстоянии от поверхности дорожного покрытия до низа пролетного строения сооружения менее 5,0 м знаки не должны выступать за их нижний край.
  - 6.5. Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части
  - 6.6. При расположении знаков друг под другом высота установки определяется по нижнему знаку.
  - 6.7. На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинакова.
7. Размеры переносных опор должны соответствовать размерам используемых дорожных знаков. Элементы опоры не должны выступать за боковые края знака более чем на 0,2 м. Опоры должны соответствовать требованиям безопасности и легко сминаться (разрушаться) при наезде на них транспортных средств, во избежание тяжелых последствий при дорожно-транспортных происшествиях.

						01-06-20-ОДД-ПЗ	Лист
Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата		5

## Указания по применению ограждающих и направляющих устройств и других технических средств.

### 1. Ограждающие устройства:

- типовые переносные сигнальные ограждения, рис.1,2;
- конусы, рис.3,
- водоналивные ограждения 4,
- стойки рис. 5,
- направляющие сигнальные щитки рис. 6,
- сигнальные флажки, рис.7.

### Вспомогательное оборудование:







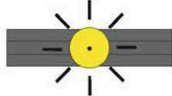



- сигнальная лента рис. 8;
- красные сигнальные фонари, рис.9,10;

2. Переносные ограждающие устройства должны быть легкосминаемыми (разрушаемыми) при наезде на них транспортных средств, в то же время - прочными, устойчивыми и транспортабельными.
3. Типовые сигнальные переносные ограждения применяются для установки поперек проезжей части в качестве опоры для знаков, либо с целью закрытия движения по всей ширине или по одной стороне проезжей части, за 10...15 м перед границей места производства работ с двух сторон.
4. Направляющие конусы (из листовой стали, резины и т.д.) - используются для разделения встречных потоков транспорта, плавного изменения направления движения при объезде препятствия, а также при переводе движения с одной полосы на другую. Должны легко сдвигаться при наезде на них автомобилей, быть устойчивым к опрокидыванию воздушными потоками от проезжающего транспорта. Окрашиваются чередующимися горизонтальными полосами красного и белого цвета шириной 150мм.
5. Сигнальные шнуры - для канализирования движения пешеходов, либо его запрета. Высота установки должна быть не менее 0,8м. Флажки на шнуре закрепляют через каждый метр.
6. Красные сигнальные фонари применяются для обозначения места производства работ в зоне дороги в населенных пунктах. Устанавливаются на стационарные (по периметру), либо переносные ограждения, инвентарные щиты, барьеры. Фонари размещают из расчета 1 шт. на 1 м занимаемой ширины проезжей части или длины барьера, ограждения, установленных поперек дороги, либо 1 шт. на 15 м - на ограждениях вдоль дороги. Высота их установки 1,5...2,0 м. Мощность ламп в светильниках не более 15...25 Вт. Допускается установка мигающих сигнальных фонарей с частотой мигания 50...80 раз в минуту.
  - 6.1. При отсутствии электрического освещения в темное время суток места производства работ должны быть обозначены фонарями на аккумуляторах, факелами.
  - 6.2. Как фонари, так и факелы зажигают с наступлением сумерек и гасят с приходом рассвета. Расстояние их видимости при нормальной прозрачности атмосферы должно быть для водителей не менее 150 м при сухом и чистом дорожном покрытии.
7. Габаритные сигнальные щитки устанавливаются на левый край ограждения места производства работ (для водителя приближающегося транспорта) с целью обозначить габариты препятствия. Имеют размеры 0,4 x 0,6 м с наклонными (под углом 45 град.) черно-(красно-) белыми полосами шириной 0,1 м. Наклон полосы - в сторону препятствия.

										01-06-20-ОДД-ПЗ	Лист
											6
Изм	Колуч	Лист	№док	Подпись	Дата						



# Ограждающие и направляющие устройства и другие технические средства регулирования

Ограждающие устройства		
4	Делиниаторы с пластинами	
5	Временные защитные барьеры Защитные блоки	
6	Буфер дорожный	
7	Заградительное устройство (барьер перильно-стоечный и т.п.)	
Направляющие устройства		
8	Конус дорожный	
9	Пластина дорожная	
Средства сигнализации		
10	Фонарь вставной в сочетании с защитным блоком	
11	Фонарь вставной в сочетании с пластиной прямоугольной	
Дорожные устройства		
12	Комплекс дорожных знаков переносной	
13	Передвижные заградительные знаки	

Изм	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата
-----	-------	------	-------	---------	------

01-06-20-ОДД-ПЗ

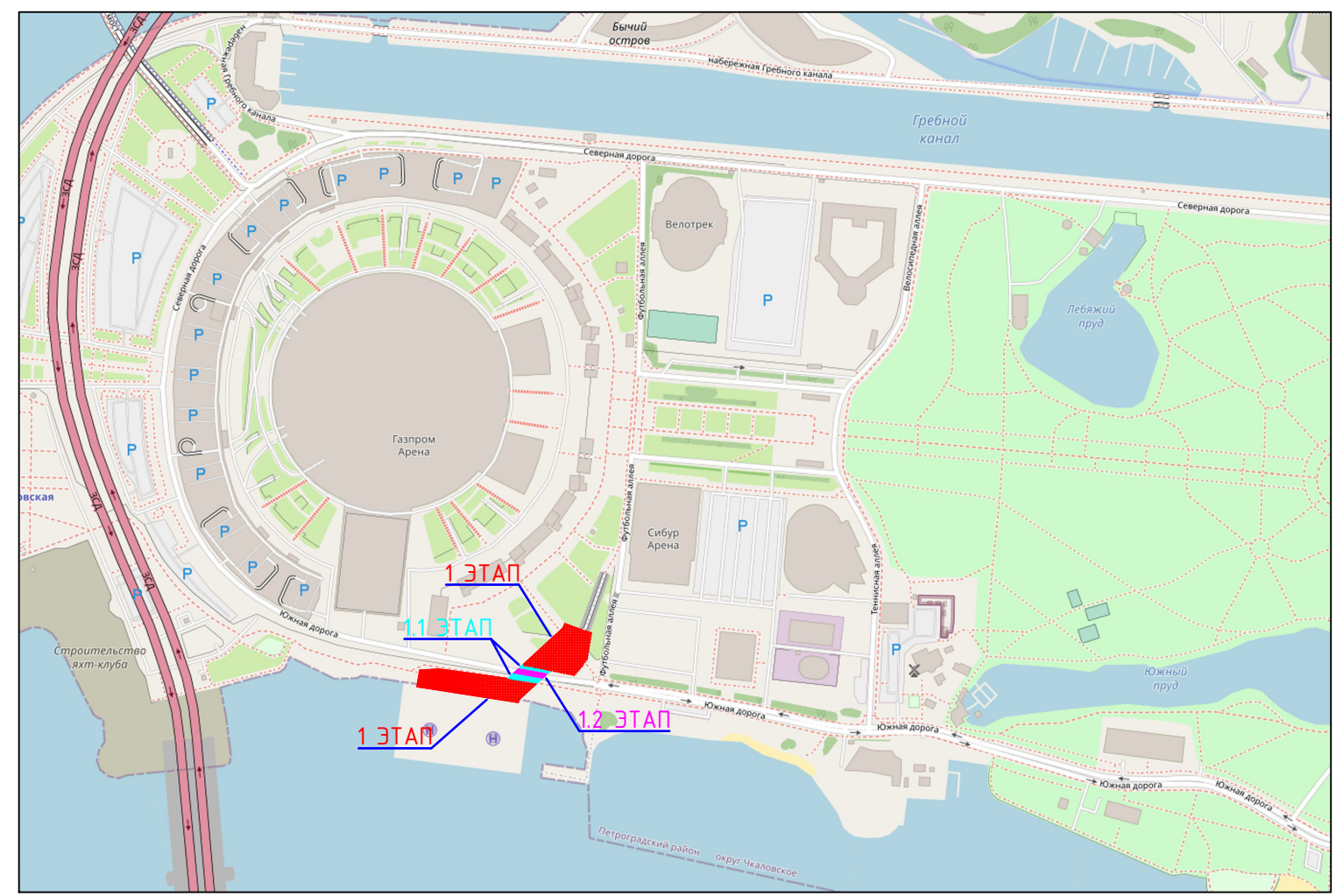
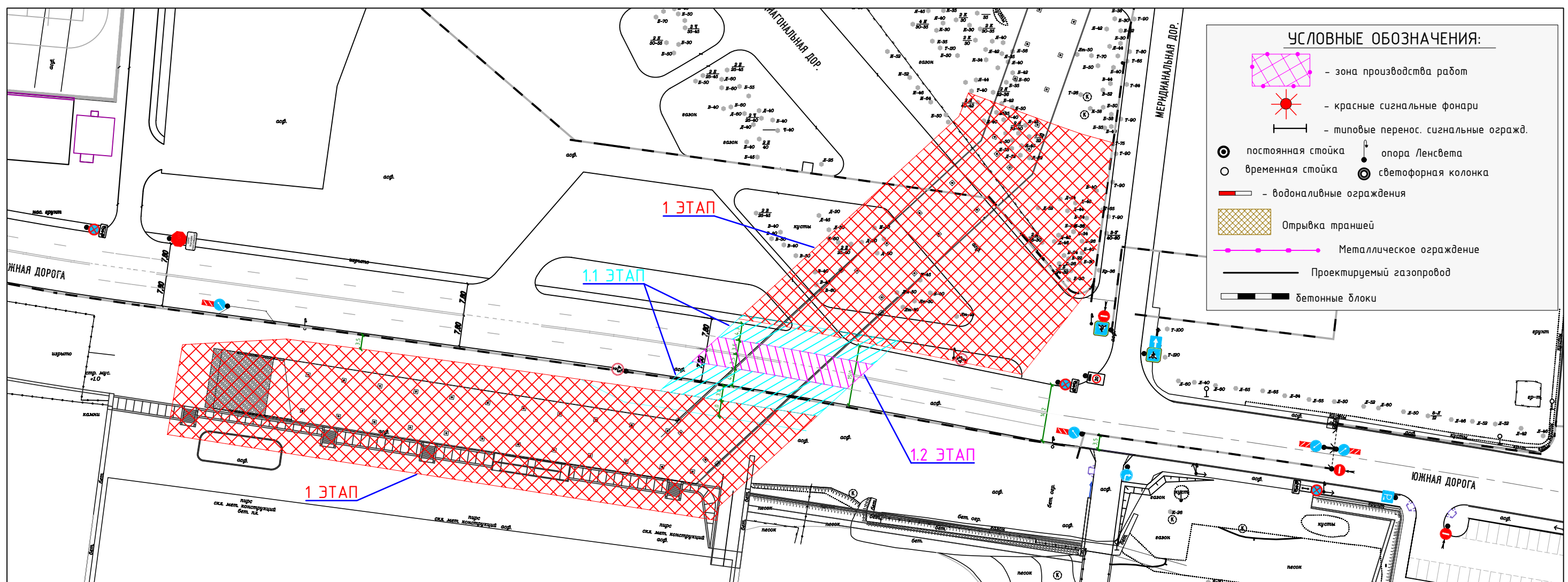
Лист

7

## Нормативные документы, использованные при разработке схемы организации дорожного движения

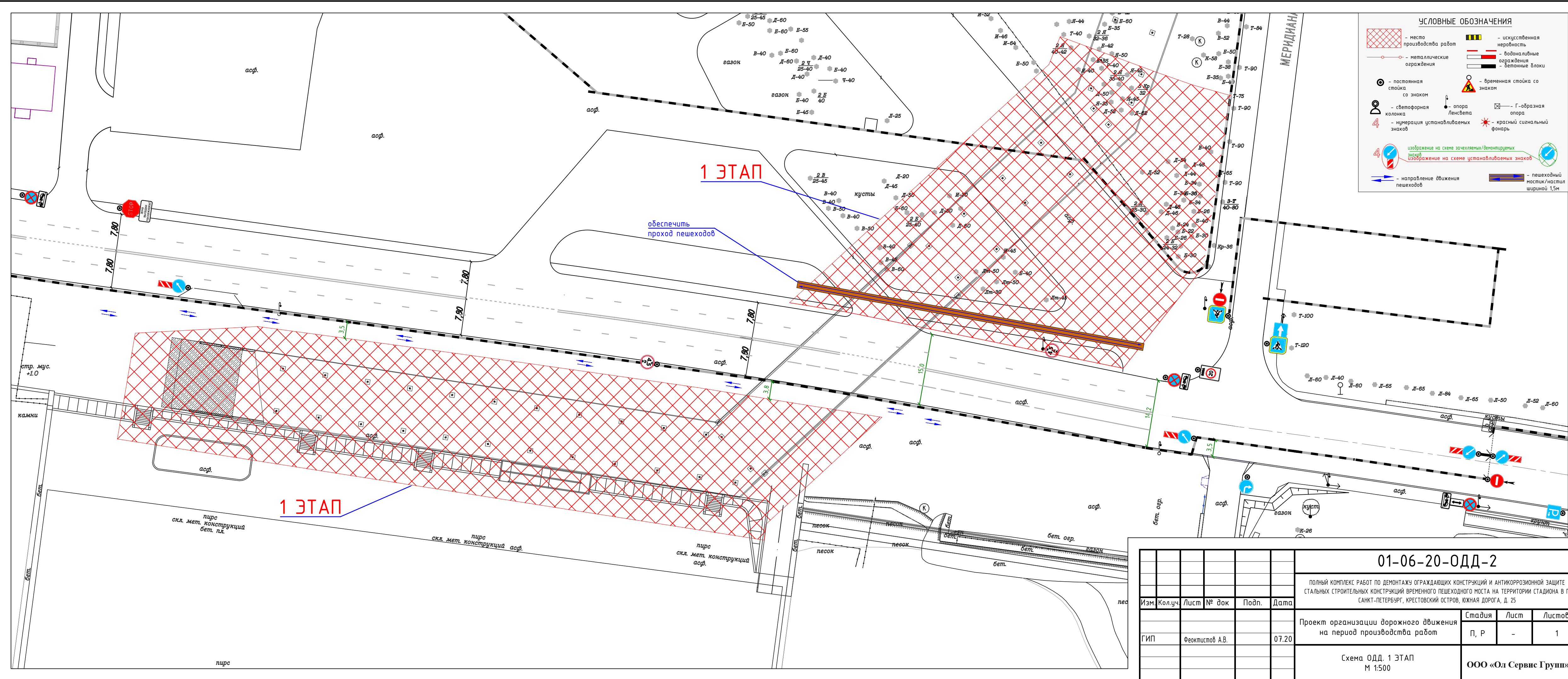
1. ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации движения. Правила применения.
2. ГОСТ Р 52290-2004 Знаки дорожные. Общие технические условия.
3. ГОСТ Р 51256-99 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования.
4. ГОСТ Р 25282-2004 Светофоры дорожные. Типы. Основные параметры
5. ГОСТ Р 50597-93 Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения.
6. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги.
7. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (принят ГД ФС РФ 22.12.2004г.) действующая редакция на 24.07.2013г.
8. ОДМ 218.6019-2016 Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ
9. Правила дорожного движения (утверждены Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" с последними изменениями и дополнениями, внесенными постановлениями Правительства РФ 23.07.2013г. №621).

						01-06-20-ОДД-ПЗ	Лист
Изм	Колуч	Лист	№док	Подпись	Дата		8



					<b>01-06-20-ОДД-1</b>				
					полный комплекс работ по демонтажу ограждающих конструкций и антикоррозионной защите стальных строительных конструкций временного пешеходного моста на территории стадиона в г. Санкт-Петербург, Крестовский остров, Южная Дорога, д. 25				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения на период производства работ	Стадия П, Р	Лист -	Листов 1
					07.20	Ситуационный план. Существующая дислокация ТСОДД	ООО «Ол Сервис Групп»		





**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**

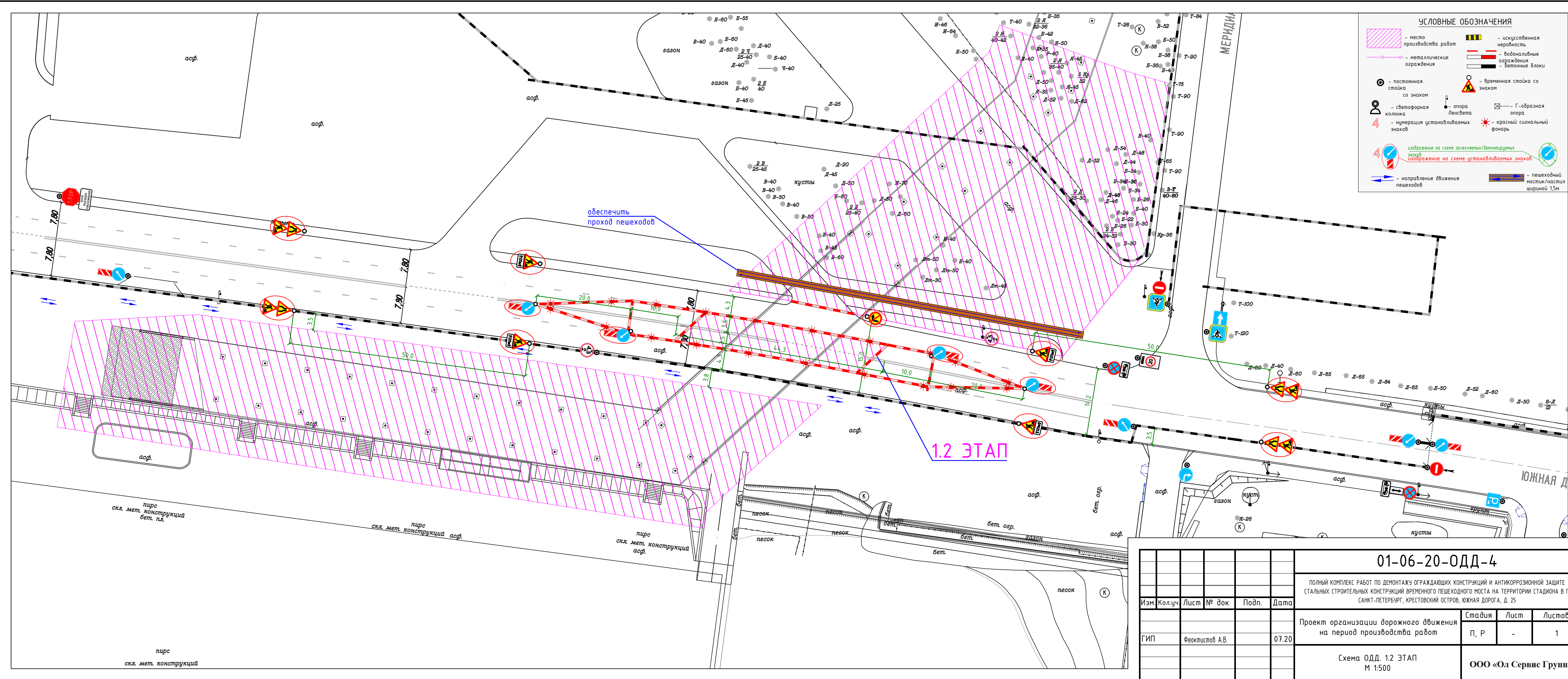
	- место производства работ		- искусственная неровность
	- металлические ограждения		- водоналивные ограждения
	- постоянная стойка со знаком		- временная стойка со знаком
	- светофорная колонка		- опора Ленсвета
	- нумерация устанавливаемых знаков		- Г-образная опора
	- изображение на схеме зачехляемых/демонтируемых знаков		- красный сигнальный фонарь
	- направление движения пешеходов		- пешеходный мостик/настил шириной 1,5м

<b>01-06-20-ОДД-2</b>					
Полный комплекс работ по демонтажу ограждающих конструкций и антикоррозионной защите стальных строительных конструкций временного пешеходного моста на территории стадиона в г. Санкт-Петербург, Крестовский остров, Южная дорога, д. 25					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата
Проект организации дорожного движения на период производства работ				Стадия	Лист
ГИП				П, Р	-
Феокистов А.В.				Листов	1
07.20				ООО «Ол Сервис Групп»	
Схема ОДД. 1 ЭТАП М 1:500					









**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**

	- место производства работ		- искусственная неровность
	- металлические ограждения		- водоналивные ограждения
	- постоянная стойка со знаком		- временная стойка со знаком
	- светофорная колонка		- опора Ленсвета
	- нумерация устанавливаемых знаков		- Г-образная опора
	- изображение на схеме зачехляемых/демантируемых знаков		- красный сигнальный фонарь
	- изображение на схеме устанавливаемых знаков		- пешеходный мостик/настилка шириной 1,5м
	- направление движения пешеходов		

01-06-20-ОДД-4

ПОЛНЫЙ КОМПЛЕКС РАБОТ ПО ДЕМОНТАЖУ ОГРАЖДАЮЩИХ КОНСТРУКЦИЙ И АНТИКОРРОЗИОННОЙ ЗАЩИТЕ СТАЛЬНЫХ СТРОИТЕЛЬНЫХ КОНСТРУКЦИЙ ВРЕМЕННОГО ПЕШЕХОДНОГО МОСТА НА ТЕРРИТОРИИ СТАДИОНА В Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, КРЕСТОВСКИЙ ОСТРОВ, ЮЖНАЯ ДОРОГА, Д. 25

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
						Проект организации дорожного движения на период производства работ	П, Р	1

ООО «Ол Сервис Групп»

ГИП Феоктистов А.В. 07.20  
 Схема ОДД. 1.2 ЭТАП  
 М 1:500